

THE FINEST RADIO CONTROLLED MODELS

1990

Outstanding



- DIRT OVAL RACERS ● SCALE MODELS ● FA SERIES
- CAR CRUSHERS ● 2WD OFF ROAD RACERS
- 4WD OFF ROAD RACERS ● SPECIAL RACING BUGGIES
- ELECTRIC POWERED AIRCRAFT ● ENGINE POWERED AIRCRAFT
- HELICOPTERS ● BOATS & YACHTS ● BATTERIES ● CHARGERS
- RACING MOTORS ● SPECIAL PARTS ● RADIOS ● ACCESSORIES

**KYOSHO**<sup>®</sup>  
THE FINEST RADIO CONTROL MODELS



KYLE

NISSEKI

DAYTONA

DAYTONA

SHOEI

# Kyosho Racing Spirits





1990

*Catalog*



### DIRT OVAL RACERS

CHEVROLET LUMINA .....	9
SLING SHOT 4WD .....	10
SIDEWAYS .....	11

### SCALE SIZE CARS & MINI SIZE CARS

FERRARI F189 .....	14
NISSAN R89C .....	15
FERRARI F40 .....	16
NISSAN SKYLINE GT-R .....	17
NISSAN SAURUS .....	18
NISSAN 300ZX .....	19
PORSCHE 911 Turbo FLATNOSE .....	19
GRAND PRIX RACING BIKES .....	20
F-1 RACERS .....	22
MINI STOCKERS .....	24
BAJA-BUGS .....	25
BUICK STOCKER .....	26
BLIZZARD DX .....	27

### FA SERIES

FA HONDA RACER NSR500 .....	29
TURBO OPTIMA 14X .....	30
SKY BOMBER 14X .....	30

**CAR CRUSHERS**

BIG BOSS.....	34
DOUBLE DARE 4WDS .....	35
HI-RIDER CORVETTE.....	36
BIG BRUTE .....	37
NITRO BRUTE .....	37

**OFF-ROAD RACERS—2WD**

RAIDER 2WD .....	40
TURBO RAIDER .....	41
RAIDER ARR .....	42
SUPER BOMBER .....	43
ULTIMA PRO .....	44
MAXXUM FF.....	46

**OFF-ROAD RACERS—4WD**

AERO STREAK 4WD .....	50
SHADOW 4WD.....	51
LAZER ZX.....	52
OPTIMA MID CUSTOM .....	54
OPTIMA MID CUSTOM SPECIAL .....	56
TURBO ROCKY .....	57

**ELECTRIC RACING CARS**

AXIS EX.....	60
PLAZMA MKIII KS-2 .....	61

**GAS VEHICLES**

ZR-1 CORVETTE.....	64
RAMPAGE GP-10 .....	66
PEUGEOT 405.....	68
FORD RS-200 .....	70
STINGER MK-II .....	71
TURBO BURNS 4WD.....	72
BURNS DX 2WD/BURNS DX 4WD.....	74
BMT 891 .....	76
OPTION PARTS & ACCESSORIES .....	78

**ELECTRIC PLANES**

PETIT FANTASY M20 .....	90
PETIT BALLAD 900.....	91
PETIT BREEZIN 1200 .....	91
REFLEX .....	92
FLASH EP.....	93
CESSNA 177 CARDINAL M36 .....	94
ZERO FIGHTER M36 .....	95
P-51D MUSTANG M36 .....	95
VALENCIA 1800 .....	96
EXPRESS M29.....	97
STRATUS 2000 .....	98
MELODY 1500 .....	100
MELODY MOTOR PYLON .....	101

**GAS PLANES**

FLASH 10.....	104
CESSNA 177 CARDINAL 10.....	105
049 CESSNA 182 SKYLANE .....	106
049 TYPHOON .....	108
049 FAIRCHILD .....	109
ACROSKY.....	111
MISS AMERICA P-51D MUSTANG .....	111
CAP 21 .....	112
OPTION PARTS & ACCESSORIES .....	113
EXCELCOTE/HANDY IRON .....	115
SILKYCOTE .....	116

**HELICOPTERS**

CONCEPT 30DX .....	119
CONCEPT 30SE .....	119
CONCEPT 30 HUGHES 300.....	121
CONCEPT 30 HUGHES 500.....	121
CONCEPT 30 JET RANGER .....	121
OPTION PARTS & ACCESSORIES.....	124

**BOATS/YACHTS**

JET STREAM GP-10 .....	128
JET STREAM 800 .....	129
HURRICANE .....	130
TOM'S RIVER .....	131
OCEAN 500.....	132
RIVIERA .....	133
FAIRWIND .....	134

**MISC**

NiCd BATTERIES .....	138
CHARGERS .....	140
MOTORS .....	142
BLITZ STARTER .....	145
COLOR DECAL .....	148
MICRON LINE TAPE .....	149
POLYCA COLOR .....	149
SOLDERING IRON.....	150
HOBBY SHEARS & SANDER .....	150
DIGITAL PROPORTIONAL RADIO CONTROL SYSTEMS .....	151
ELECTRONIC SPEED CONTROLLERS.....	153
KYOSHO ORIGINALS .....	154
FREE FLIGHT PLANE .....	156
MERMAID .....	157
POPCRAFT .....	157

# DIRT OVAL RACERS

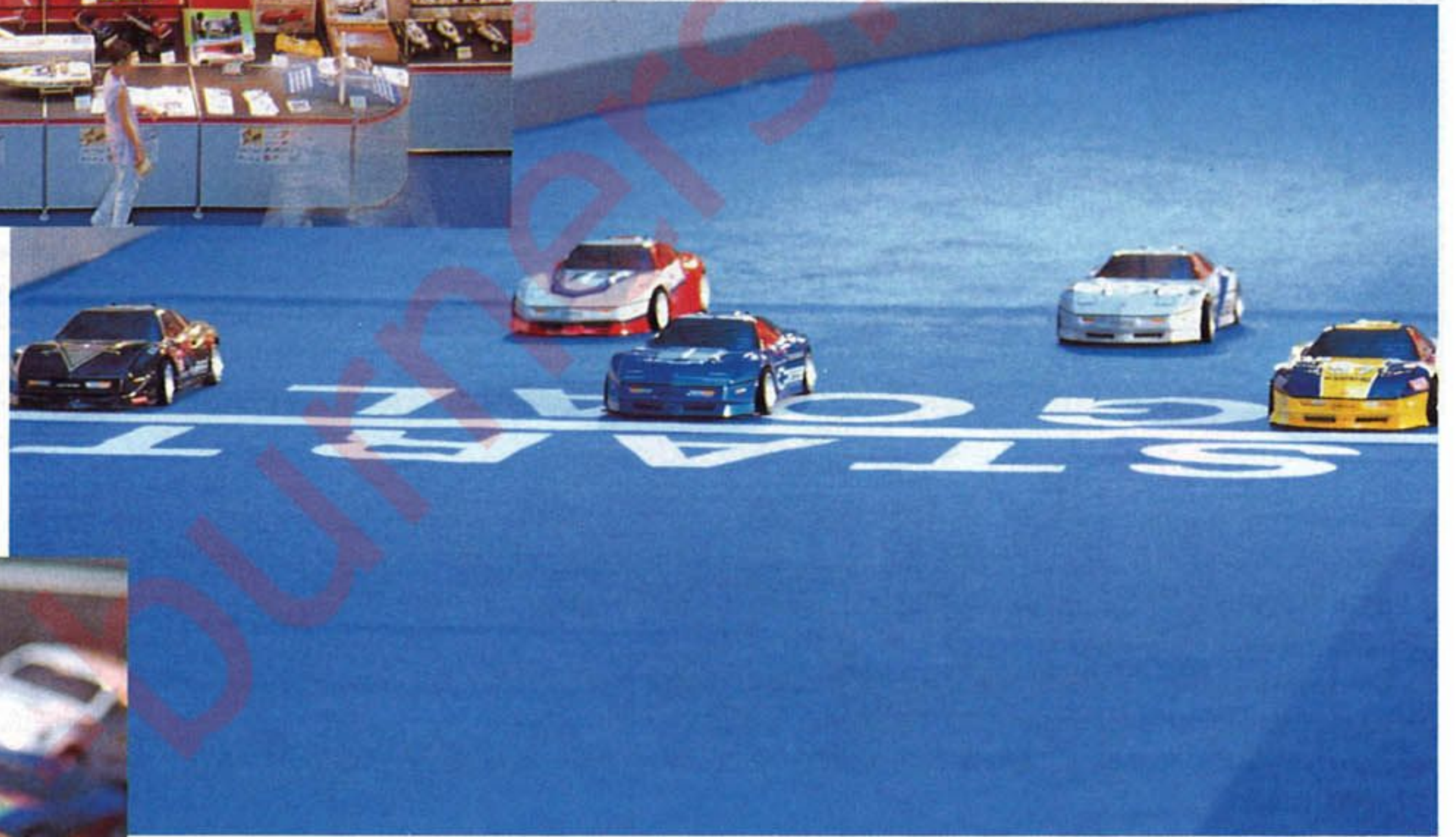


CHEVROLET LUMINA  
Elektroantriebes Dirt Dr



## On the Road Again !!

Nun – woran erinnern Sie diese Bilder?  
US-Stock-Car Rennen? Den Geruch von  
verbranntem Gummi und Benzin? Gaso-  
line Alley? – Indianapolis? – Richtig!!!  
'Gentlemen – start your engines!'



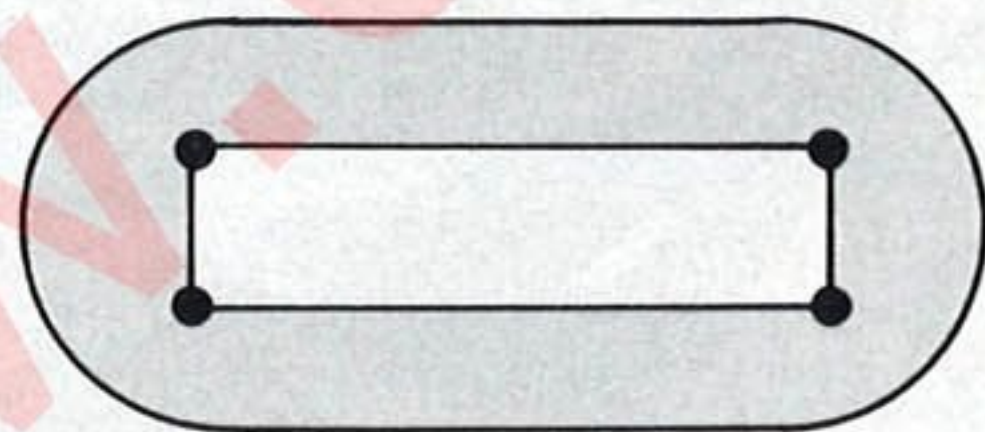
# DIRT OVAL CAR RACE



**Dirt Oval Car Racing** heißt der neue RC-Sport, der nicht nur in USA über Nacht Tausende begeisterter Anhänger gefunden hat. Aber was macht diese Form des RC-Car Sports so interessant?

- **Oval Racing** heißt **Speed**; Spitzenmodelle erreichen Geschwindigkeiten von über 70 km/h – wohlgerne mit Elektroantrieb!
- **Oval-Cars** driften spektakulär auf allen vier Rädern durch die Kurven – auf Schotterkursen ziehen sie dabei meterlange Staubfahnen hinter sich her! Das sieht toll aus!
- Mit **Oval-Cars** können packende Rad an Rad Kämpfe ausgefahren werden, genau wie in richtigen Rennen!
- **Oval-Cars** sehen mit ihren originalgetreuen Scale-Karosserien einfach super aus! Auch dadurch kommt echte Rennatmosphäre auf!
- **Oval-Cars** sind einfach zu fahren; auch Anfänger kommen sofort damit zurecht und können an Rennen teilnehmen!

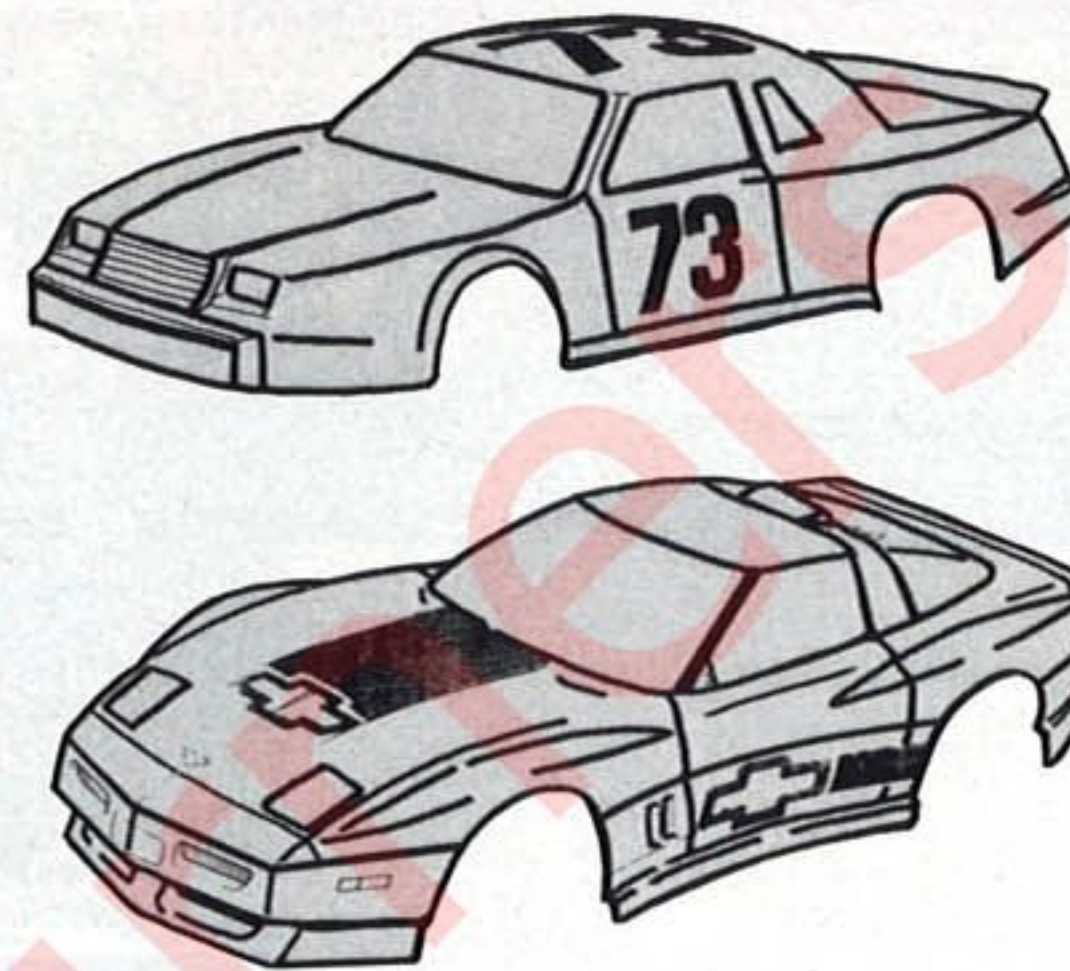
Eine geeignete **Piste** kann in kürzester Zeit mit geringen Mitteln präpariert werden, eigentlich genügen 4 Pylonen, Flaschen, Pappkartons etc.; damit begrenzen Sie den Innenraum des Ovals (siehe Skizze). Die Piste sollte nicht zu klein sein – ca. 30–60 Meter lang und 10–20 Meter breit. Wählen Sie große Kurvenradien – dann können Sie kontrollierter driften! Der Untergrund kann aus Gras (Wiese), Schotter (Fußballplatz) oder Asphalt (Parkplatz) bestehen – er sollte allerdings möglichst eben sein. – Auf den Bildern sehen Sie die Teststrecke von KYOSHO in Japan.



## Das Rennen:

### Rennablauf:

- Renndauer pro Lauf: 4–5 Minuten
- Je nach Streckengröße 6–10 Fahrzeuge pro Lauf
- Finale: 3 Läufe mit einem Streichresultat. Die Beiden Besten werden gewertet.



## Technisches Reglement:

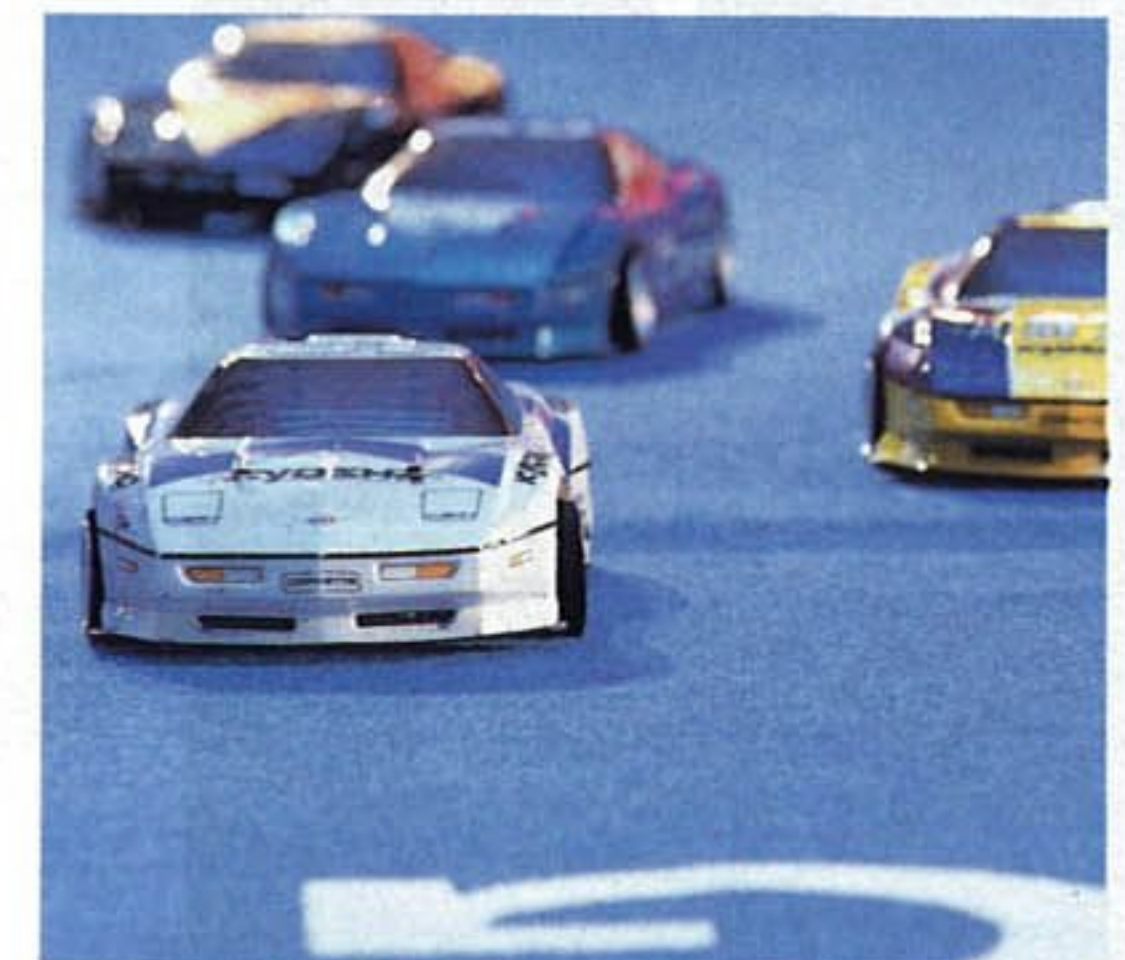
- Nur Maßstab 1/10 zugelassen
- Nur GT und Gruppe 7 Karosserien zugelassen
- Akku: max. 8,4 Volt (7 Zellen) – 1700 mah
- Motor: 540er Typ (50 x 36 mm max), z.B. KYOSHO Le Mans/Mega Motore, Mabuchi RS 540

## Weitere Informationen:

Natürlich haben wir Ihnen auf dieser Seite nur ein paar unverbindliche Anregungen zur Durchführung von **Dirt Oval Rennen** gegeben, denn erlaubt ist alles, was Spaß macht! Wenn Sie aber mehr über Renndurchführung oder Technik wissen möchten, dann fordern Sie bei uns unsere kleine Broschüre RC CAR FASZINATION (gegen DM 2,- in Briefmarken) an.

## Preise:

- Urkunden für die ersten Sechs – wie in der Formel 1. KYOSHO hat geeignete Urkunden (Seite 155) mit den Bestellnummern # 4047, 4048.
- Sonderpreis für die schönste Karosserie – Concours d'Elegance. Die Wahl kann z.B. durch den Rennleiter oder einen Zuschauer vorgenommen werden.
- Sonderpreis für den besten Jugendlichen Teilnehmer – bis 12 Jahre.





# CHEVROLET LUMINA

Elektrogetriebenes Dirt Oval Rennfahrzeug mit Allradantrieb

Maßstab 1/10

Nr. 4256



4WD  
DIRT OVAL  
RACER



## Chevrolet Lumina – USA's populärster Oval Stock-Car!!

Mit über 700 PS aus gut 7 Litern Hubraum ist er ein wahrer Kraftprotz! KYOSHO hat dieses Fahrzeug im Maßstab 1/10 exakt nachgebaut – nur die Technik haben die KYOSHO-Ingenieure noch etwas verfeinert: Der Chevrolet Lumina ist mit permanentem Allradantrieb, Mittelmotor und Einzerradaufhängung an doppelten Querlenkern ausgestattet – das Original hat nur Heckantrieb und Starrachse hinten ... Die Kraftübertragung erfolgt über 2 getrennte Zahnriemen auf Vorder-/Hinterachse; variable Kraftverteilung durch stufenlos sperrbares Mitteldifferential. Jede Menge Power liefert der hochdrehende Le Mans 240 ST Motor. Mehr technische Information auf der folgenden Seite.

## Pluspunkte:

- 2,5 mm starkes GFK-Chassis für härteste Belastungen
- Double-Deck Konstruktion für extreme Verwindungsfestigkeit
- Variable Karosserieaufhängung für unterschiedliche Karosserien
- Asymmetrische Gewichtsverteilung möglich (siehe Photo Seite 10)
- 4 Öldruckstoßdämpfer mit Volumenausgleich
- Einstellbare Bodenfreiheit durch variable Querlenker und Dämpferaufhängungspunkte

## Technische Daten:

Länge: 480 mm • Breite: 250 mm • Höhe: 130 mm • Radstand: 278 mm • Bodenfreiheit: 15 mm • Spur, vorn: 200 mm • Spur, hinten: 202 mm • Räder, vorn: 77 x 36 mm • Räder, hinten: 77 x 36 mm • Gewicht, Fahrbereit: 1.600 g • Motor: Le Mans 240 ST • Fahrtenregler: # 1815 3-stufig vw., 1-stufig rw.

## Zubehörempfehlung (alternativ):

RC-Anlage: 2-Kanal Drehknopf • Akku: # 2306 Power (# 2310, 2330E, 2361, 2320, 2331) • Polycy Lexan-Farbe: # 2230R (rot), 2230W (weiß) • Ladegerät: # 1849 Multi-Charger II (2326, 2246)

## Tuningzubehör: Motor:

# 2471 Mega Paved Oval (# 2472 Mega) • Regler: # 2593 Super Speed 1000 • Kugellagersatz: #14256 • Akku: # 2307 Power 8,4 Volt (2318 Flight Power SCR) • Dämpfer: # W-5001 Gold (#W-5003 Platin) • Sonstiges: # 1863 Sponsor-Beklebesatz.

Weitere, umfangreiche Tuningteil-Empfehlungen finden Sie auf den Seiten 78–87 sowie in den jeweiligen Bauanleitungen der Modelle. Fragen Sie im Zweifelsfall Ihren Fachhändler.

# SLING SHOT 4WD

Allradgetriebenes Dirt Oval Rennfahrzeug für Elektroantrieb

Maßstab 1/10

Nr. 3156



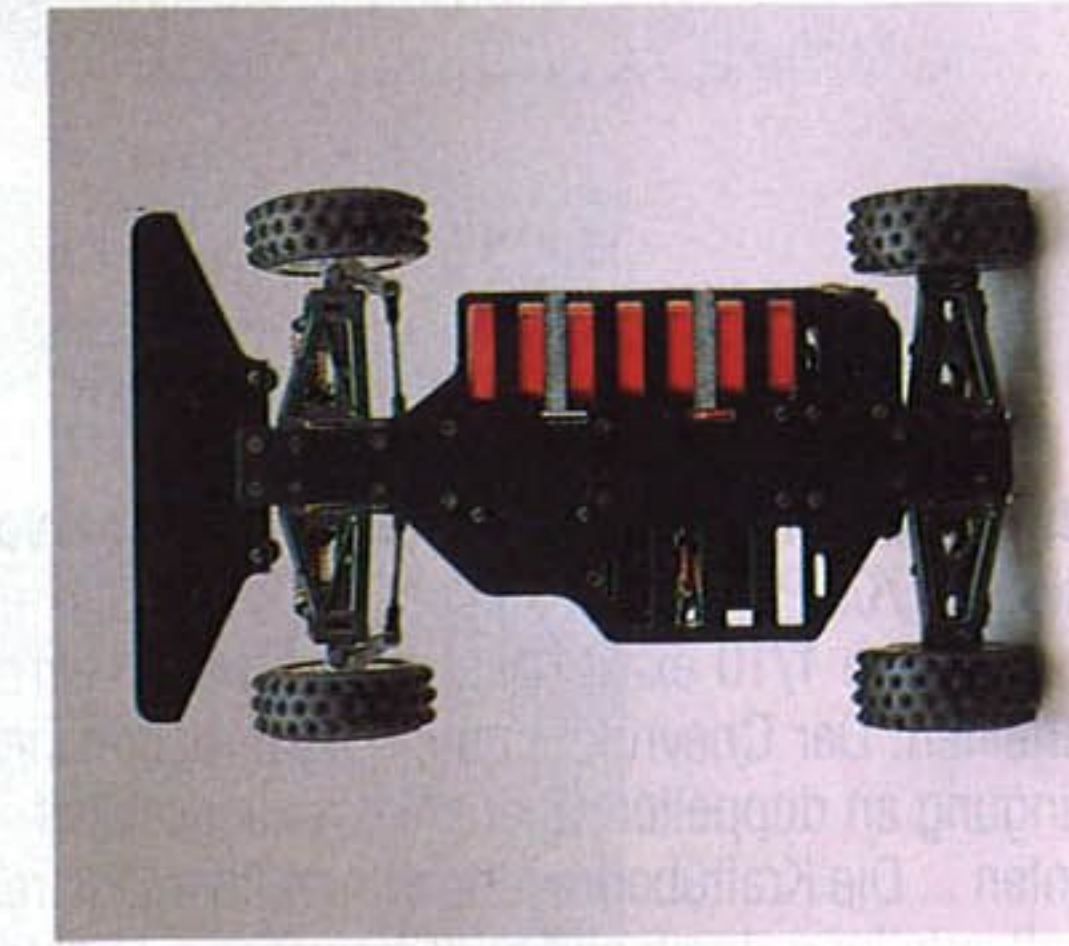
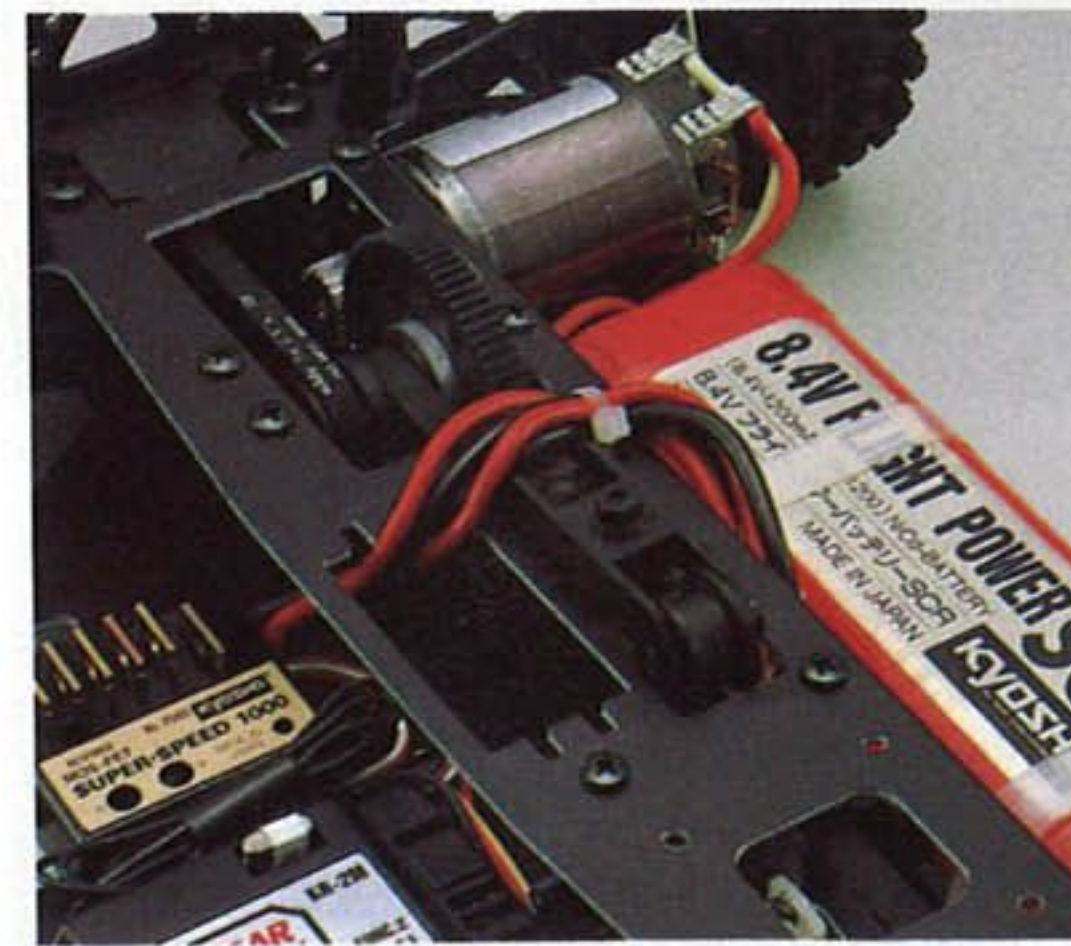
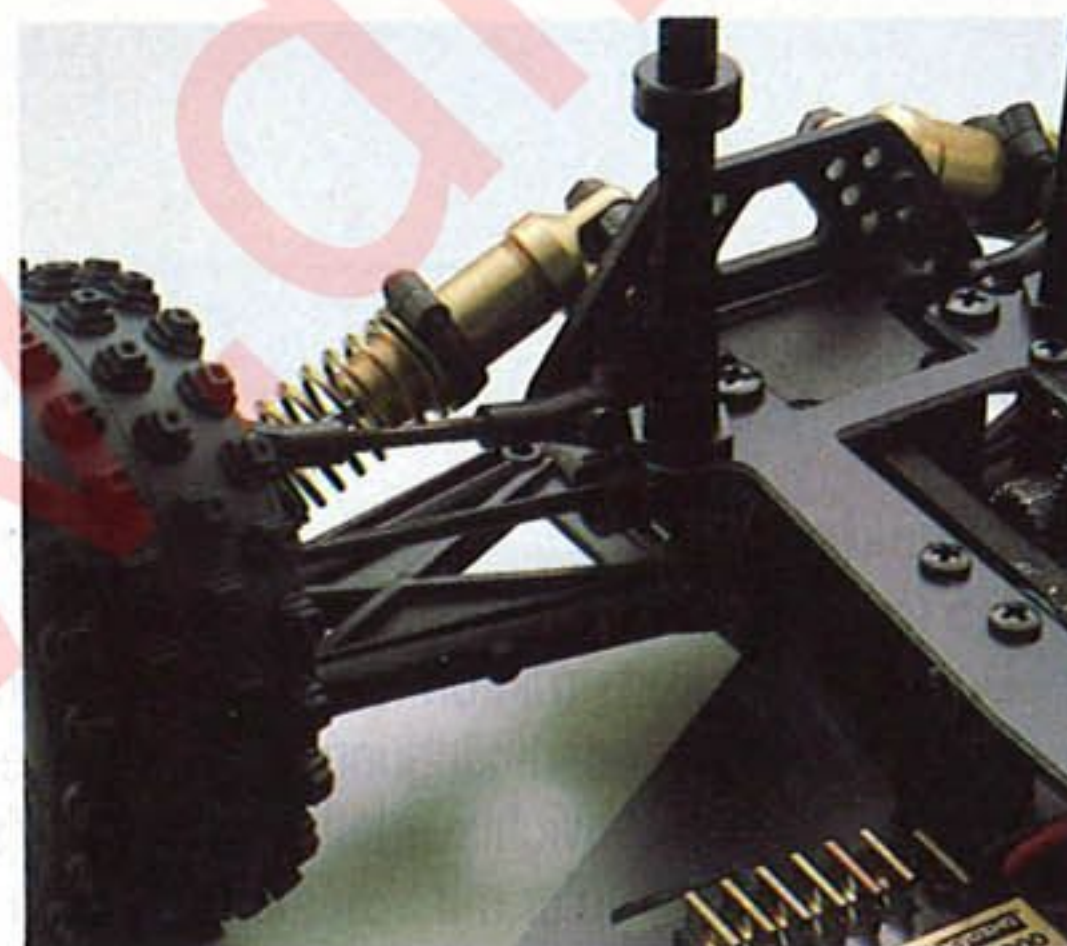
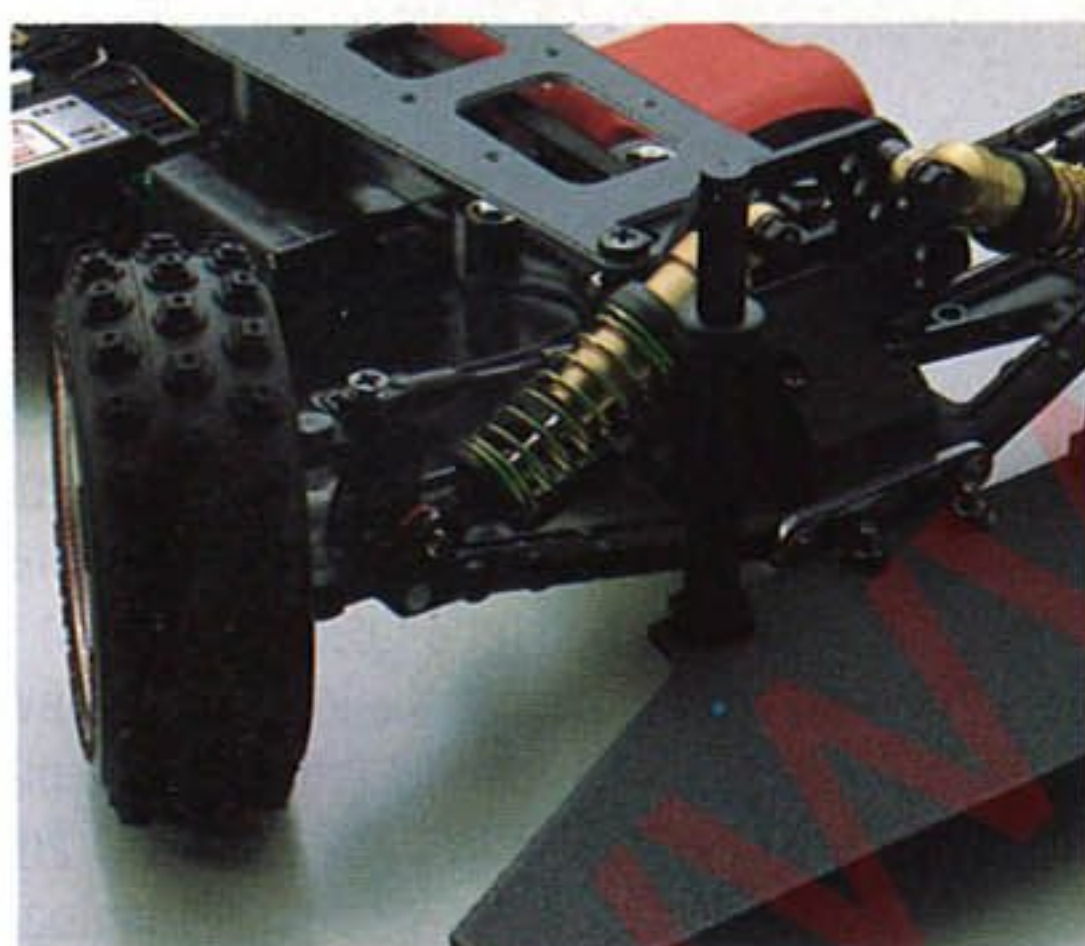
## Die Dirt-Oval Profi-Version!

Der SLING SHOT ist technisch weitestgehend mit dem Fahrzeug # 4256 Chevrolet Lumina baugleich, wird jedoch ohne Karosserie, Motor und Fahrtenregler geliefert. Der Grund: Wer sich für diese Profi-Version interessiert, verfügt meist schon über diese Komponenten – oder zieht es vor, diese selbst auszuwählen.

Dafür ist der SLING SHOT aber von Anfang an mit allem ausgestattet, was gut und teuer ist: z.B. 4 voll einstellbare Gold-Pressure Öldruckstoßdämpfer (W-5001) mit Volumenausgleich, 15 hochwertige Präzisionskugellager zur Minimierung jeglicher Verluste bei der Kraftübertragung, oder justierbare Universal-Karosseriehalterung.

## Pluspunkte:

- Profi-Version mit allen erdenklichen Extras
- 15 Präzisionskugellager zur Minimierung der Reibung
- 4 Gold-Pressure Öldruckstoßdämpfer mit Volumenausgleich, voll einstellbar; unterschiedliche Federn erhältlich
- Breiter, stoßabsorbierender Frontrammer zum Schutz der Vorderachseinheit
- Glatte Chassisunterseite durch gesenkte Bohrungen
- Einstellbare Bodenfreiheit durch variable Querlenker und Stoßdämpferaufhängungspunkte
- Breites Reifensortiment für unterschiedliche Pistenverhältnisse erhältlich (Seite 82–83)
- Silbereloxierte Tiefbettfelgen, extrem schlagfest



## Technische Daten:

Länge: 410 mm • Breite: 240 mm • Höhe: 130 mm • Radstand 278 mm • Bodenfreiheit: 15 mm • Spur, vorn: 213 mm • Spur, hinten: 202 mm • Räder, vorn: 85 x 30 mm • Räder, hinten: 85 x 37 mm • Gewicht, fahrbereit: 1.600 g

## Zubehörempfehlung (alternativ):

Motor: # 2471 Mega Paved Oval (# 2472) • Regler: # 2593 Super Speed 1000 • RC-Anlage: 2-Kanal Drehknopf • Akku: # 2330E Speed SCE 1700 mah (# 2306, 2310, 2320) • Polycy Lexan-Farbe: # 2230R, 2230W • Ladegerät: # 2246 FET Auto-Charger (# 2326, 1849)

## Tuningzubehör:

Motor: # 2485 Le Mans Pro On-Road • Kugellagersatz: # 13156 • Akku: # 2318 Flight Power SCR (# 2307) • Dämpfer: # W-5003 Platin • Sonstiges # 1872 Moosgummi-Slicks.

Weitere, umfangreiche Tuningteil-Empfehlungen finden Sie auf den Seiten 78–87 sowie in den jeweiligen Bauanleitungen der Modelle. Fragen Sie im Zweifelsfall Ihren Fachhändler.

# SPRINT CAR SIDEWAYS

Dirt Oval Racer mit Elektroantrieb

Maßstab 1/10

Nr. 3126



## Sideways-2WD Oval Sprint-Car

Man nehme das 2WD Weltmeisterchassis des Ultima, superbreite Oval-Racing-Slicks und eine klassische Baja-California Buggy-Karosserie – und schon erhält man eine Super 2WD Rennmaschine für Dirt-Oval Rennen!

Durch seine große Bodenfreiheit von 40 mm ist der Sideways auch für rauhe Oval-Strecken prädestiniert. Die überbreiten Rennwalzen sorgen für hervorragenden Bodenkontakt, der riesige Spoiler sorgt für jede Menge Abtrieb. Bei Rad an Rad Kämpfen schützt der kräftige Gitterrohrrahmen wichtige Teile des Fahrwerks und hält die Gegner auf Distanz. Natürlich können auch andere Reifen und Felgen für unterschiedliche Pistenverhältnisse aufgezogen werden.

## Pluspunkte:

- Extrem leichtes Aluminium Monocoque-Chassis von Ultima – weltmeisterschaftsbewährt!
- Superbreite Oval Sprint-Car Slicks auf Tiefbettfelgen
- Einzelradaufhängung an extrem langen, doppelten Querlenkern; dadurch optimaler Bodenkontakt auch bei rauhestem Gelände.
- Sämtliche Tuningteile der Ultima-Serie passen auch auf den Sideways
- Extrem verlustarmer Antrieb über robustes Zwischengetriebe
- Bewährtes Kegelraddifferential sorgt für neutrales Fahrverhalten
- 4 Öldruckstoßdämpfer mit Volumenausgleich
- Gekapselter Fahrtenregler



## Technische Daten:

Länge: 360 mm • Breite: 275 mm • Höhe: 270 mm • Radstand 268 mm • Bodenfreiheit: 40 mm • Spur, vorn: 215 mm • Spur, hinten: 225 mm • Räder, vorn: 86 x 63 mm • Räder, hinten: 85 x 65 mm • Gewicht, fahrbereit: 1.800 g • Motor: Le Mans Stock 05 • Fahrtenregler # 1815 3-stufig vw., 1-stufig rw.

## Zubehörempfehlung (alternativ):

RC-Anlage: 2-Kanal-Drehknopf • Akku: # 2306 Power (# 2310, 2330, 2361) • Polycra Lexan-Farbe: # 2230R (rot), 2230W (weiß) • Ladegerät: # 1849 (# 2326, 2246)

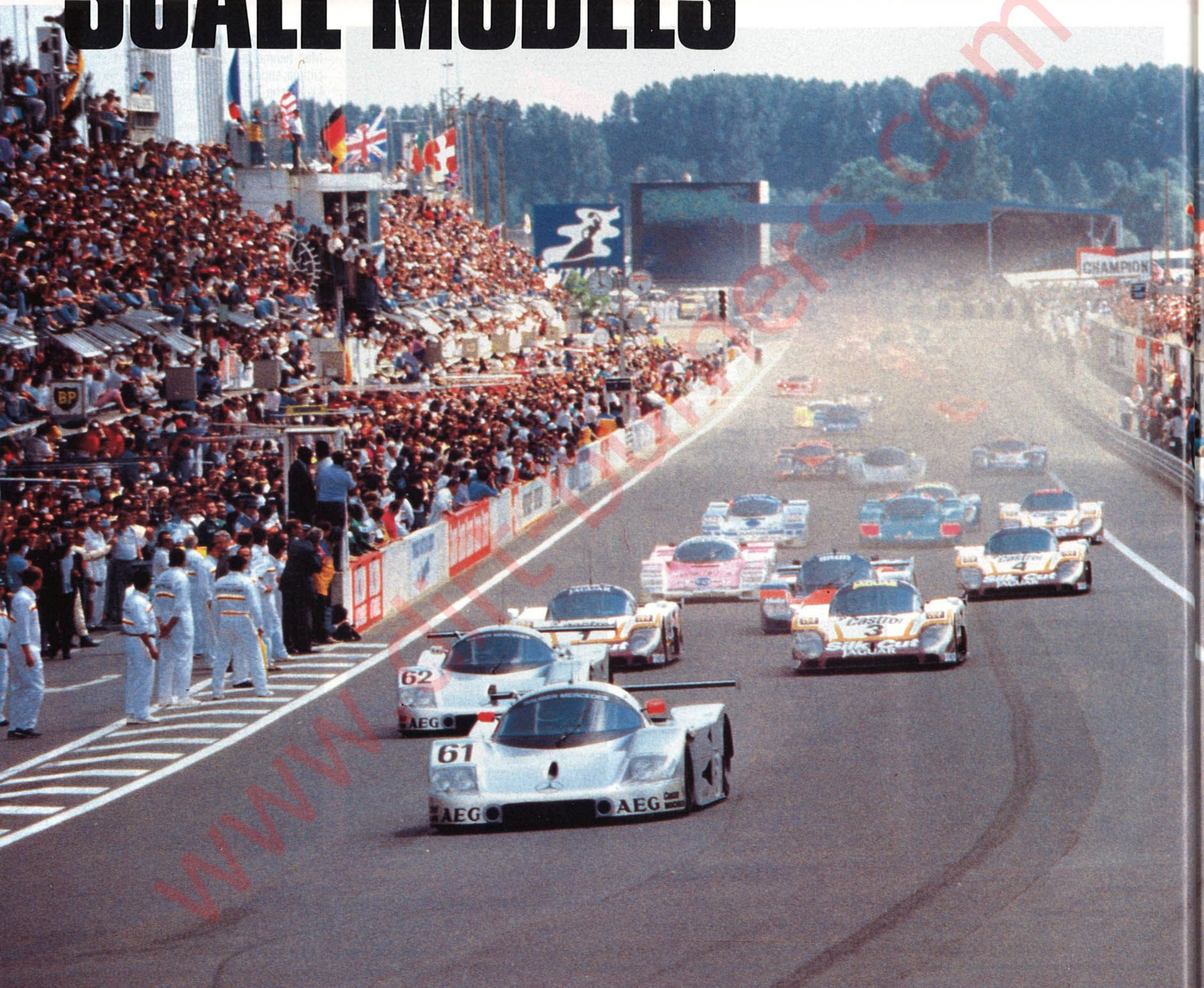
## Tuningzubehör:

Motor: # 2471 Mega Paved Oval (# 2472) • Regler: # 2593 Super Speed 1000 • Kugellagersatz: # 1974 • Akku: # 2318 Flight Power SCR 8,4 Volt (# 2307) • Dämpfer # W-5001/2 Gold (W-5003/4 Platin) • Sonstiges: Es passen sämtl. Ultima-Tuningteile (UM-)

Weitere, umfangreiche Tuningteil-Empfehlungen finden Sie auf den Seiten 78–87 sowie in den jeweiligen Bauanleitungen der Modelle. Fragen Sie im Zweifelsfall Ihren Fachhändler.

# SCALE MODELS

SPRINT CAR SIDEWAYS  
Dir. Oval Racing Int'l. Electronics





# FERRARI F-1/89

Formel 1 Rennfahrzeug mit Elektroantrieb

Maßstab 1/10

Nr. 4201



## ... und Alain Prost läßt grüßen!

Selten zuvor ist eine Formel 1 Weltmeisterschaftssaison mit solcher Spannung erwartet worden, wie dieses Jahr. Prost/Mansell gegen Senna/Berger, oder Ferrari gegen McLaren lautet das Duell, und KYOSHO hat sich spontan entschlossen, miteinzusteigen – natürlich im Maßstab 1/10! Herausgekommen ist ein wunderschönes F.1 Modell, welches fast zu schön zum Fahren ist: nicht nur die Karosserie – auch die Aufhängungen wurden peinlichst genau nachgebildet und voll funktionsfähig gemacht; um die Federbeine unter der schlanken Karosserienase zu verbergen, hat man sogar ein spezielles Lateral-Stoßdämpfersystem entwickelt! Ein spezieller Servo-Saver verhindert Schäden an der Aufhängung und am Lenkservo. Der Akku liegt mittig im Schwerpunktszentrum.

### Technische Daten:

Länge: 390 mm • Breite: 190 mm • Höhe: 100 mm • Radstand: 247 mm • Bodenfreiheit: 8 mm • Spur, vorn: 158 mm • Spur, hinten: 146 mm • Räder, vorn: 55 x 27 mm • Räder, hinten: 60 x 40 mm • Gewicht, fahrbereit: 1.500 g • Motor: # 2476 Mega Outlaw • Fahrtenregler: # 1815, 3-stufig vw., 1-stufig rw

### Zubehörempfehlung (alternativ):

RC-Anlage: 2-Kanal Drehknopf • Akku: # 2361 Sports 7,2 Volt (# 2306, 2310, 2330E) • Polycra Lexan-Farbe: # 2230R (rot) • Ladegerät: # 1849 Multi-Charger II (# 2326, 2246)

### Tuningzubehör:

Motor: # 2475 Mega On-Road (# 2476 Mega) • Regler: # 2593 Super Speed 1000 • Kugellagersatz: # 14201 • Akku: # 2330 Speed SCE 1700 mah • Sonstiges: # 1863 Sponsor-Aufkleber

Weitere, umfangreiche Tuningteil-Empfehlungen finden Sie auf den Seiten 78–87 sowie in den jeweiligen Bauanleitungen der Modelle. Fragen Sie im Zweifelsfall Ihren Fachhändler.

## Pluspunkte:

- Traumhaft schönes Formel 1 Scale-Modell – auch für die Vitrine!
- Entwickelt für ebene Pisten und hohe Geschwindigkeiten
- Heckantrieb mit erheblich zuverlässigerem Differentialgetriebe, als bei Ferrari...
- Einzelradaufhängung an realistischen, doppelten Querlenkern
- Semi-pneumatische Hohlkammer-Slicks auf Tiefbettfelgen
- Complet mit Motor, Fahrtenregler und Ferrari F.1 Beklebesatz

# NISSAN R89C

Gruppe C Rennfahrzeug mit Elektroantrieb

Maßstab 1/10

Nr. 4206



## Nissan R89C – echte Gruppe C Rennatmosphäre!

Sein Debut gab der Nissan R89C beim berühmten 24 Stunden Rennen von Le Mans, und machte auf Anhieb einen hervorragenden Eindruck; nicht minder beeindruckend ist KYOSHO's Modell im Maßstab 1/10 – egal, ob auf der Piste oder im Regal: selbst dort sieht es geradezu verboten schnell aus! Auch die Technik kann sich sehen lassen: Der kräftige Le Mans Stock 05 Motor liegt in gewichtsgünstiger Sidewinder-Position, das Chassis aus glasfaserverstärktem Kunststoff ist durch eine RC-Platte zusätzlich versteift. Die Räder sind an doppelten Querlenkern einzeln aufgehängt, Federbeine fangen Stöße effizient auf. Die semipneumatischen Hohlkammer-Profilreifen sind auf originalgetreuen Rennfelgen aufgezogen und vervollständigen das perfekte Äußere des Modells. Am besten eignen sich Parkplätze oder Asphaltpisten für dieses Modell.

### Technische Daten:

Länge: 400 mm • Breite: 190 mm • Höhe: 90 mm • Radstand: 247 mm • Bodenfreiheit: 8 mm • Spur, vorn: 158 mm • Spur, hinten: 146 mm • Räder, vorn: 55 x 27 mm • Räder, hinten: 60 x 40 mm • Gewicht, fahrbereit: 1.500 g • Motor: # 2476 Mega Outlaw • Fahrtenregler: # 1815, 3-stufig vw., 1-stufig rw.

### Zubehörempfehlung (alternativ):

RC-Anlage: 2-Kanal Drehknopf • Akku: # 2361 Sports 7,2 Volt (# 2306, 2310, 2330E) • Polycy Lexan-Farbe: # 2230BL (blau), 2230W (weiß) • Ladegerät: # 1849 Multi-Charger II (# 2326, 2246)

### Tuningzubehör:

Motor: # 2475 Mega On-Road (# 2485) • Regler: # 2593 Super Speed 1000 • Kugellagersatz: # 14201 • Akku: # 2230 Speed SCE 1700 mah • Sonstiges: # 1861B/1863/1753 Beklebesätze

Weitere, umfangreiche Tuningteil-Empfehlungen finden Sie auf den Seiten 78–87 sowie in den jeweiligen Bauanleitungen der Modelle. Fragen Sie im Zweifelsfall Ihren Fachhändler.

## Pluspunkte:

- Hervorragend nachgebildetes Scale-Modell im Maßstab 1/10
- Verlustarmer 2WD Heckantrieb; variable Untersetzung, Kegelraddifferential
- Einzelradaufhängung an doppelten Querlenkern
- Hervorragende Straßenlage durch optimale Gewichtsverteilung
- Gekapselter, wartungsfreier Fahrtenregler

# FERRARI F-40

Allradgetriebener Luxus-Sportwagen mit Elektroantrieb

Maßstab 1/10

Nr. 4257



## Der bezahlbare Ferrari F-40!

Wir wollen nicht behaupten, daß unser Ferrari F-40 Modell ausgesprochen billig ist, aber im Vergleich zum Original ist es zumindest bezahlbar! Genau wie der derzeit wohl begehrteste, straßentaugliche Sportwagen ist auch das Modell für höchste Ansprüche und optimale Leistung ausgelegt – ein vorprogrammiertes Siegerfahrzeug!

### Technische Daten:

Länge: 500 mm • Breite: 245 mm • Höhe: 125 mm • Radstand: 273 mm • Bodenfreiheit: 20 mm • Spur, vorn: 205 mm • Spur, hinten: 209 mm • Räder, vorn: 77 x 36 mm • Räder, hinten: 77 x 36 mm • Gewicht, fahrbereit: 1.800 g • Motor: # 2476 Mega Outlaw • Fahrtenregler: # 1815, 3-stufig vw., 1-stufig rw.

### Zubehörempfehlung (alternativ):

RC-Anlage: 2-Kanal Drehknopf • Akku: # 2306 Power 7,2 Volt (# 2310, 2330E, 2361, 2320) • Polycra Lexan-Farbe: # 2230R (rot) • Ladegerät: # 1849 Multi-Charger II (# 2326, 2246)

### Tuningzubehör:

Motor: # 2471 Mega Paved Oval (# 2472) • Regler: # 2593 Super Speed 1000 • Akku: # 2318 Flight Power SCR 8,4 Volt (# 2307) • Dämpfer: # W-5001 Gold (# W-5003 Platin) • Sonstiges: # 1861B/1863/1753 Beklebesätze

Weitere, umfangreiche Tuningteil-Empfehlungen finden Sie auf den Seiten 78–87 sowie in den jeweiligen Bauanleitungen der Modelle. Fragen Sie im Zweifelsfall Ihren Fachhändler.

## Pluspunkte:

- Permanenter Vierradantrieb; Kraftübertragung über verlustarmen Zahnriemen
- 2 mm starkes Ergal-Aluminiumchassis, extrem robust und leicht, Bohrungen gesenkt
- Einzelaufhängung an doppelten Querlenkern, lange Federwege
- Gekapselte Kegelraddifferentiale, vorne und hinten
- Kraftvoller Mega Outlaw Motor
- Einstellbare Bodenfreiheit für unterschiedliche Bodenverhältnisse
- Asymmetrische Gewichtsverteilung für Oval-Kurse möglich
- 16 Präzisionskugellager minimieren jegliche Reibung
- Andere 1/10 Oval-Car Karosserien können ohne Probleme montiert werden



# NISSAN SKYLINE GT-R

Allradgetriebenes Gruppe A Rennfahrzeug mit Elektroantrieb

Maßstab 1/10

Nr. 4258



## Nissan Skyline GTR – Titelanwärter für die Tourenwagen-DM!

Mercedes, BMW, Audi und Ford bekommen in diesem Jahr einen neuen Herausforderer im Kampf um den Titel in der deutschen Tourenwagenmeisterschaft – den Nissan Skyline GT-R! Genau, wie Honda in der Formel 1, will Nissan in der Gruppe C und der Tourenwagenklasse (im Ausland Gruppe A genannt) beweisen, daß die führende Technologie im Rennsport derzeit aus Japan kommt; eine Erkenntnis, die KYOSHO im Modellbau nicht mehr beweisen muß! – Konsequenz ist das im Maßstab 1/10 gehaltene Modell wieder ein Beispiel perfekter Modellbautechnik: Permanenter Allradantrieb über extrem verlustarm laufende Zahnriemen, Einzelradaufhängung an doppelten Querlenkern, Kegelraddifferentiale vorne und hinten, vier Öldruckstoßdämpfer mit Volumenausgleich, Ergal-Alumi-

nium Chassis mit gesenkten Bohrungen, und vieles mehr.

### Pluspunkte:

- Extrem detailgenaue Nachbildung des Originals im Maßstab 1/10
- Eloxiertes Ergal-Aluminium Chassis; glatter Unterboden verhindert Hängenbleiben an Hindernissen
- Hervorragende Beschleunigung und Endgeschwindigkeit durch Mega Outlaw Rennmotor
- Überlegene Straßenlage durch Allradantrieb
- Robuste Kegelraddifferentiale an Vorder- und Hinterachse, gekapselt

### Technische Daten:

Länge: 490 mm • Breite: 245 mm • Höhe: 150 mm • Radstand: 273 mm • Bodenfreiheit: 20 mm • Spur, vorn: 205 mm • Spur, hinten: 209 mm • Räder, vorn: 77 x 36 mm • Räder, hinten: 77 x 36 mm • Gewicht, fahrbereit: 1.800 g • Motor: # 2476 Mega Outlaw • Fahrtenregler: # 1815, 3-stufig vw., 1-stufig rw.

### Zubehörempfehlung (alternativ):

RC-Anlage: 2-Kanal Drehknopf • Akku: # 2306 Power 7,2 Volt (# 2310, 2330E, 2361, 2320) • Polycra Lexan-Farbe: # 2230BL (blau), 2230BK (schwarz) • Ladegerät: # 1849 Multi-Charger II (# 2326, 2246)

### Tuningzubehör:

Motor: # 2471 Mega Paved Oval (# 2472 Mega) • Regler: # 2593 Super Speed 1000 • Akku: # 2318 Flight Power SCR 8,4 Volt (# 2307) • Dämpfer: # W-5001 Gold (# W-5003 Platin) • Sonstiges: # 1861B/1863/1753 Sponsor-Aufkleber

Weitere, umfangreiche Tuningteil-Empfehlungen finden Sie auf den Seiten 78-87 sowie in den jeweiligen Bauanleitungen der Modelle. Fragen Sie im Zweifelsfall Ihren Fachhändler.

# NISSAN SAURUS

Rennsport-Fahrzeug mit Elektroantrieb

Maßstab 1/10

Nr. 3131



## Nissan Saurus – Das Rennsport-Einsteigerfahrzeug!

Um junge Talente an den Rennsport heranzuführen, beschreitet Nissan in Japan neue Wege: Man hat eine eigene Klasse geschaffen, die Nissan-Saurus Klasse. Die für diese Kategorie exklusiv von Nissan produzierten Fahrzeuge sind ausgesprochen preiswert und sicher. Die Rennen sind auf Grund der Ausgeglichenheit des Feldes extrem spannend; allein fahrerische Qualität gibt meist den Ausschlag über Sieg und Niederlage!

KYOSHO hat Nissan's Idee konsequent im Modell verwirklicht: Der Saurus ist ausgesprochen preiswert, zuverlässig und robust aufgebaut: sein neutrales Fahrverhalten basiert auf einem weltmeisterschaftserprobten KYOSHO-Fahrwerk und das Fahren im Grenzbereich kann leicht erlernt werden.

### Technische Daten:

Länge: 395 mm • Breite: 244 mm • Höhe: 140 mm • Radstand: 273 mm • Bodenfreiheit: 20 mm • Spur, vorn: 192 mm • Spur, hinten: 208 mm • Räder, vorn: 77 x 36 mm • Räder, hinten: 77 x 36 mm • Gewicht, fahrbereit: 1.500 g • Motor: Le Mans Stock 05 • Fahrtenregler: 3-stufig ww., 1-stufig rw., gekapselt

### Zubehörempfehlung (alternativ):

RC-Anlage: 2-Kanal Drehknopf • Akku: # 2361 Sports 7,2 Volt (# 2306, 2310, 2330E) • Polycra Lexan-Farbe: # 2230Y (gelb), 2230BK (schwarz) • Ladegerät: # 1849 Multi-Charger II (# 2326, 2246)

### Tuningzubehör:

Motor: # 2475 Mega On-Road (# 2472 Mega) • Regler: # 2593 Super Speed 1000 • Kugellagersatz: # 13131 • Akku: # 2320 Saddle Pack 1700 mah • Dämpfer: # W-5001/2 Gold (W-5003/4 Platin) • Sonstiges: # 1861B/1863/1753 Sponsor-Aufkleber

Weitere, umfangreiche Tuningteil-Empfehlungen finden Sie auf den Seiten 78–87 sowie in den jeweiligen Bauanleitungen der Modelle. Fragen Sie im Zweifelsfall Ihren Fachhändler.

## Pluspunkte:

- Preiswertes Einsteigerfahrzeug in eine neue Rennsportklasse
- Robuste und bewährte Konstruktion; hervorragendes Fahrwerk
- Leistungsstarke Le Mans Stock 05 Maschine; Antrieb auf die Hinterachse
- Variable Untersetzung, gekapseltes Kegelraddifferential
- Asymmetrische Gewichtsverteilung für Oval-Rennen möglich
- Einzelradaufhängung an doppelten Querlenkern
- Andere KYOSHO 1/10 On-Road Karosserien können problemlos montiert werden

# NISSAN 300ZX

Sportwagen mit Elektroantrieb  
Nr. 4251 Maßstab 1/10

# PORSCHE 911 TURBO TUNINGVERSION

Sportwagen mit Elektroantrieb  
Nr. 4252 Maßstab 1/10



#### Technische Daten:

Länge: 480 mm • Breite: 244 mm • Höhe: 140 mm • Radstand: 273 mm • Bodenfreiheit: 20 mm • Spur, vorn: 192 mm • Spur, hinten: 208 mm • Räder, vorn: 77 x 36 mm • Räder, hinten: 77 x 36 mm • Gewicht, fahrbereit: 1.500 g • Motor: Le Mans Stock 05 • Fahrtenregler: 3-stufig vw., 1-stufig rw., gekap

#### Zubehörempfehlung (alternativ):

RC-Anlage: 2-Kanal Drehknopf • Akku: # 2361 Sports 7,2 Volt (# 2306, 2310, 2330E) • Polycra Lexan-Farbe: # 2230Y (gelb), 2230BK (schwarz) • Ladegerät: # 1849 Multi-Charger II (# 2326, 2246)

#### Tuningzubehör:

Motor: # 2475 Mega On-Road (# 2472 Mega) • Regler: # 2593 Super Speed 1000 • Kugellagersatz: # 13131 • Akku: # 2320 Saddle Pack 1700 mah • Dämpfer: # W-5001/2 Gold (# W-5003/4 Platin) • Sonstiges: # 1861B/1863/1753 Sponsor-Aufkleber

Weitere, umfangreiche Tuningteil-Empfehlungen finden Sie auf den Seiten 78-87 sowie in den jeweiligen Bauanleitungen der Modelle. Fragen Sie im Zweifelsfall Ihren Fachhändler.



#### Technische Daten:

Länge: 515 mm • Breite: 244 mm • Höhe: 140 mm • Radstand: 273 mm • Bodenfreiheit: 20 mm • Spur, vorn: 192 mm • Spur, hinten: 208 mm • Räder, vorn: 77 x 36 mm • Räder, hinten: 77 x 36 mm • Gewicht, fahrbereit: 1.500 g

Motor: Le Mans Stock 05 • Fahrtenregler: 3-stufig vw., 1-stufig rw., gekapselt

#### Zubehörempfehlung (alternativ):

RC-Anlage: 2-Kanal Drehknopf • Akku: # 2361 Sports 7,2 Volt (# 2306, 2310, 2330E) • Polycra Lexan-Farbe: # 2230BK (schwarz) • Ladegerät: # 1849 Multi-Charger II (# 2326, 2246)

#### Tuningzubehör:

Motor: # 2475 Mega On-Road (# 2472 Mega) • Regler: # 2593 Super Speed 1000 • Kugellagersatz: # 13131 • Akku: # 2320 Saddle-Pack 1700 mah • Dämpfer: # W-5001/2 Gold (# W-5003/4 Platin) • Sonstiges: # 1841/2/3

Micron-Line Zierstreifen

Weitere, umfangreiche Tuningteil-Empfehlungen finden Sie auf den Seiten 78-87 sowie in den jeweiligen Bauanleitungen der Modelle. Fragen Sie im Zweifelsfall Ihren Fachhändler.

#### Nissan 300 ZX – der meistverkaufte Sportwagen der Welt!

Jetzt endlich gibt es ihn auch als Modell – den Nissan 300 ZX – in seiner neuesten Version! KYOSHO's Ingenieure haben dieses Fahrzeug im Maßstab 1/10 bis ins letzte Detail hervorragend nachgebaut – sogar Heckspoiler, Außenspiegel und Felgen stimmen haargenau mit dem Original überein.

Die Technik ist weitestgehend mit dem Saurus und dem Porsche 911 identisch:

- 2 mm starkes Ergal-Aluminium Chassis
- Einzelradaufhängung an doppelten Querlenkern
- Gekapselte Kegelraddifferentiale vorne und hinten
- Profil-Hohlkammerreifen auf Nissan-Tiefbettfelgen
- Kann im Gelände und auf Parkplätzen gefahren werden

#### Porsche 911 – Tuningversion!

Der begehrteste Sportwagen der Welt ist zweifellos der Porsche 911 – ein echter Klassiker! Dieses seit Jahrzehnten gebaute und ständig den neuesten technischen Entwicklungen angepasste Sportfahrzeug ist ein Paradebeispiel deutscher Ingenieurskunst und Wertarbeit. Grundprinzipien wie luftgekühltem Boxermotor im Heck und Antrieb auf die Hinterachse blieb man treu.

Die vorliegende Tuningversion mit abgeflachter Schnauze, großem Heckspoiler und seitlichen Lufteinlassschlitzen wurde speziell für den Rallye- und Rallyecross Einsatz in limitierter Auflage von Porsche gebaut. Auch viele Tuningfirmen haben diesen Typ in Kleinserie aufgelegt und veredelt.

Auch RC-Modellsportler haben uns immer wieder gefragt, wann KYOSHO endlich dieses Traumauto in Serie baut; wie man sieht, braucht der Wunsch nach einem Porsche 911 nun kein Traum mehr zu bleiben. Die Auslieferung beginnt im Frühling 1990. Vorbestellungen sind zweifellos ratsam!

Technisch entspricht das Modell mit Heckantrieb und Luftkühlung weitestgehend dem Original. Weitere Einzelheiten können Sie der Beschreibung des Nissan Fairlady 300 ZX entnehmen.



### Super – Grand Prix Motorräder der 500er-Klasse en miniature!

Kaum zu glauben – aber wahr: Diese traumhaft schönen GP Motorräder im Maßstab 1/8 lassen sich fast noch einfacher lenken, als RC-Autos! Wie das möglich ist? Durch KYOSHO's einzigartiges, patentiertes GYRO-Lenksystem! Hierbei wird entsprechend Ihrer Lenkbefehle am Sender der Schwerpunkt des Motorrads verlagert, wodurch sich das Motorrad realistisch in die Kurve neigt; aber keine Angst – selbst wenn es einmal auf die Seite kippen sollte, können Sie es ohne fremde Hilfe sofort wieder aus der Schräglage starten! Lassen Sie es sich einmal von Ihrem Fachhändler zeigen, oder fordern Sie unser KYOSHO-Video (DM 10,- in Briefmarken) an!

### Pluspunkte:

- Kinderleicht zu steuern dank GYRO-Lenksystem
- Auch umgekippte Motorräder können ohne fremde Hilfe aus der Schräglage wieder gestartet werden
- Bis zu 30 Minuten Fahrzeit mit einer Akkuladung (mit 600 mah-Akku)
- Hervorragend detailliertes Modell; Antrieb über original nachgebildete Kette, voll funktionstüchtige Teleskop-Federbeine, echte Slick-Rennreifen
- Umfangreicher Lieferumfang: Motor mit 3 Untersetzungen enthalten
- Vielfältige Tuningmöglichkeiten, hervorragende Lackier- und Beklebesätze

### Technische Daten:

Länge: 270 mm • Breite: 81 mm • Höhe: 154 mm • Radstand: 185 mm • Bodenfreiheit: 30 mm • Räder, vorn: 78 x 18 mm • Räder, hinten: 86 x 23 mm • Gewicht: 700 g • Motor: Le Mans DM 20

### Zubehörempfehlung (alternativ):

RC-Anlage: 2-Kanal Drehknopf • Akku: # 2312 7,2 Volt – 270 mah • Regler: # 2567 Elektronische Regel- und Empfangseinheit • Ladegerät: # 2332 12 V-Schnellader

### Tuningzubehör:

Motor: # 1935 Le Mans DMC 20 BB • Akku: # 2313 7,2 Volt – 600 mah • Ladegerät: # 2325 12 V-Schnellader • Kugellagersatz: # 1977 • Öldruckstoßdämpfer, vorn: GPW-1 • Öldruckstoßdämpfer, hinten: GPW-2 • Gehärteter Motorritzelersatz: GPW-3 & FRW-1 • Wheelie-Schwungrad: GPW-7. Lackiersätze: GPW-5 (Rothmans), GPW-6 (Marlboro), GPW-9 (Pepsi) • Beklebesätze: GPW-4 (Freddie Spencer), GPW-8 (Blue Fox), GP-11 (Rothmans), GP-25 (Yamaha Werksfarben), GP-30 (Pepsi) • Abbildungen Seite 83/84.

# GRAND PRIX MOTORRÄDER mit Elektroantrieb

Nr. 3002 HONDA NSR 500  
Nr. 3004 SUZUKI RGV 500  
Nr. 3006 YAMAHA YZR 500

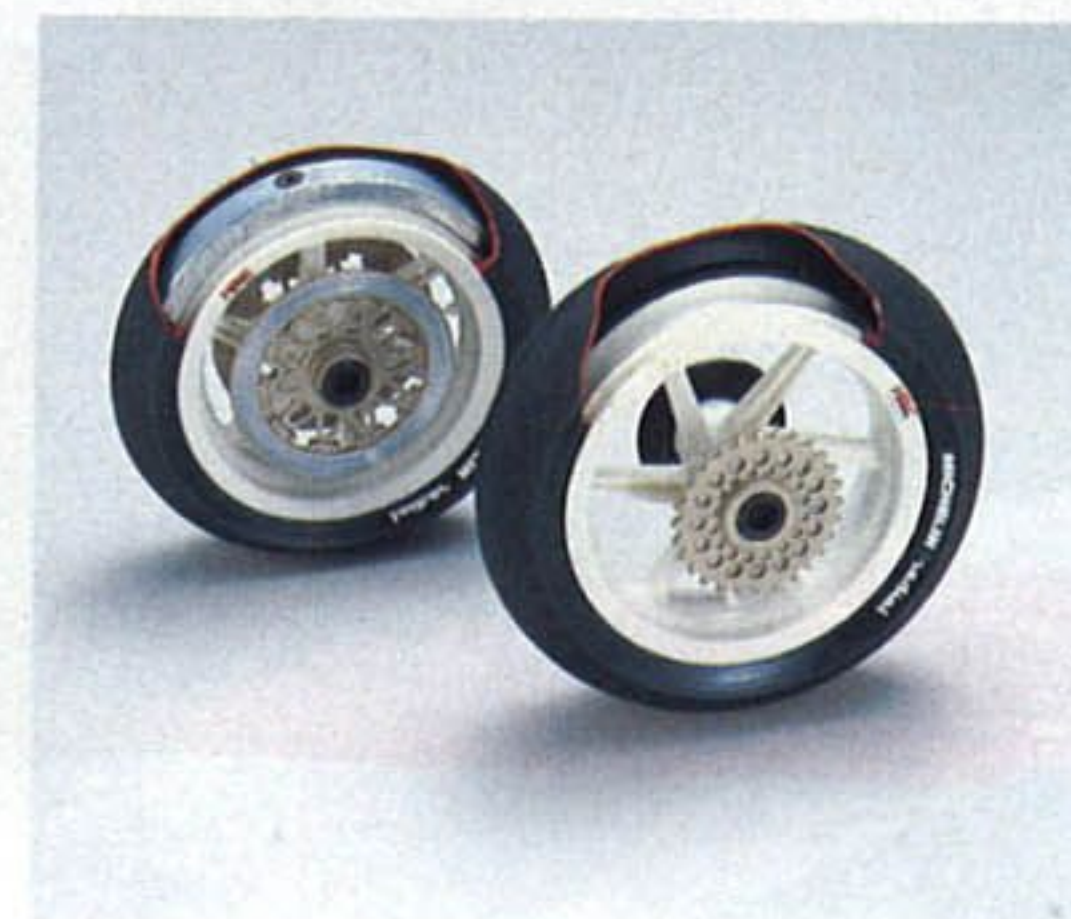
Maßstab 1/8



Yamaha YZR 500 und Honda NSR 500 im Zweikampf



Complettsatz mit 2-Kanal Drehknopf Anlage, Akku, Ladegerät und RS-Regel- und Empfangseinheit # 2567; Diese Complettsätze sind derzeit nur für den japanischen Markt gedacht.



Schlauchlose, semi-pneumatische Hohlkammer Rennslicks; vorne mit stabilisierender Metallschwungmasse. Detailgetreue Nachbildung der Honda-Rennfelgen.



Vordere Teleskop-Federung, realistische Funktion, wie beim Original.



Antrieb über original nachgebildete Kette; echte Slick-Rennreifen.



Ein Blick auf das patentierte GYRO-Lenkssystem; das Lenkservo kippt die Vorderachsgabel und verlagert dadurch den Schwerpunkt.



Niedriger Schwerpunkt durch extrem tiefliegenden 7,2 V/270 mah Akku; Akku-Schnellwechselhalterung. Auch 7,2 V/600 mal Tuning-Akku erhältlich (# 2313).



### Grand-Prix Atmosphäre im Wohnzimmer!

Hier kommt der Leckerbissen für eingefleischte Formel 1 Fans: Drei große Namen im Rennsport – McLaren, Lotus und Williams! Und wenn Sie bisher geglaubt haben, RC-Cars könnten in punkto Detailgenauigkeit mit Scale-Standmodellen nicht mithalten, dann werden Sie jetzt eines Besseren belehrt: die Modelle sind von KYOSHO bis ins kleinste Detail nachgebildet worden – nicht nur die Karosserie, auch Aufhängungen und Lenkgeometrie entsprechen exact den großen Vorbildern! Konstruktiv wurde kein Aufwand gescheut: Sämtliche Räder sind an doppelten Querlenkern einzeln

aufgehängt und werden über Racing-Federbeine gedämpft. Das Monocoque-Chassis ist glasfaserverstärkt, die Bodenfreiheit ist justierbar. Angetrieben werden die Fahrzeuge von einem Super Formel 1 Motor – dem Le Mans DM 20, der seine Kraft über breite Slicks auf die Piste überträgt. Auch die Untersetzung ist variabel – insgesamt stehen 6 verschiedene Abstufungen zur Auswahl. Als Rennstrecke eignen sich Wohnzimmer oder Parkplatz gleichermaßen!

#### Technische Daten:

Länge: 238 mm • Breite: 118 mm • Höhe: 60 mm • Radstand: 150 mm • Bodenfreiheit: 6 mm • Spur, vorn: 97 mm • Spur, hinten: 93 mm • Räder, vorn: 34 x 18,5 mm • Räder, hinten: 36 x 24 mm • Gewicht, fahrbereit: 360 g • Motor: Le Mans DM 20

#### Zubehörempfehlung (alternativ):

RC-Anlage: 2-Kanal Drehknopf • Regler: # 2566 R/S Regel-/Empfangseinheit • Akku: # 2315 7,2 V/270 mah • Ladegerät: # 2332 12 V-Schnellader (# 1849, 2246)

#### Tuningzubehör:

Motor: # 1935 Le Mans DMC 20 BB Rennmotor • Kugellagersatz: # 1978 • Werksteam-Lackiersätze: FRW-2 (Lotus/Camel), FRW-3 (McLaren/Marlboro), FRW-4 (Williams/Canon) • Sonstiges: FRW-1 Gehärteter Motorritzelatz

Weitere, umfangreiche Tuningteil-Empfehlungen finden Sie auf den Seiten 78–87 sowie in den jeweiligen Bauanleitungen der Modelle. Fragen Sie im Zweifelsfall Ihren Fachhändler.

# FORMEL 1 FAHRZEUGE

mit Elektroantrieb

Nr. 3175 Lotus Honda 99T  
 Nr. 3176 McLaren MP4  
 Nr. 3177 Williams Honda

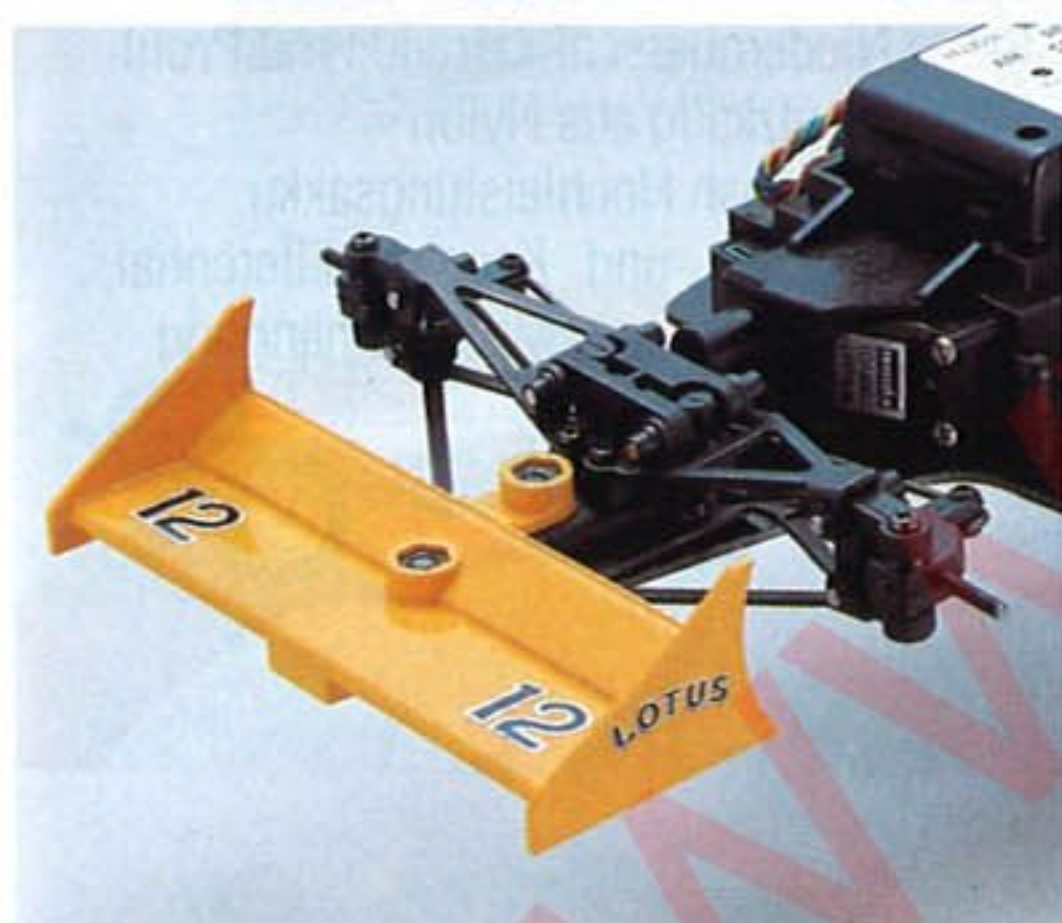
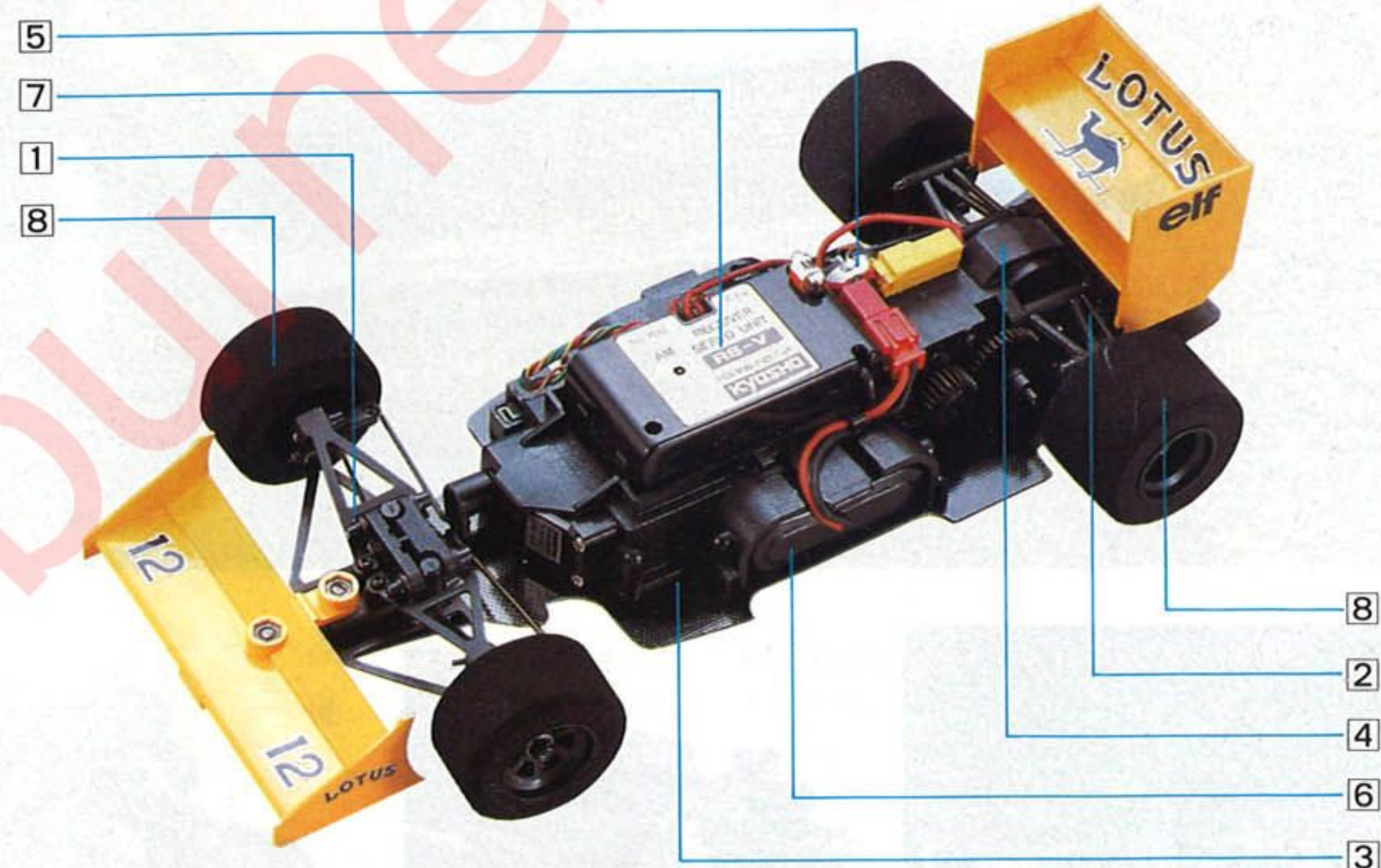
Maßstab 1/18



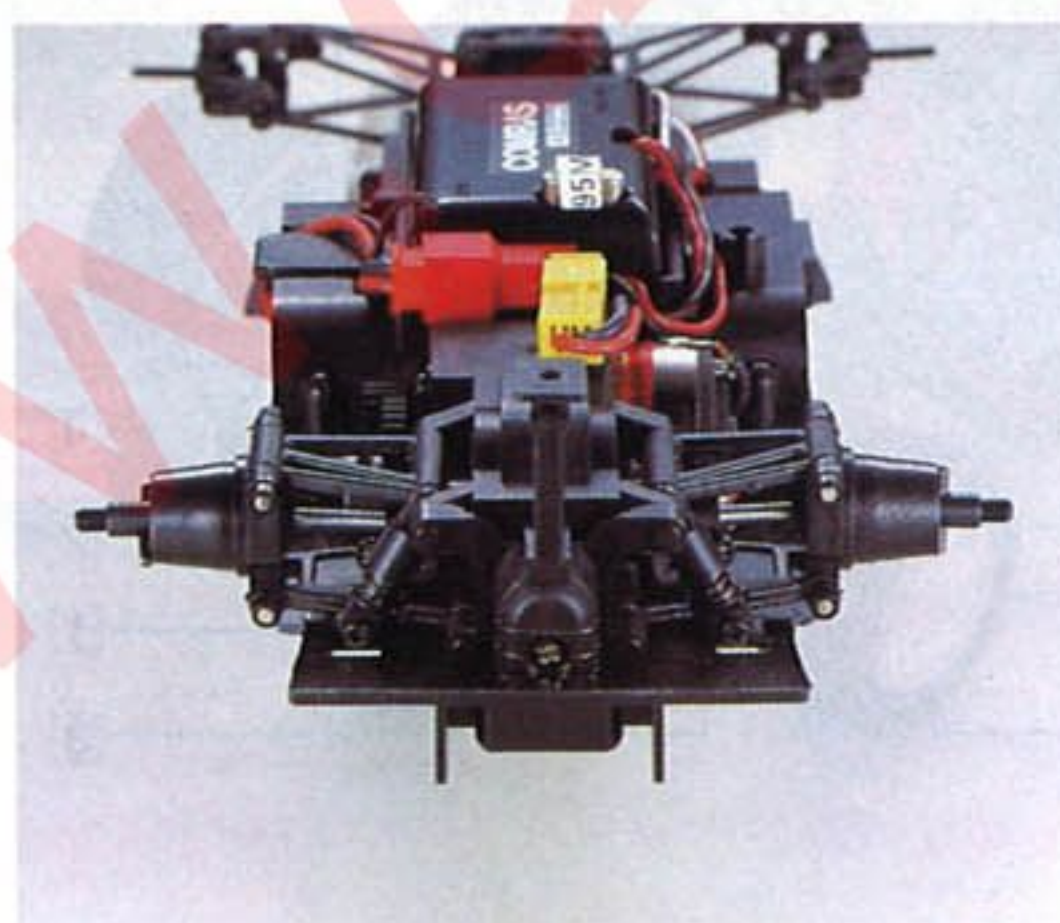
Complettsatz mit 2-Kanal Drehknopfanlage, Akku, Ladegerät und RS-Regel-/Empfangseinheit # 2566; diese Complettsätze sind derzeit nur für den japanischen Markt gedacht. Zur originalgetreuen Bemalung empfehlen wir, die Werksteam-Lackiersätze FRW-2/3/4 zu verwenden.

## Pluspunkte:

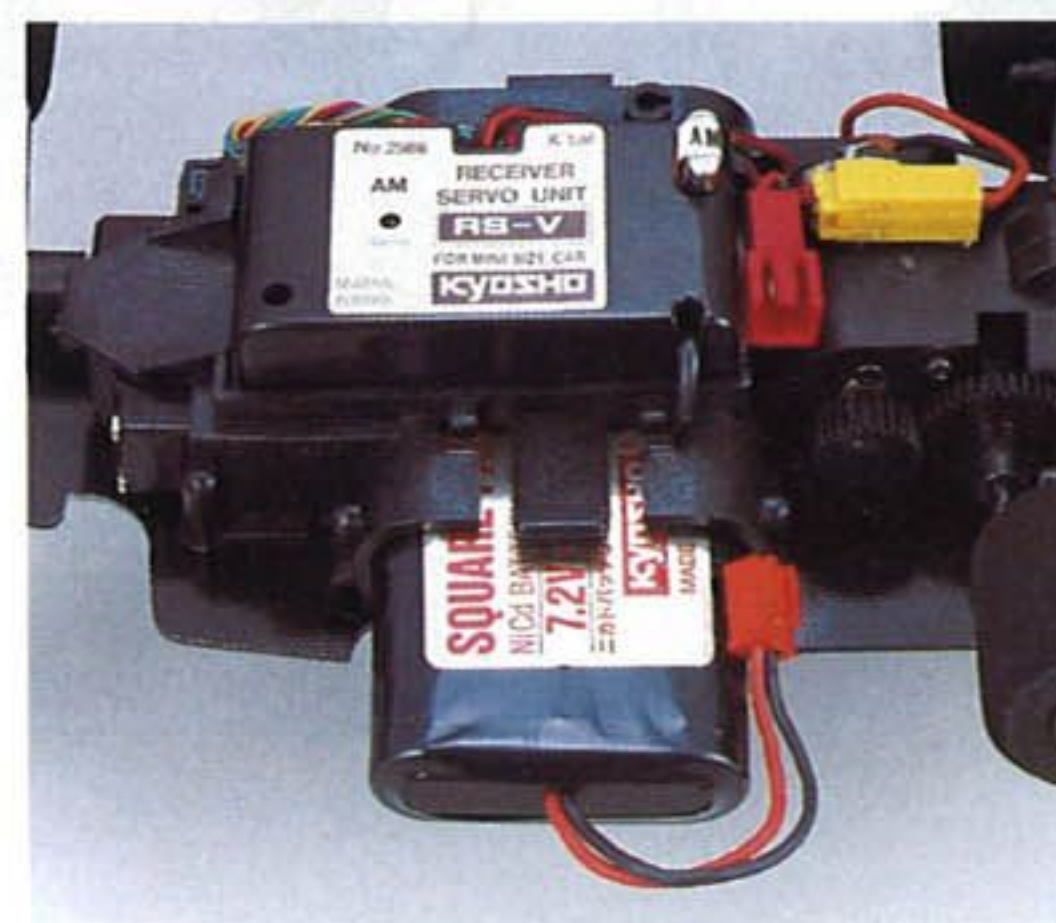
1. Vordere Einzelradaufhängung an originalgetreuen, doppelten Stahl-Trapezlenkern
2. Hintere Einzelradaufhängung an doppelten Querlenkern aus Nylon
3. Leichtes, GFK-verstärktes Monocoque-Rennchassis
4. Gekapseltes Kegelraddifferential
5. Rennmotor Le Mans DM 20
6. Quadratischer 7,2 V-270 mah Hochleistungsakku
7. RS Regel-/Empfangseinheit # 2566 inkl. Lenkservo; stufenlos ansprechende Regelelektronik, vorwärts/rückwärts (siehe auch S. 153)
8. Moosgummi Racing-Slicks



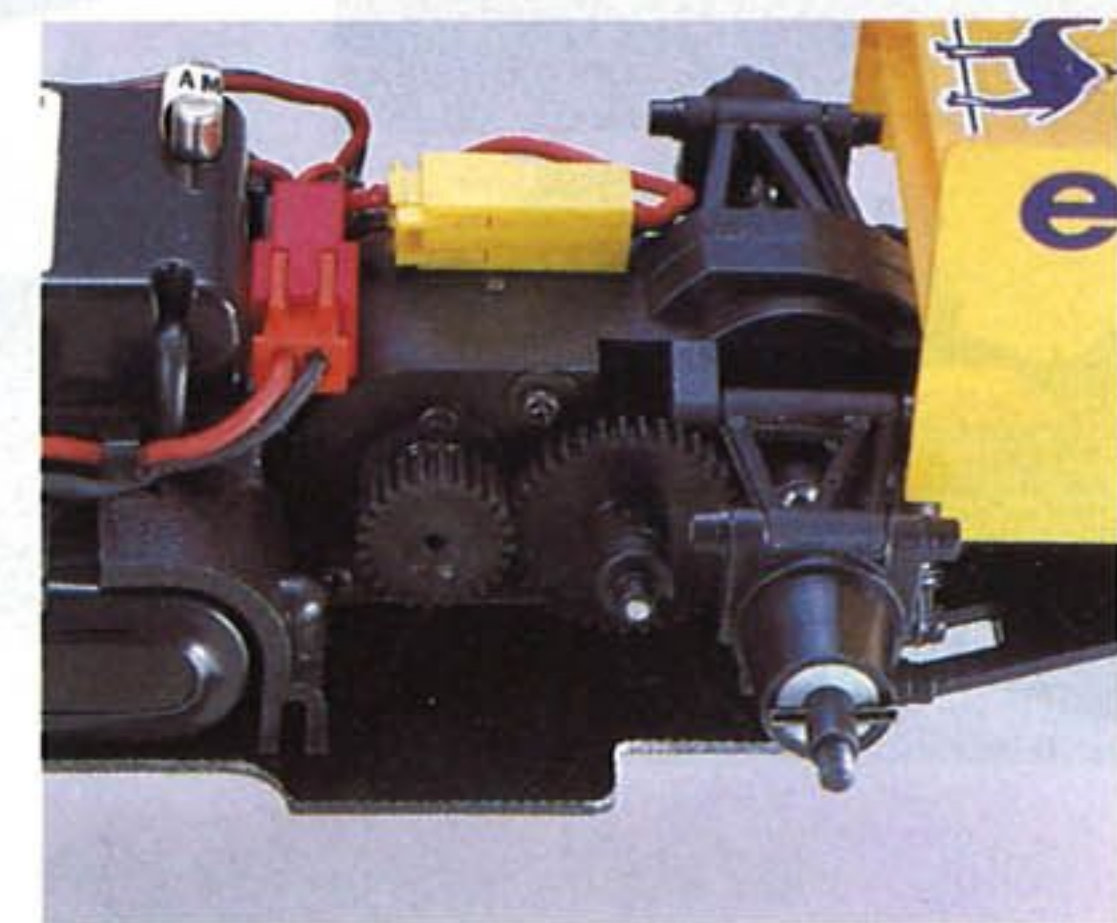
Großflächiger Frontspoiler, mit Seitenleitwerk. Sehr robust. Dient gleichzeitig zum Schutz der Vorderachsaufhängung.



Einzelradaufhängung an doppelten Querlenkern. Dämpfung über voll wirksame Federbeine.



Schnellwechsellhalterung für quadratischen Hochleistungsakku. Batterie passt auch in Tamtech-Fahrzeuge.



Variable Getriebeeinheit, 6 verschiedene Untersetzungen möglich.

# MINI STOCKERS

mit Elektroantrieb

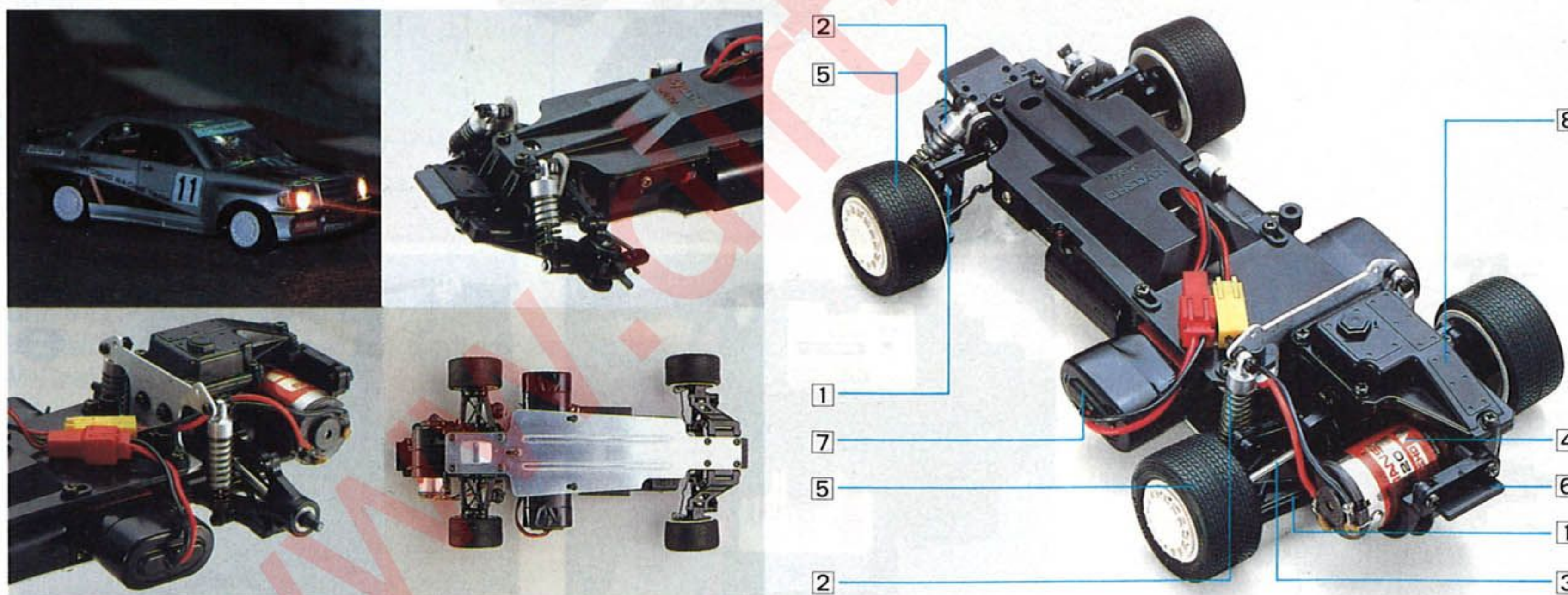
Nr. 3194 B BMW M3  
 Nr. 3195 B MERCEDES BENZ 190 E

Maßstab 1/20



## Tourenwagen-Rennfahrzeuge

Diese Pfeilschnellen 1/20 Mini RC-Cars sind Nachbildungen aus der populären Tourenwagen DM. Extreme Wendigkeit, gute Beschleunigung und hervorragende Endgeschwindigkeit zeichnen diese Modelle aus. Eine kleine Rennstrecke (Nr. 3190) ist überall schnell aufgebaut, da die Modelle nur wenig Platz benötigen. Der Akku kann in wenigen Minuten wieder geladen werden, und mit 2 Packs können Sie nahezu ohne Unterbrechung fahren. Falls Sie bei so viel Fahrspass die Zeit vergessen sollten: Bei einbrechender Dunkelheit einfach das Fernlicht einschalten – und es kann weitergehen!



## Pluspunkte:

1. Einzelradaufhängung an doppelten Querlenkern vorne und hinten
2. Voll wirksame Federbeine aus leichtem Aluminium
3. Stahl-Halbwellen
4. Spezial-Rennmotor Le Mans DM 20
5. Breite Niederquerschnittsreifen mit Profil
6. Motorschutzkäfig aus Nylon
7. 7,2 V–270 mah Hochleistungsakku
8. Getriebekasten und Kegelraddifferential, gekapselt; integrierte Motoraufhängung

### Technische Daten:

Länge: 220 mm • Breite: 114 mm • Höhe: 73 mm • Radstand: 132 mm • Bodenfreiheit: 8 mm • Spur, vorn: 94 mm • Spur, hinten: 95 mm • Räder, vorn: 31 x 16 mm • Räder, hinten: 31 x 16 mm • Gewicht, fahrbereit: 370 g • Motor: Le Mans DM 20

### Zubehörempfehlung (alternativ):

RC-Anlage: 2-Kanal Drehknopf • Regler: # 2566 RS Regel-/Empfangseinheit • Akku: # 2312 7,2 V-270 mah • Polycy Lexan-Farbe: # 2230Y (gelb), 2230BK (schwarz) • Ladegerät: # 2332 12 V-Schnellader (# 1849, 2246)

### Tuningzubehör:

Motor: # 1935 Le Mans DMC 20 BB • Kugellagersatz: # 1975 • Akku: # 2313 7,2 V-600 mah • Sonstiges: DEW-1 Alu-Gold Felgen, DEW-2 Moosgummi-Slicks, DEW-3 GFK-Dämpferplatten, DEW-4 Weiche Dämpferfedern

Weitere, umfangreiche Tuningteil-Empfehlungen finden Sie auf den Seiten 78–87 sowie in den jeweiligen Bauanleitungen der Modelle. Fragen Sie im Zweifelsfall Ihren Fachhändler.



# BAJA-BUGGIES mit Elektroantrieb

Nr. 3141 B Turbo Optima 2WD  
Nr. 3142 B Ultima 2 WD  
Nr. 3143 B Salute 2 WD

## Maßstab 1/20

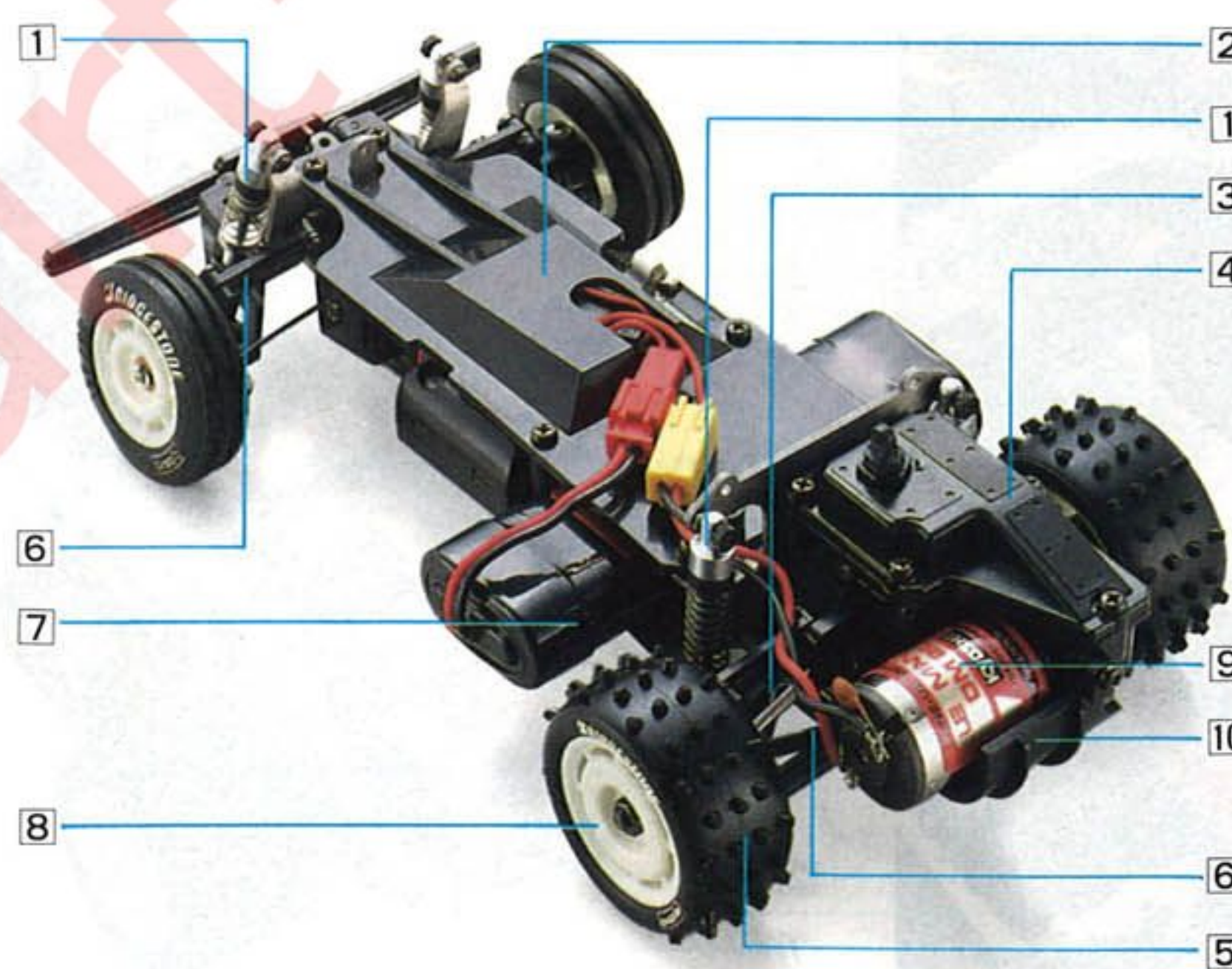


### 1/20 Mini Baja-Buggies Platz – auch in der kleinsten Hütte!

In den vergangenen 2 Jahren haben 1/20 Mini Baja-Buggies immer mehr Freunde gewonnen: Überall sind spezielle 1/20 - Clubs entstanden, in Garagen, Kellern und selbst Wohnzimmern (...) sind unzählige Pisten aufgebaut worden. Auch diejenigen, die ansonsten Anhänger größerer Maßstäbe sind, haben erkannt, daß man mit diesen Fahrzeugen in der Winterpause hervorragend sein Fahrgefühl trainieren kann; auf Grund Ihrer hohen Geschwindigkeit und tollen Beschleunigung wirken die Minis meist noch schneller, als Ihre größeren Kollegen – und stellen damit erhöhte Anforderungen an den Piloten. Eine echte Herausforderung!

Doch auch die Technik steht den größeren Fahrzeugen in Nichts nach: Einzelradaufhängung an doppelten Querlenkern, voll funktionstüchtige Federbeine, Kegelraddifferential, und selbst die Untersetzung läßt sich für unterschiedliche Pisten variieren. Außerdem gibt es noch eine Reihe von Tuning-Zubehör, mit dem sich die Minis noch schneller machen lassen!

Die Geschwindigkeit wird stufenlos vorwärts/rückwärts über die RS Regel-/Empfangseinheit # 2566 gesteuert.



#### Pluspunkte:

1. Voll wirksame Federbeine aus leichtem Aluminium
2. Leichte RC-Platte aus ABS
3. Verwindungsfreie Alu-Knochen
4. Getriebekasten mit Kegelraddifferential und integrierter Motoraufhängung
5. Semi-pneumatische Niederquerschnittsreifen für viel Griff; hinten Spike, vorne Rillenprofil
6. Doppelte Querlenker vorne und hinten
7. Hi-Power 7,2 V-270 mah Akku
8. Schlagfeste, einteilige Tiefbettfelgen aus ABS
9. Spezial-Rennmotor Le Mans DM 20
10. Motorschutzkäfig aus Nylon

#### Technische Daten:

Länge: 200 mm • Breite: 110 mm • Höhe: 67 mm • Radstand: 132 mm • Bodenhöhe: 18 mm • Spur, vorn: 88 mm • Spur, hinten: 90 mm • Räder, vorn: 38 x 12 mm • Räder, hinten: 44 x 20 mm • Gewicht, fahrbereit: 350 g • Motor: Le Mans DM 20

#### Zubehörempfehlung (alternativ):

RC-Anlage: 2-Kanal Drehknopf • Regler: # 2566 R/S Regel-/Empfangseinheit • Akku: # 2312 7,2 V-270 mah • Polycra Lexan-Farbe: # 2230R (rot), 2230W (weiß), 2230Y (gelb) • Ladegerät: # 2332 12 V-Schnellader (1849, 2246)

#### Tuningzubehör:

Motor: # 1935 Le Mans DMC 20 BB • Kugellagersatz: # 1975 • Akku: # 2313 7,2 V-600 mah • Sonstiges: DEW-1 Alu-Gold Felgen, DEW-2 Moosgummi-Slicks, DEW-3 GFK-Dämpferplatten, DEW-4 weiche Dämpferfedern

Weitere, umfangreiche Tuningteil-Empfehlungen finden Sie auf den Seiten 78–87 sowie in den jeweiligen Bauanleitungen der Modelle. Fragen Sie im Zweifelsfall Ihren Fachhändler.

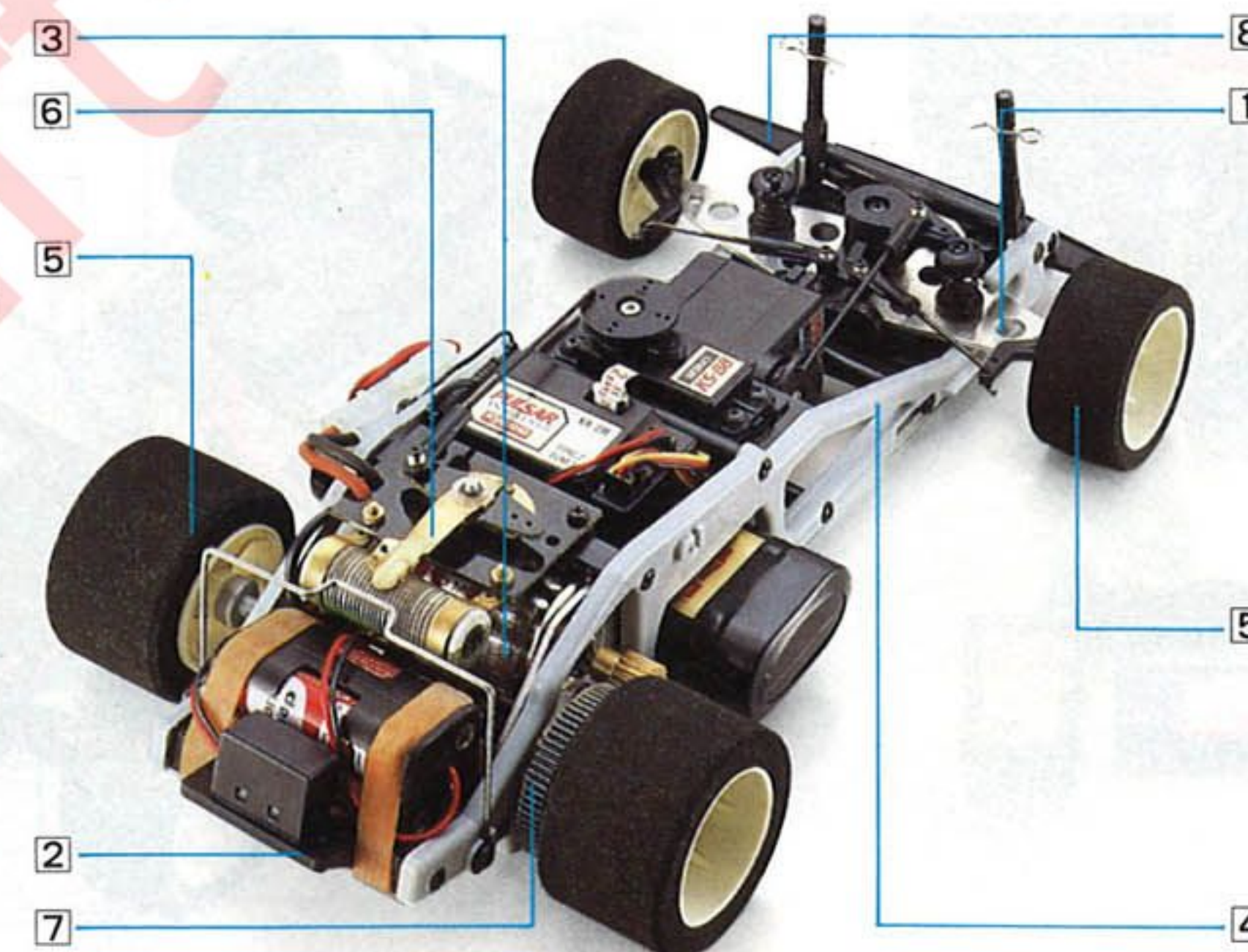
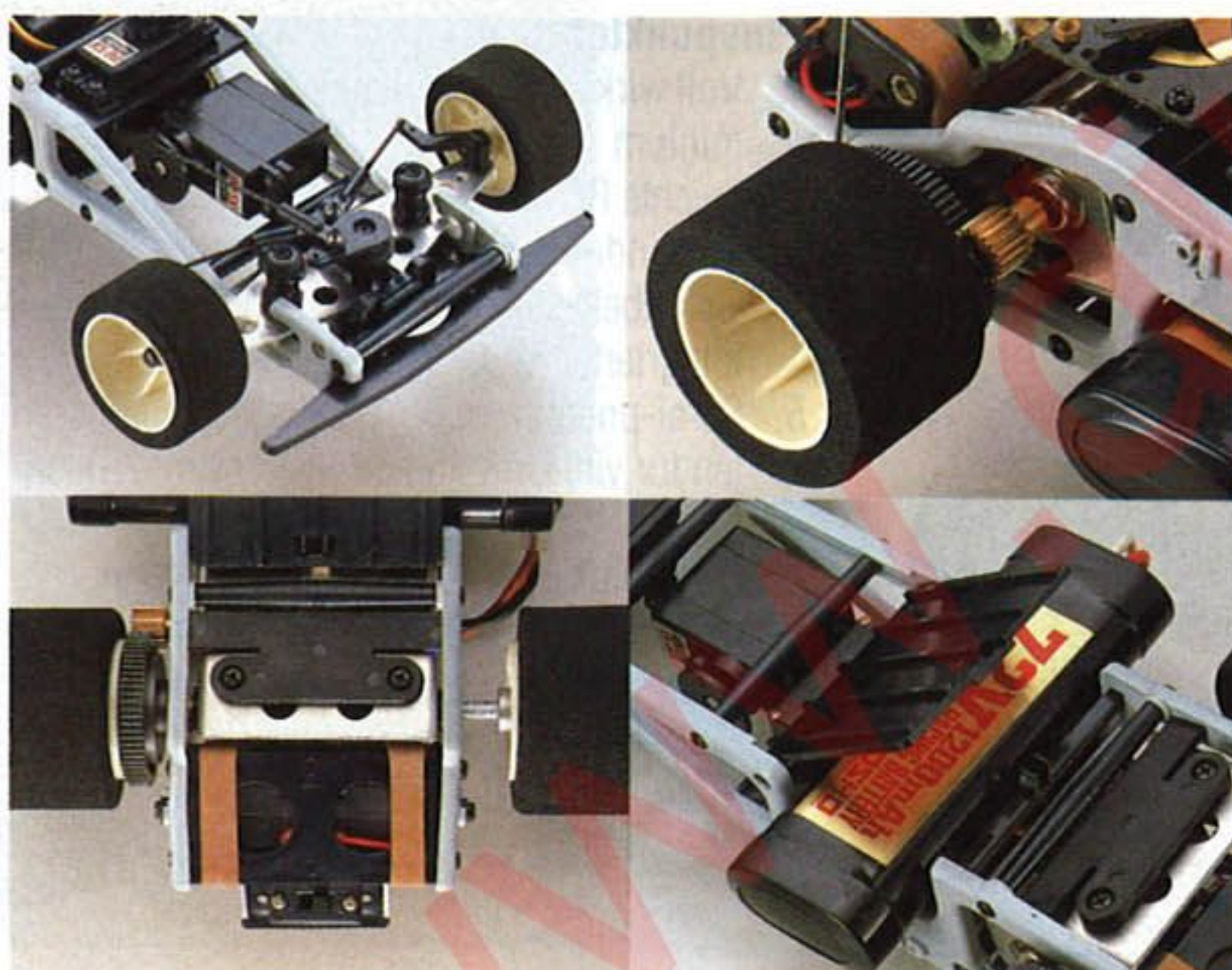
# BUICK STOCKER

## US-Stock Car mit Elektroantrieb

Maßstab 1/12  
Nr. 3054



**Robustes Stock-Car Einsteigerfahrzeug!**  
Der Buick Stocker wurde von KYOSHO mit einem ausgesprochen robusten Fahrwerk und bewährter Technik ausgestattet; dadurch übersteht es auch die anfängertypischen Kollisionen schadlos. Auch die formschöne Buick Lexan-Karosserie ist bewußt etwas stärker gehalten und schützt das RC-Innenleben selbst bei Überschlagen. Die Straßenlage des Buick's ist dank des vor der Hinterachse liegenden Le Mans Stock 05 Motors leicht kontrollierbar; das Fahrzeug reagiert auf Lenkbefehle gutmütig und erleichtert dadurch dem Anfänger das Steuern. Der Buick Stocker ist zu 90 % vormontiert, es braucht nur noch die RC-Anlage eingebaut und die Karosserie lackiert werden. Der Akku kann ohne Abnehmen der Karosserie schnell gewechselt werden; der Fahrtenregler ist sehr robust und zeichnet sich durch ein sehr weiches Ansprechverhalten aus. Durch eine praktische 3-Punkt Anlenkung können Wartungsarbeiten an der Hinterachse schnell und problemlos durchgeführt werden.



### Pluspunkte:

1. Einzelradaufhängung an Trapezlenkern
2. 3-Punkt Aufhängung der Hinterachse
3. Kraftvoller Le Mans Stock 05 Motor
4. Crashfestes ABS-Sidewinder Chassis
5. Breite Moosgummi-Slicks
6. Robuster mechanischer Fahrtenregler
7. Hinterachse mit Kegelraddifferential
8. Breiter Frontrammer für Kollisionen

### Technische Daten:

Länge: 330 mm • Breite: 180 mm • Höhe: 120 mm • Radstand: 197 mm • Bodenfreiheit: 5 mm • Spur, vorn: 135 mm • Spur, hinten: 142 mm • Räder, vorn: 48 x 25 mm • Räder, hinten: 54 x 33 mm • Gewicht, fahrbereit: 990 g • Motor: Le Mans Stock 05 • Fahrtenregler: Stufenlos vw./rw., neutral

### Zubehöreffahrung (alternativ):

RC-Anlage: 2-Kanal Drehknopf • Akku: # 2361 Sports 7,2 V-1200 mah (# 2306, 2310) • Polycy Lexan-Farbe: # 2230R (rot), 2230W (weiß), 2230BL (blau) • Ladegerät: # 2326 12 V-Schnellader (# 1849, 2246)

### Tuningzubehör:

Motor: # 2476 Mega Outlaw Stock • Regler: # 2593 Super Speed 1000 • Kugellagersatz: # 13054 • Akku: # 2330 Speed SCE 1700 mah • Sonstiges: # 1861B/1863/1753 Sponsor-Aufkleber

Weitere, umfangreiche Tuningteil-Empfehlungen finden Sie auf den Seiten 78-87 sowie in den jeweiligen Bauanleitungen der Modelle. Fragen Sie im Zweifelsfall Ihren Fachhändler.

# BLIZZARD PISTENBULLY

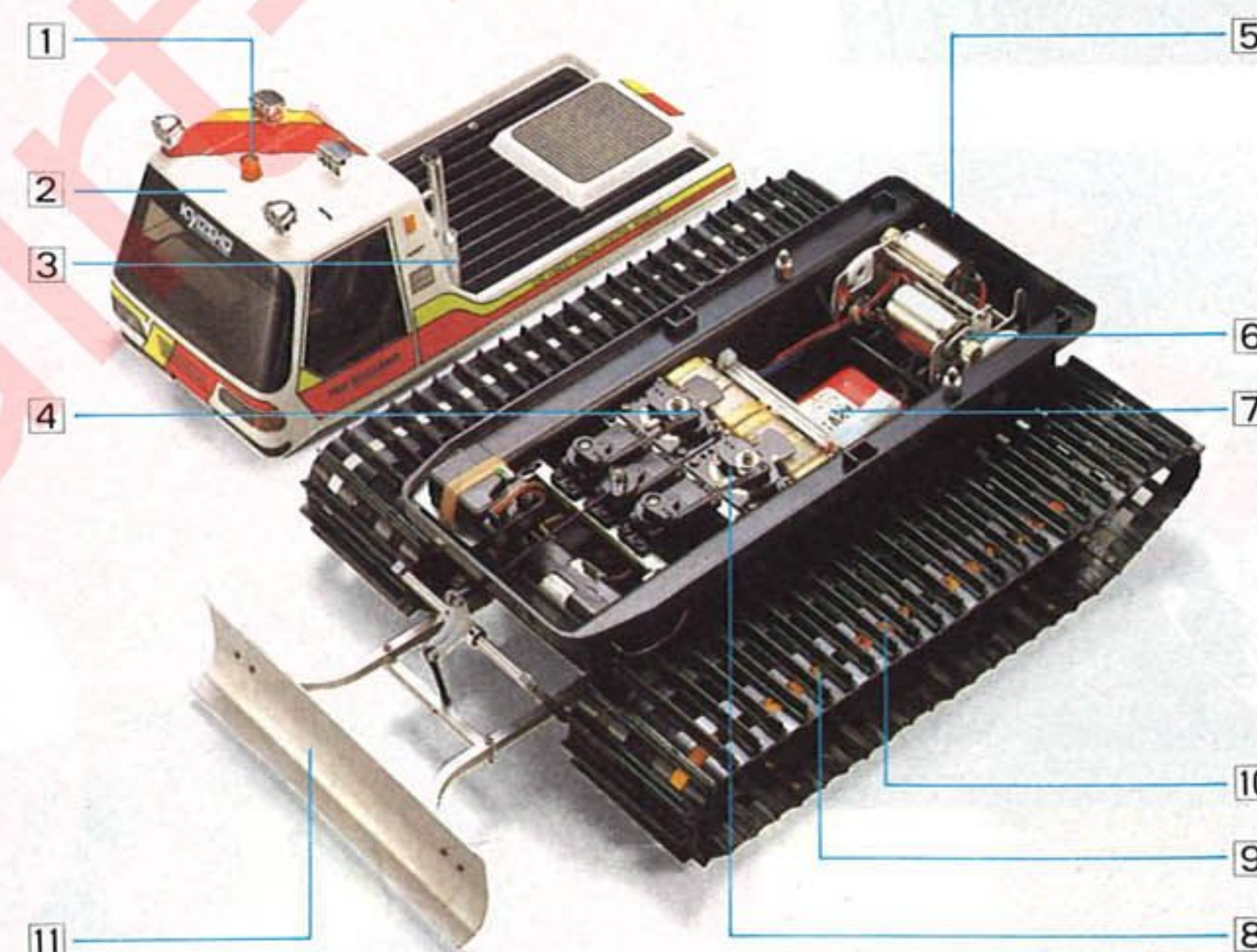
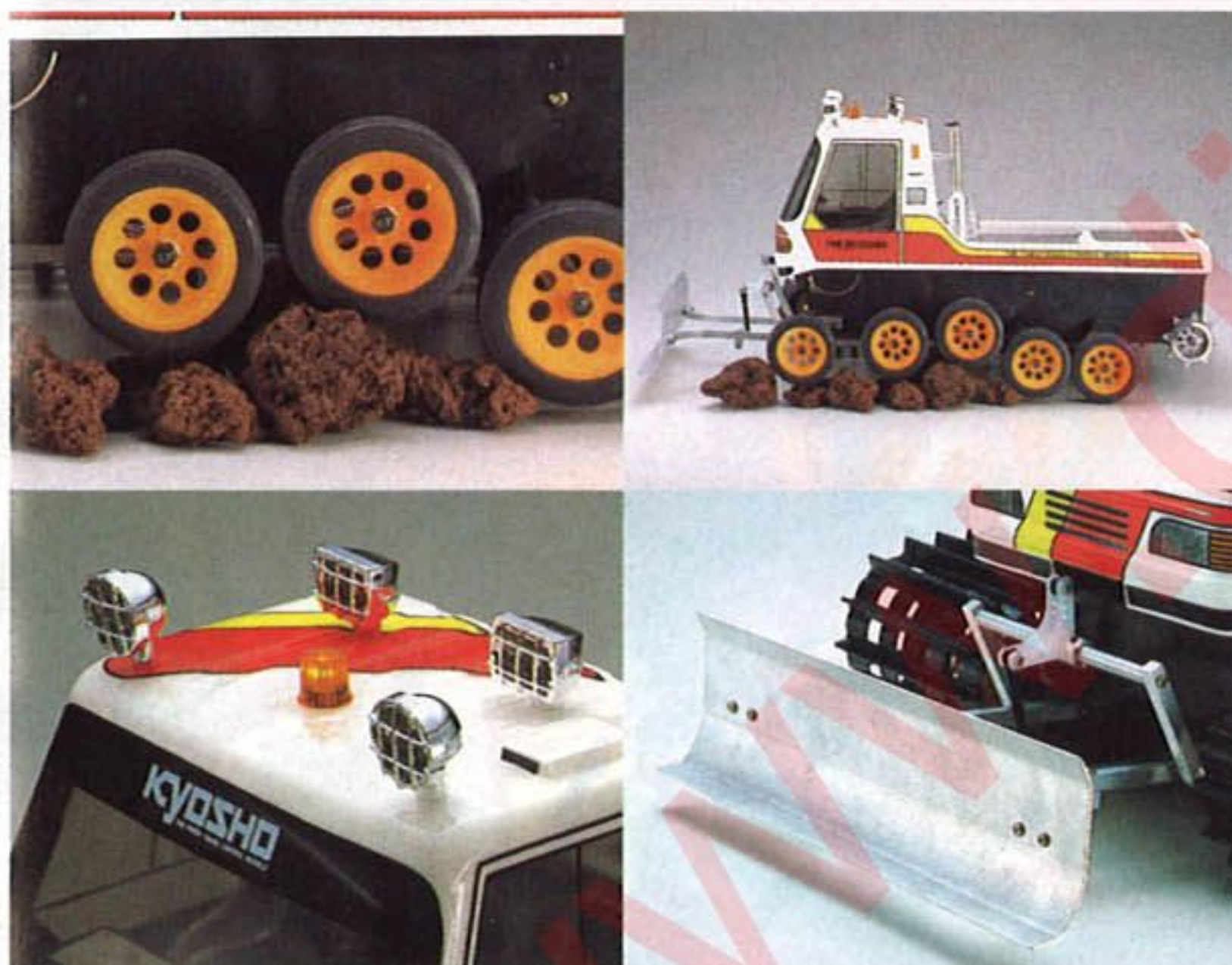
Kettenfahrzeug mit Elektroantrieb

Maßstab 1/12  
Nr. 2441



## Über Sand oder über Schnee – nichts stoppt den Blizzard

Dieses interessante Kettenfahrzeug dürfte Ihnen als Pisten-Bully vom Ski-Urlaub her in Erinnerung sein! Dort wird es in Verbindung mit einer Schneewalze zum Präparieren von Skipisten eingesetzt. Aber natürlich können Sie dieses Modell auch auf Sand, Gras, Asphalt oder in rauhem Gelände jederzeit betreiben. Blizzard überwindet jedes Hindernis!



### Pluspunkte:

1. Elektronisches Blinkerset (Sonderzubehör).
2. Transparente Lexan-Karosserie
3. Auspuff (Sonderzubehör)
4. Fahrtenregler für getrennte Kettensteuerung
5. Geräumige Chassiswanne aus ABS
6. Vormontierte Getriebebox mit variierbarer Untersetzung
7. 1-2 Akkus können angeschlossen werden
8. Stufenloser Fahrtenregler für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt
9. Einzel aufgehängte Antriebsräder
10. Extrem breite Raupenkettens mit großer Griffigkeit für Einsatz in jedem Gelände
11. Die technisch funktionsfähige Frontschaufel kann ferngesteuert gehoben und gesenkt werden (über 3. Kanal) (Sonderzubehör)

### Technische Daten:

Länge: 360 mm • Breite: 304 mm • Höhe: 230 mm • Radstand: 300 mm • Carterpillar (Umfang): 90 x 750 mm • Gewicht, fahrbereit: 2.500 g • Motor: Mabuchi RS 380 x 2 • Fahrtenregler: mechanisch, stufenlos x 2

### Zubehörempfehlung:

Akku: # 2361 Sports 7,2 V-1200 mah, x 2 • Ladegerät: # 1849 Multi-Charger II (# 2326, 2246) • RC-Anlage: 3-Kanal, Knüppel (3. Kanal für Schaufelbetätigung) • Polycra Lexan-Farbe: # 2230R (rot), 2230W (weiß)



Factory Assembly Series.

Factory Assembly Series – das bedeutet, daß diese Fahrzeuge komplett werksmontiert inklusive RC-Drehknopf 2-Kanalanlage geliefert werden. Alles, was Sie noch zu tun haben, ist die Akkus zu laden und einzulegen – und schon kann es losgehen! – Leider können wir zum jetzigen Zeitpunkt noch nicht die FTZ-Zulassung bestätigen. Bitte informieren Sie sich bei Ihrem Fachhändler.



# FA SERIES



# FA SERIE (Werksmontiert)

## HONDA NSR 500 Motorrad komplett mit RC-Drehknopfanlage

Maßstab 1/7

Nr. 9061



### Aus dem Karton direkt auf die Piste!

Also – zu basteln haben Sie an diesem herrlichen Motorrad wirklich überhaupt nichts mehr – Sie brauchen nur noch die Akkus aufzuladen (bei Verwendung von Trockenbatterien können Sie sich selbst das sparen...) und einzulegen – und es kann losgehen! – Keine Angst, wenn Sie noch nie zuvor ein Modellmotorrad gesteuert haben – dank des patentierten KYOSHO-GYRO Lenksystems geht es kinderleicht! Sollten Sie dennoch einmal umzukippen drohen, bewahren Sie die an den seitlichen Schutzbügeln angebrachten Stützrollen davor, daß Sie völlig flach liegen; aber ähnlich, wie beim ersten Fahrrad, werden Sie bald auf die Stützrollen völlig verzichten können, und in eleganter Schräglage um die Kurven preschen!

Schon bald werden Sie sich mit anderen Motorradbesitzern in internen Rennen messen wollen – kein Problem, denn KYOSHO offeriert 6 austauschbare Quarzpaare, so daß Rennen mit bis zu 6 Teilnehmern problemlos durchgeführt werden können.



### Pluspunkte:

1. Verkleidung und Tank in Honda-Werksfarben; extrem robust.
2. Patentiertes KYOSHO GYRO-Lenksystem; kinderleichtes Steuern, hervorragende Balance.
3. Realistische Teleskopfederung; hinten Monoshock-Dämpfung.
4. Profillose Rennslicks auf weißen Wettbewerbsfelgen.
5. Seitliche Schutzbügel mit Stützrolle.
6. Verwindungssteifes, glasfaserverstärktes Rennchassis.
7. Hervorragend detaillierte Fahrerfigur.
  - Antrieb über verlustarmen Zahnriemen.
  - Weich ansprechender, elektronischer Fahrtenregler.

### Technische Daten:

Länge: 280 mm • Breite: 96 mm • Höhe: 155 mm • Radstand: 200 mm • Bodenfreiheit: 35 mm • Räder, vorn: 78 x 18 mm • Rad, hinten: 86 x 22 mm • Gewicht, fahrbereit: 800 g • Motor: 280er-Typ • Fahrtenregler: Integriert, elektronisch • RC-Anlage: 2-Kanal Drehknopf 27 Mhz AM

### Zubehör:

Motorrad: 8 Mignon-Zellen • Sender: 1 x 9 Volt Blockbatterie


### Tuning:

Kugellager: # 1901 (x2)

# FA SERIE (werksmontiert)

Rennbuggies mit Elektroantrieb  
complett mit RC-Drehknopfanlage

Nr. 9051 Turbo Optima 14 X  
Nr. 9054 Sky Bomber 14 X

Maßstab 1/14 



## 1/14 Fertigfahrzeuge – in KYOSHO-Qualität!

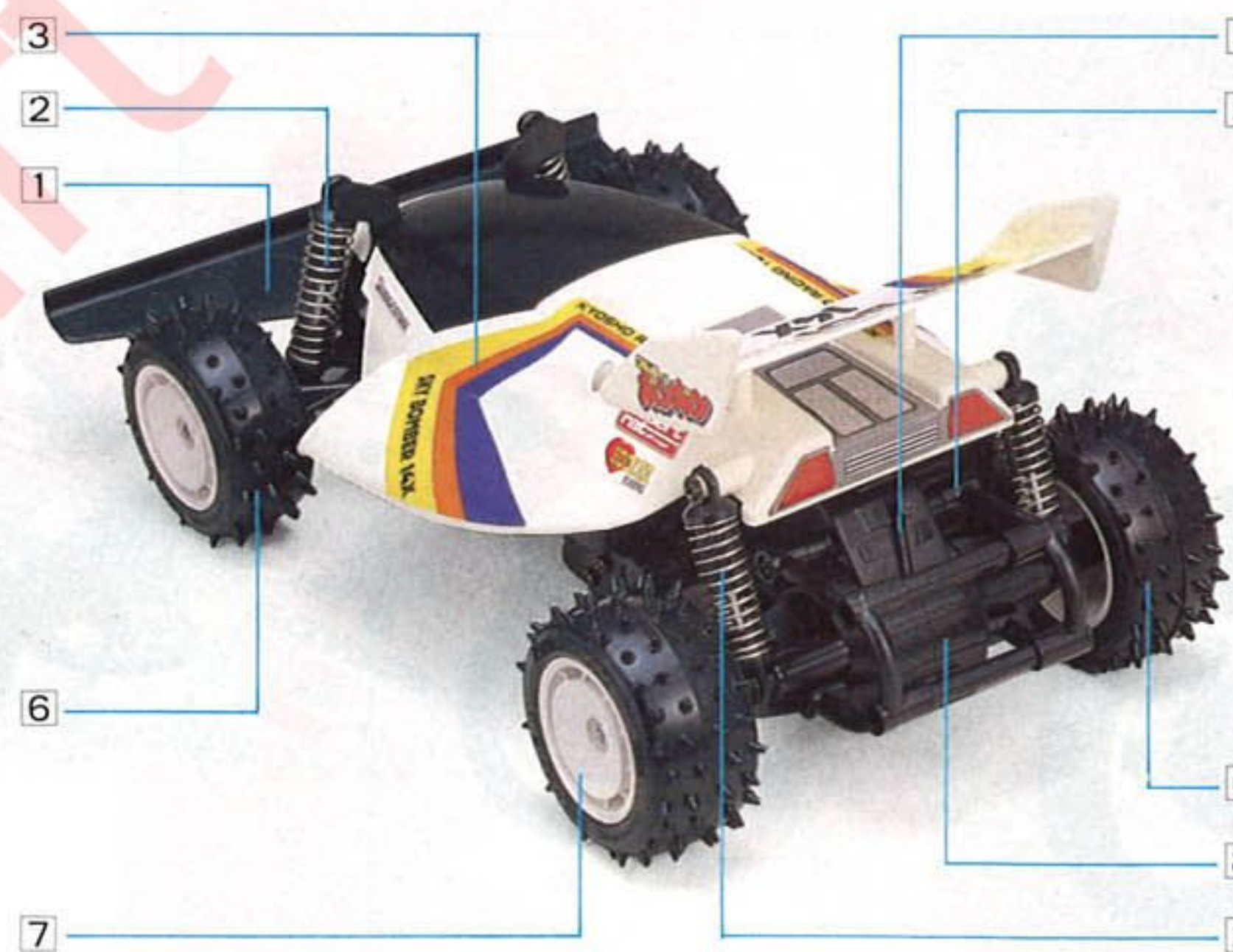
Auch hier wieder: Aus der Box direkt auf die Piste – nur Batterien in Auto und Sender einlegen – und der Spaß kann beginnen!

Sie haben zwei Modelle zur Auswahl, den Turbo Optima 14 X und den aus Comic und Fernsehserien in USA und Japan bekannten Sky Bomber 14 X. Beide Modelle sind technisch weitestgehend identisch, unterscheiden sich aber in wesentlichen Punkten deutlich von anderen RC-Fertigmodellen:

Da wäre zunächst einmal die Fernsteuerung: Diese arbeitet voll proportional, das Fahrzeug folgt exact (eben proportional) Ihren Lenk- und Steuerbefehlen – genau, wie eine richtige RC-Anlage! Vergleichen Sie dies ruhig einmal mit anderen Fertigmodellen, welche meist nur eine Impuls-Steuerung besitzen!

Weiterhin können Sie zwischen 6 verschiedenen Quarzpaaren wählen, wodurch Rennen mit bis zu 6 Fahrzeugen gleichzeitig ohne gegenseitiges Stören möglich sind! Das ist extrem wichtig!

Letztlich noch ein weiterer, wesentlicher Vorteil: Sie bekommen für diese Fahrzeuge Ersatzteile und Tuningsätze; gerade hierdurch unterscheiden sich Spielzeug-Wegwerfprodukte von RC-Modellautos in Fertigbauweise!



## Pluspunkte:

1. Breiter Frontrammer schützt die Vorderachse.
2. Federbeine vorne und hinten für rauhes Gelände.
3. Schlagfeste Spezialkarosserie.
4. Zweigangetriebe, umschaltbar.
5. Kräftiger Le Mans X5 Motor.
6. Spike-Hohlkammerreifen für viel Griff auf jedem Untergrund.
7. Robuste Polyamid-Felgen.
8. Gekapseltes Kegelraddifferential für neutrales Fahrverhalten.

### Technische Daten:

Länge: 315 mm • Breite: 190 mm • Höhe: 130 mm • Radstand: 209 mm • Bodenfreiheit: 30 mm • Spur, vorn: 153 mm • Spur, hinten: 150 mm • Räder, vorn: 64 x 27 mm • Räder, hinten: 64 x 31 mm • Gewicht, fahrbereit: 850 g • Motor: Le Mans X5 • Fahrtenregler: elektronisch, vw.-rw.

### Zubehörempfehlung:

Batterien, Sender: 1 x 9 Volt Batterie • Fahrzeug: 8 x Mignon Trockenbatterien oder 500 mah-Akkus.

# Tuningteile

für Nr. 9051/9054



## Shuttle Jet 14 X Karosserie Nr. FCW-6

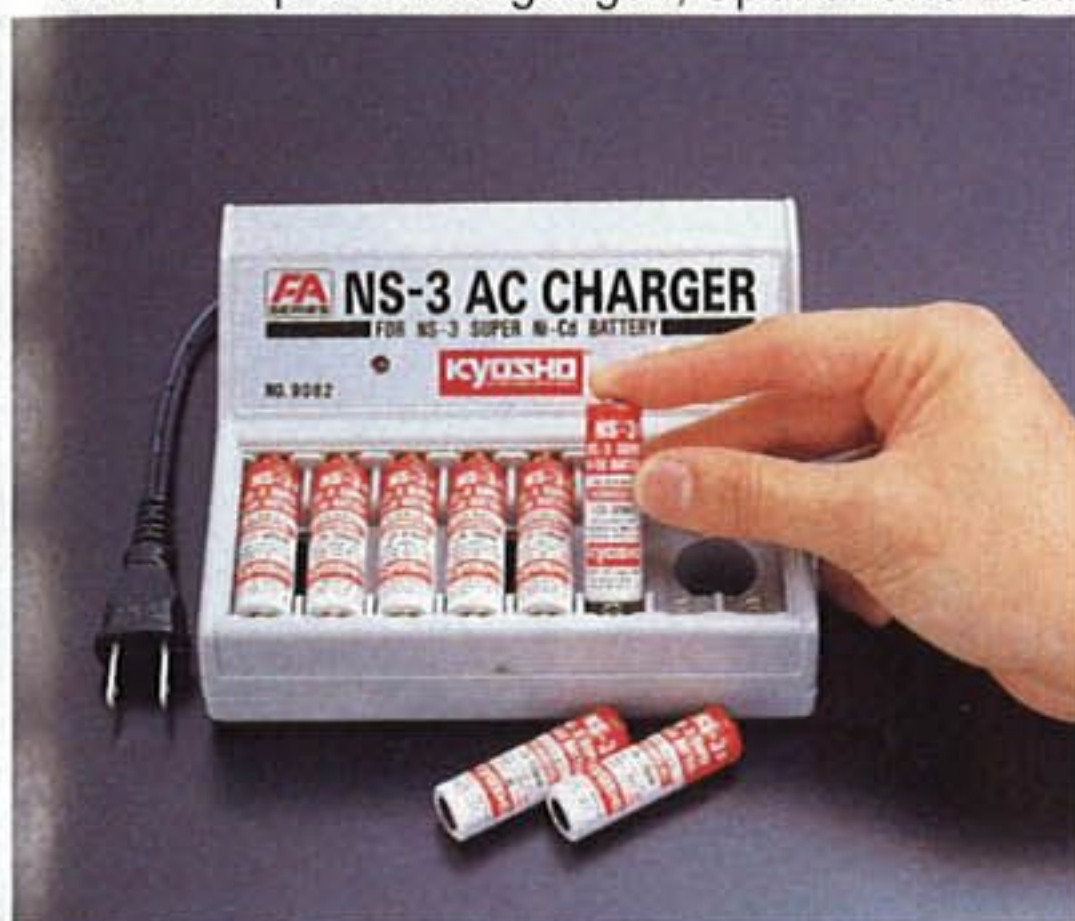
Aerodynamisch gestylte Lexan-Karosserie, erheblich leichter mit viel Abtrieb; durch das geringere Gewicht und den tieferen Schwerpunkt wird das Fahrzeug schneller und liegt besser. Komplettsatz inkl. Dämpferaufhängungen, Spoiler und Beklebesatz.

## Turbo Ultima 14 X Karosserie Nr. FCW-5

Extrem leichte Lexan-Karosserie; Nachbildung der weltmeisterschaftserprobten 1/10er Karosserie. Viel Abtrieb durch großflächigen Heckspoiler. Komplettsatz inkl. Dämpferaufhängungen, Heckspoiler und Aufklebern.

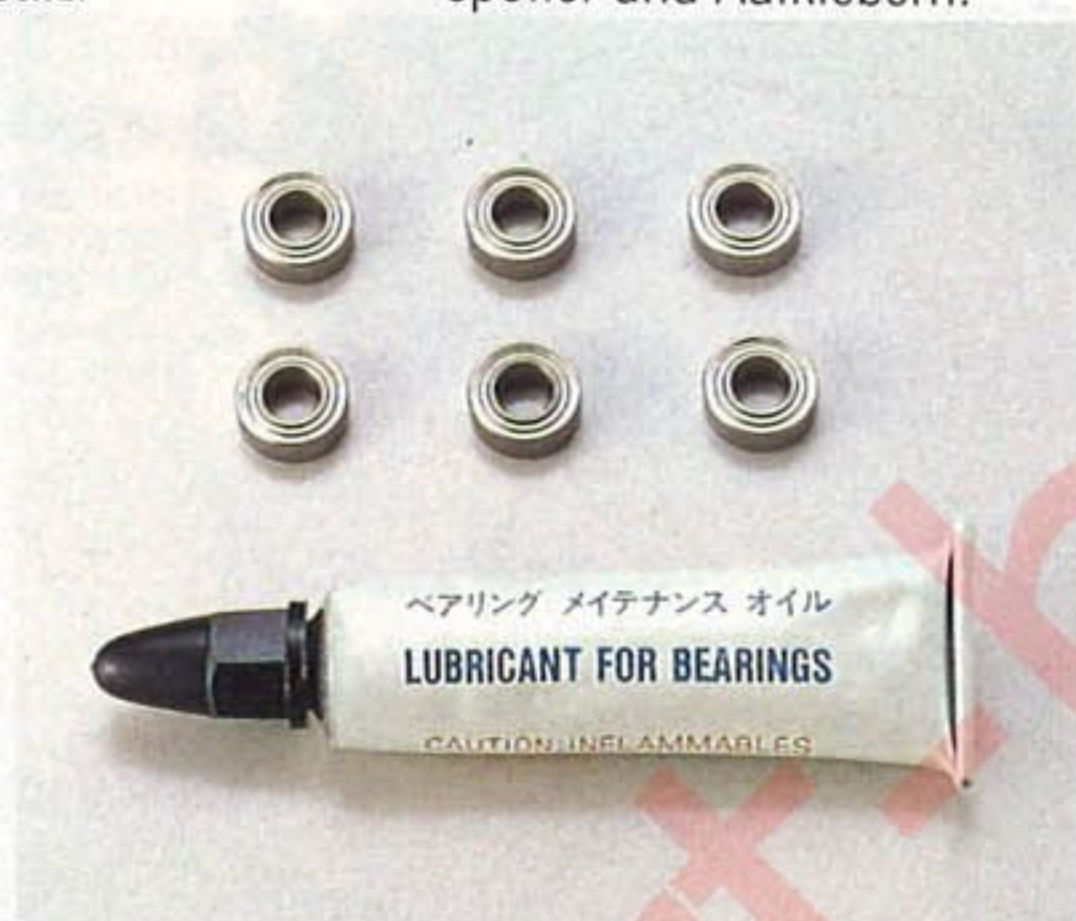
## Öldruck-Stoßdämpfersatz Nr. FCW-1

Diese großvolumigen Öldruckstoßdämpfer verbessern die Straßenlage ganz erheblich; die Federspannung ist für unterschiedliche Pistenverhältnisse einstellbar. 12 mm Innendurchmesser. Komplettsatz mit 4 Stück. Empf. Dämpferöl: # 1951



## Netzlader Nr. 9081

Dieser Netzlader ist leider nur für den japanischen Markt. Ein 220 Volt Netzlader befindet sich in Vorbereitung.



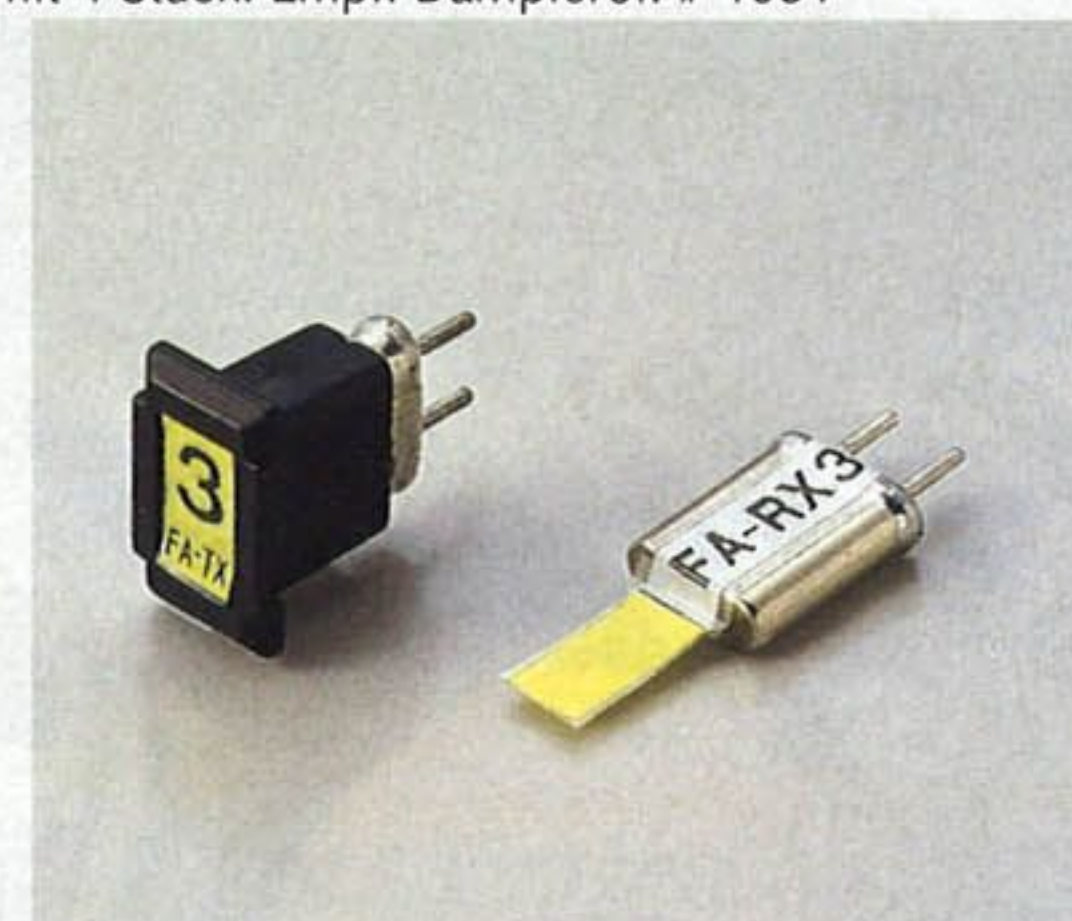
## Kugellagersatz Nr. FCW-2

Wechseln Sie die normalen Gleitlager gegen Kugellager aus, und Ihr Fahrzeug wird erheblich schneller und länger fahren. Komplettsatz mit 6 Lagern.



## Motorradkugellager Nr. 1901

Für Ihr 1/7 FA Motorrad Honda NSR 500 benötigen Sie je 1 Paar für die vorderen und hinteren Felgen. Eine Verpackungseinheit beinhaltet 1 Paar.



## Austauschquarzpaare Nr. 9084 A-F

6 verschiedene Quarzpaare ermöglichen Ihnen, bis zu 6 FA-Fahrzeuge gleichzeitig fahren zu lassen. Bitte Bestellnummer exact angeben.



## Blockprofil-Tuningreifen Nr. FCW-3

Vorderreifen; weichere Gummimischung, als Originalspikes; besonders viel Griff auf harten Pisten wie Parkplätzen, Schulhöfen etc.; 1 Paar.



## Blockprofil-Tuningreifen Nr. FCW-4

Hinterreifen, etwas breiter als FCW-3; 4-reihige Noppen. Viel Griff auf harten Untergründen; 1 Paar.



# CAR CRUSHERS

ELECTRIC POWERED OFF-ROAD  
RECREATIONAL VEHICLES







# CAR CRUSHER "BIG BOSS"

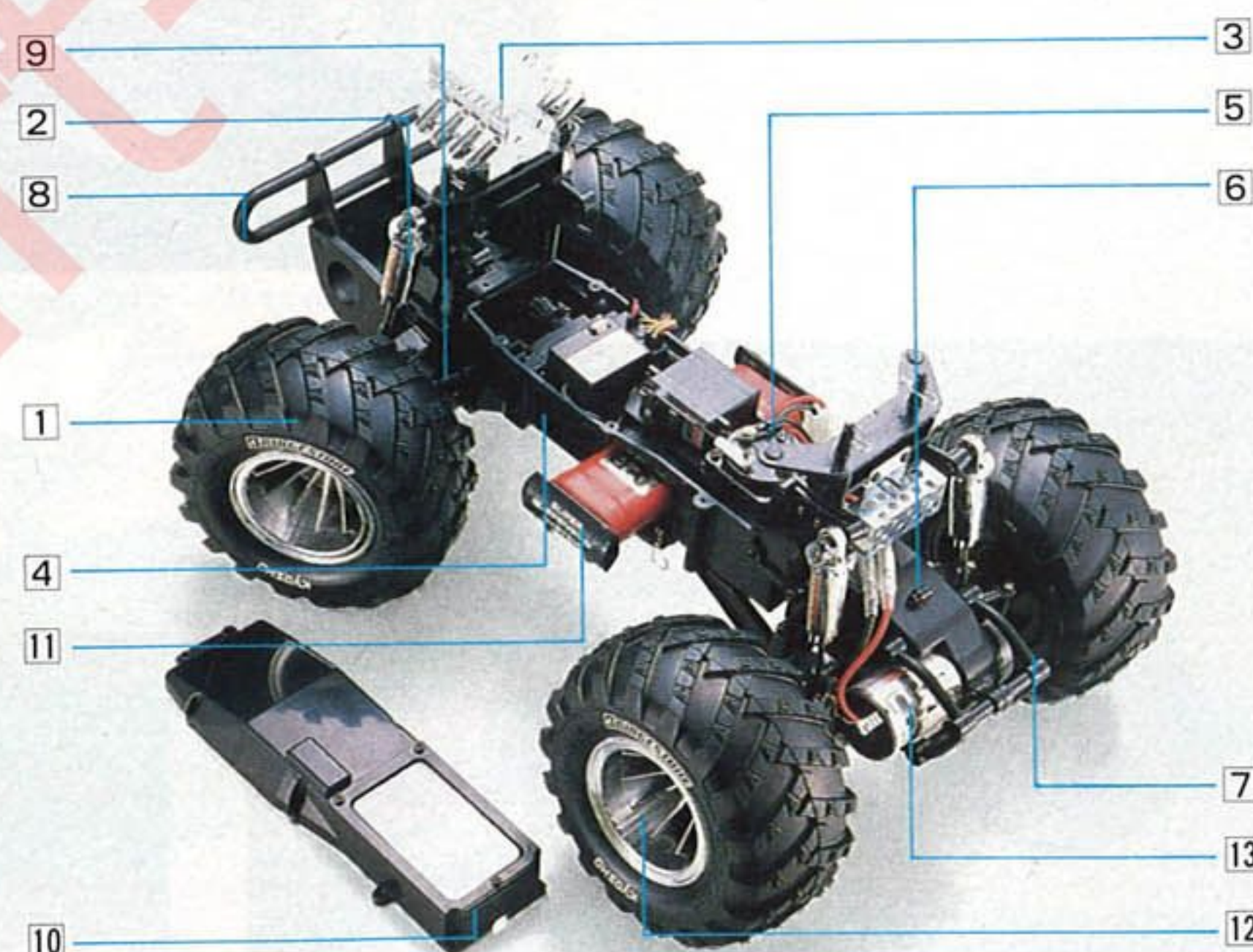
## 2WD Monster-Truck mit Elektroantrieb

Maßstab 1/10  
Nr. 3108



### Ford F-150 als Monster-Truck!

Hier kommt der neueste Monster-Truck von KYOSHO, der BIG BOSS! Mit seiner unbändigen Kraft walzt er Alles nieder, was sich ihm in den Weg stellt! Welche Power in ihm steckt, läßt sich an dem großen, silber eloxiertem Motorblock erahnen, welcher furchteinflößend aus der Motorhaube ragt. Ebenfalls hartverchromt sind der Kühlergrill, die 4 Stoßdämpfer, der kräftige Überrollbügel mit seinen Scheinwerfern, sowie Felgen und Außenspiegel; die Scheinwerfer können mit dem Beleuchtungssatz NB-13 voll funktionsfähig gemacht werden. Mit seinem kraftvollen Antrieb ist der BIG BOSS auch ideal für 2WD Track-Pulling geeignet!



### Pluspunkte:

1. Riesige, 146 mm hohe Monster-Reifen; hervorragende Haftung.
2. Hartverchromte Federbeine sorgen für optimale Dämpfung.
3. V-8 Motorblockattrappe, verchromt; zusätzlich viele weitere, wunderschöne Karosseriedetails.
4. Bewährtes, extrem robustes Monocoque-Chassis aus ABS.
5. Drehbar gelagerter, gekapselter Fahrtenregler – Truck-Ausführung.
6. Gekapseltes Getriebegehäuse mit Kegelrad-differential.
7. Motorschutzkäfig aus Nylon.
8. Kräftiger Frontrammer.
9. Einzerradaufhängung an doppelten Querlenkern aus zähem Polycarbonat.
10. Gekapselte RC-Box mit Sichtfenster; hält Schmutz und Staub von der RC-Anlage fern.
11. Akku-Schnellwechselhalterung.
12. Hartverchromte Polyamid-Felgen, extrem schlagfest.
13. Hi-Power Le Mans Stock 05 Truck-Motor.

### Technische Daten:

Länge: 465 mm • Breite: 300 mm • Höhe: 295 mm • Radstand: 283 mm • Bodenhöhe: 70 mm • Spur, vorn: 237 mm • Spur, hinten: 237 mm • Räder, vorn: 146 x 73 mm • Räder, hinten: 146 x 73 mm • Gewicht, fahrbereit: 2.650 g • Motor: Le Mans Stock 05 • Fahrtenregler: gekapselt, 3-stufig vw., 1-stufig rw.

### Zubehörempfehlung (alternativ):

RC-Anlage: 2-Kanal Drehknopf • Akku: # 2310 7,2 V-1200 mah SCR (# 2361, 2306) • Polyc Lexan-Farbe: # 2230BL (blau) 2230BK (schwarz) • Ladegerät: # 1849 Multi-Charger II (# 2326, 2246)

### Tuningzubehör:

Motor: # 2477 360er Mega Monster Motor • Regler: # 2593 Super Speed 1000 • Kugellagersatz: # 13108 • Akku: # 2330E Speed SCE 1700 mah • Dämpfer: # W-5002 Gold (# W-5004 Platin) • Sonstiges: NB-13 Beleuchtungssatz, # 1863 Sponsor-Aufkleber

Weitere, umfangreiche Tuningteil-Empfehlungen finden Sie auf den Seiten 78-87 sowie in den jeweiligen Bauanleitungen der Modelle. Fragen Sie im Zweifelsfall Ihren Fachhändler.

# CAR CRUSHER "DOUBLE DARE 4WDS"

4WDS Monster-Truck mit Elektroantrieb

Maßstab 1/10

Nr. 3106



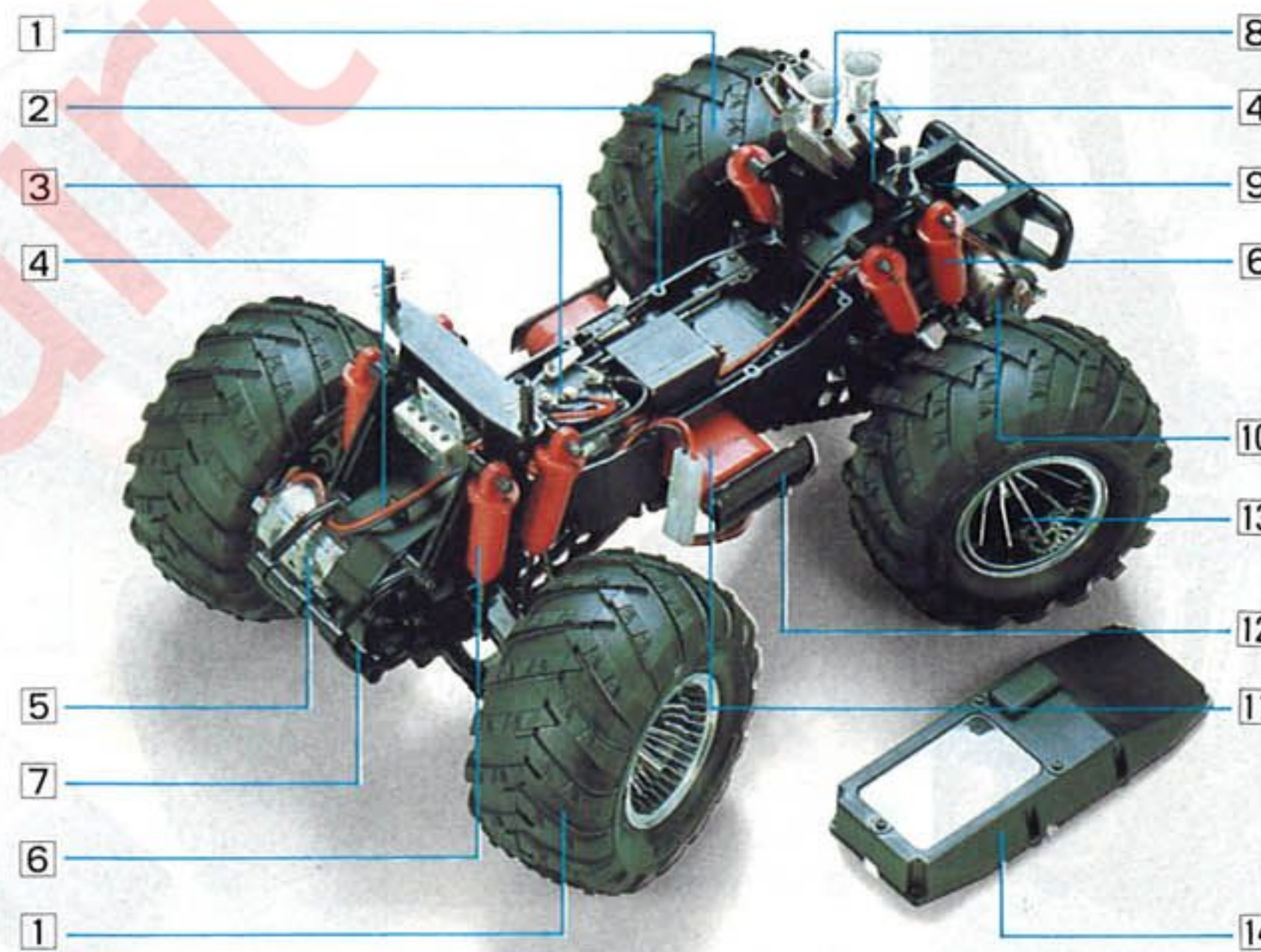
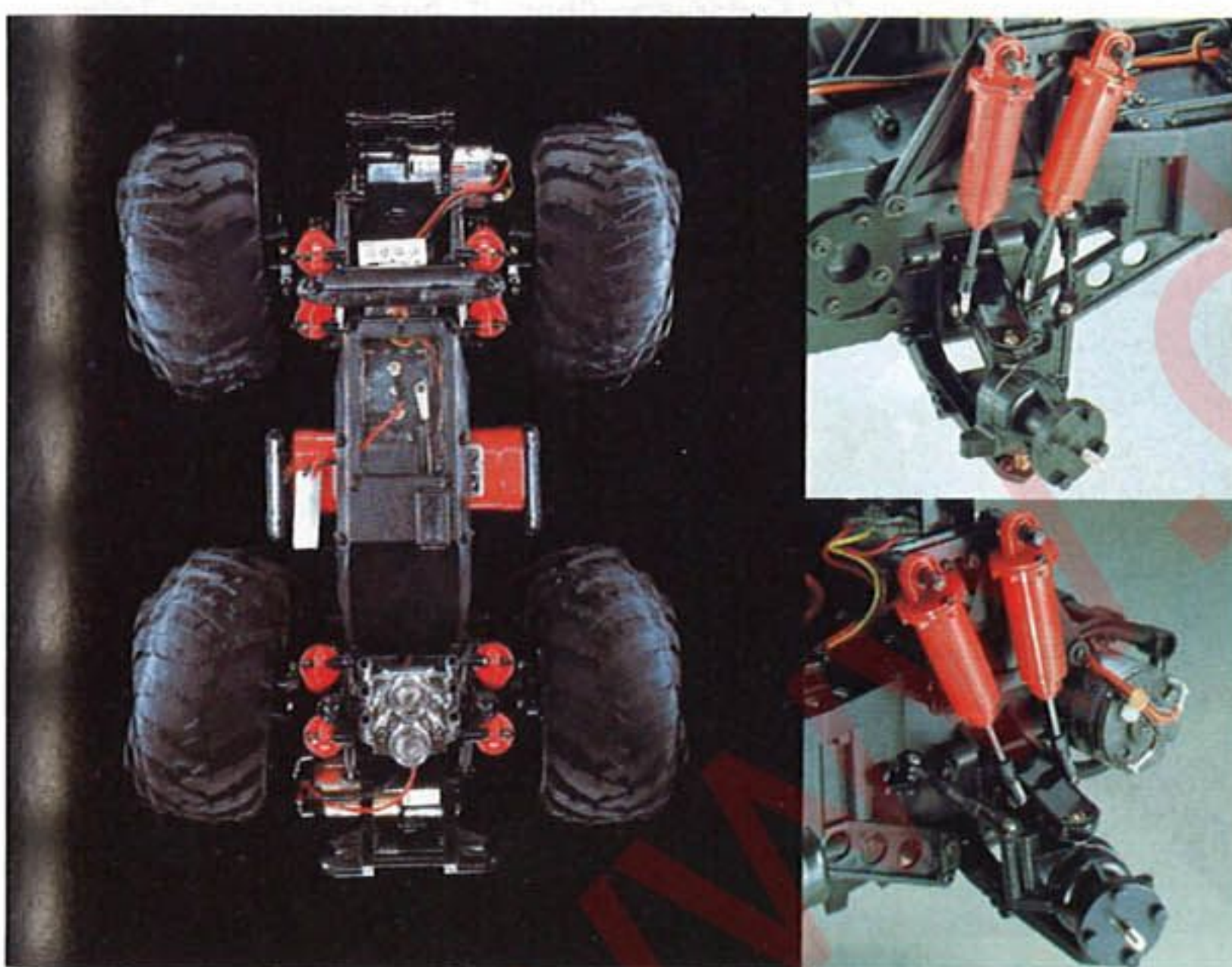
## Das Elektro-Kraftpaket Nr. 1!!

Neben diesem bulligen Monster-Truck sehen andere RC-Cars nur wie niedliches Spielzeug aus! Gleich 2 Le Mans Truck-Spezial Motore treiben die 4 Riesen-Walzen (146 mm hoch!) dieses Kraftpakets an, und insgesamt 8 (!) Federbeine sorgen dafür, daß auch die härtesten Schläge mühelos weggesteckt werden.

Trotz seiner Größe bleibt der DOUBLE DARE durch die patentierte Allradlenkung extrem wendig. Verchromte Tiefbettfelgen und Motoransaugstutzen geben dem aufgemotzten Datsun-Body das perfekte Finish....

## Pluspunkte:

1. Riesige Monster-Spezial-Reifen.
2. Verwindungsfreies Monocoque-Chassis, zum Schutz gegen Staub voll gekapselt.
3. Spezial-Fahrtenregler, staubdicht drehbar gelagert.
4. Getriebekasten mit Differentials (vorne und hinten).
5. Monster-Motor Le Mans Stock 05, hinten.
6. Truck-Federbeine (insgesamt 8 Stück) mit innenliegenden Federn.
7. Hinterer Motorschutz.
8. Naturgetreue Motornachbildung, verchromt.
9. Wirksamer Frontrammer.
10. Monster-Motor Le Mans Stock 05, vorne.
11. 7,2 Volt Akku (Zubehör, # 2361, 2330E, 2310, 2306).
12. Akku-Schnellwechselhalterung.
13. Hartverchromte Tiefbettfelgen.
14. Chassisabdeckung mit Sichtfenster, hält Schmutz und Staub von der RC-Anlage fern.



## Technische Daten:

Länge: 440 mm • Breite: 310 mm • Höhe: 265 mm • Radstand: 283 mm • Bodenfreiheit: 70 mm • Spur, vorn: 237 mm • Spur, hinten: 237 mm • Räder, vorn: 146 x 73 mm • Räder, hinten: 146 x 73 mm • Gewicht, fahrbereit: 2.800 g • Motor: 2 x Le Mans Stock 05 • Fahrtenregler: Gekapselt, 3-stufig vw., 1-stufig rw.

## Zubehöreffahrung (alternativ):

RC-Anlage: 2-Kanal Drehknopf • Akku: # 2310 7,2 V-1200 mah SCR (# 2306, 2361) • Polycra Lexan-Farbe: # 2230R (rot), 2230W (weiß) • Ladegerät: # 1849 Multi Charger II (# 2326, 2246)

## Tuningzubehör:

Motor: 2 x # 2477 Mega Monster Motor • Regler: # 2593 Super Speed 1000 • Kugellagersatz: # 13106 • Akku: # 2330E Speed SCE 1700 mah • Dämpfer: # W-5002 Gold (# W-5004 Platin) • Sonstiges: # 1856 Nebellampen, # NB-13 Beleuchtungssatz

Weitere, umfangreiche Tuningteil-Empfehlungen finden Sie auf den Seiten 78-87 sowie in den jeweiligen Bauanleitungen der Modelle. Fragen Sie im Zweifelsfall Ihren Fachhändler.

# CAR CRUSHER "HI-RIDER CORVETTE"

2WD Monster-Truck mit Elektroantrieb

Maßstab 1/10

Nr. 3107

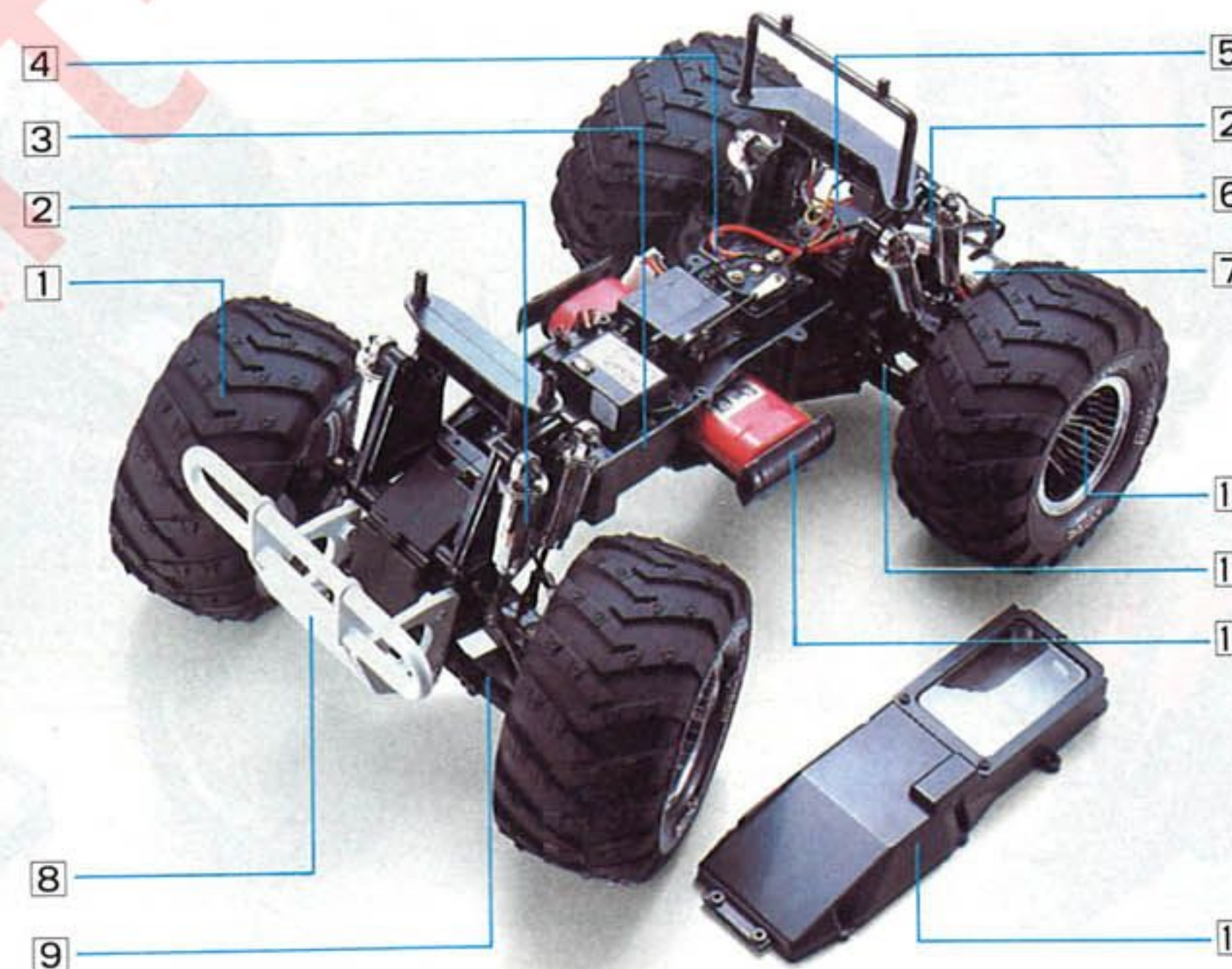


## Chevrolet Corvette Sting Ray als Monster-Truck!

Wenn Sie RC-Car-Crushing einmal stilvoll betreiben wollen, dann ist der CORVETTE HI-RIDER genau das Richtige für Sie! Ein Chevrolet Corvette als Monster-Truck, wer könnte da widerstehen? Sie sicher genausowenig, wie wir! Dazu verliebt man sich viel zu schnell in all' die tollen Details! Z.B. in die Wahnsinns-Chromteile: den weit aus der Motorhaube herausragenden Motorblock mit seinen furchterregenden Ansaugstutzen, die 8 (!) Stoßdämpfer (ja – 2 Stück pro Rad!), die auch die härtesten Schläge mühelos wegstecken. Selbst die riesigen Felgen sind hartverchromt und dadurch erheblich haltbarer, als unbehandelte Felgen. – Für die Monster-Reifen des CORVETTE HI-RIDERS ist kein Hindernis zu hoch; das ausgeprägte V-Profil sorgt für Super-Haftung; der bullige Rammer schützt das aufwendige Monster-Truck Fahrwerk, und Wasserdurchfahrten sind dank der gekapselten RC-Box auch kein Problem! Und falls Sie auch im Dunkeln noch weiterfahren wollen, halten wir einen Beleuchtungssatz für Sie bereit! Also – worauf warten Sie noch???

### Pluspunkte:

1. Riesige Monster-Spezial-Reifen (146 x 73 mm).
2. Federung über 8 hartverchromte Truck-Federbeine, einstellbare Federspannung.
3. Verwindungsfreies, voll gekapseltes Mono-coque-Chassis.
4. Spezial-Fahrtenregler, staubdicht drehbar gelagert.
5. Getriebebox mit robustem Kegelraddifferential.
6. Hinterer Rammschutz.
7. Monster-Motor Le Mans Stock 05.
8. Kräftiger Nylon-Frontrammer.
9. Vorderradaufhängung an doppelten Querlenkern, langer Federweg auch für rauhestes Gelände.
10. Akku-Schnellwechsellhalterung.
11. Hinterradaufhängung an doppelten Querlenkern mit extrem langem Federweg.
12. Chassisabdeckung mit Sichtfenster, hält Staub und Schmutz von der RC-Anlage fern.
13. Hartverchromte Tiefbettfelgen.



### Technische Daten:

Länge: 465 mm • Breite: 300 mm • Höhe: 265 mm • Radstand: 283 mm • Bodenhöhe: 70 mm • Spur, vorn: 237 mm • Spur, hinten: 237 mm • Räder, vorn: 146 x 73 mm • Räder, hinten: 146 x 73 mm • Gewicht, fahrbereit: 2.650 g • Motor: Le Mans Stock 05 • Fahrtenregler: Gekapselt, 3-stufig vw., 1-stufig rw.

### Zubehörempfehlung (alternativ):

RC-Anlage: 2-Kanal Drehknopf • Akku: # 2310 7,2 V–1200 mah SCR (# 2306, 2361) • Polycy Lexan-Farbe: # 2230SB (hellblau), 2230R (rot) • Ladegerät: # 1849 Multi-Charger II (# 2326, 2246)

### Tuningzubehör:

Motor: # 2477 360er Mega Monster Motor • Regler: # 2593 Super Speed 1000 • Kugellagersatz: # 13107 • Akku: # 2330E Speed SCE 1700 mah • Dämpfer: # W-5002 Gold (# W-5004 Platin) • Sonstiges: # 1856 Nebellampen, # NB-13 Beleuchtungssatz

Weitere, umfangreiche Tuningteil-Empfehlungen finden Sie auf den Seiten 78–87 sowie in den jeweiligen Bauanleitungen der Modelle. Fragen Sie im Zweifelsfall Ihren Fachhändler.

## CAR CRUSHER "BIG BRUTE"

2WD Monster-Truck mit Elektroantrieb  
Nr. 3105

## CAR CRUSHER "NITRO BRUTE"

2WD Monster-Truck mit Verbrennungsmotor  
Nr. 3110 (ohne Motor)/Nr. 3110G (mit Motor)

Maßstab 1/10



### Sound & Power – NITRO BRUTE!

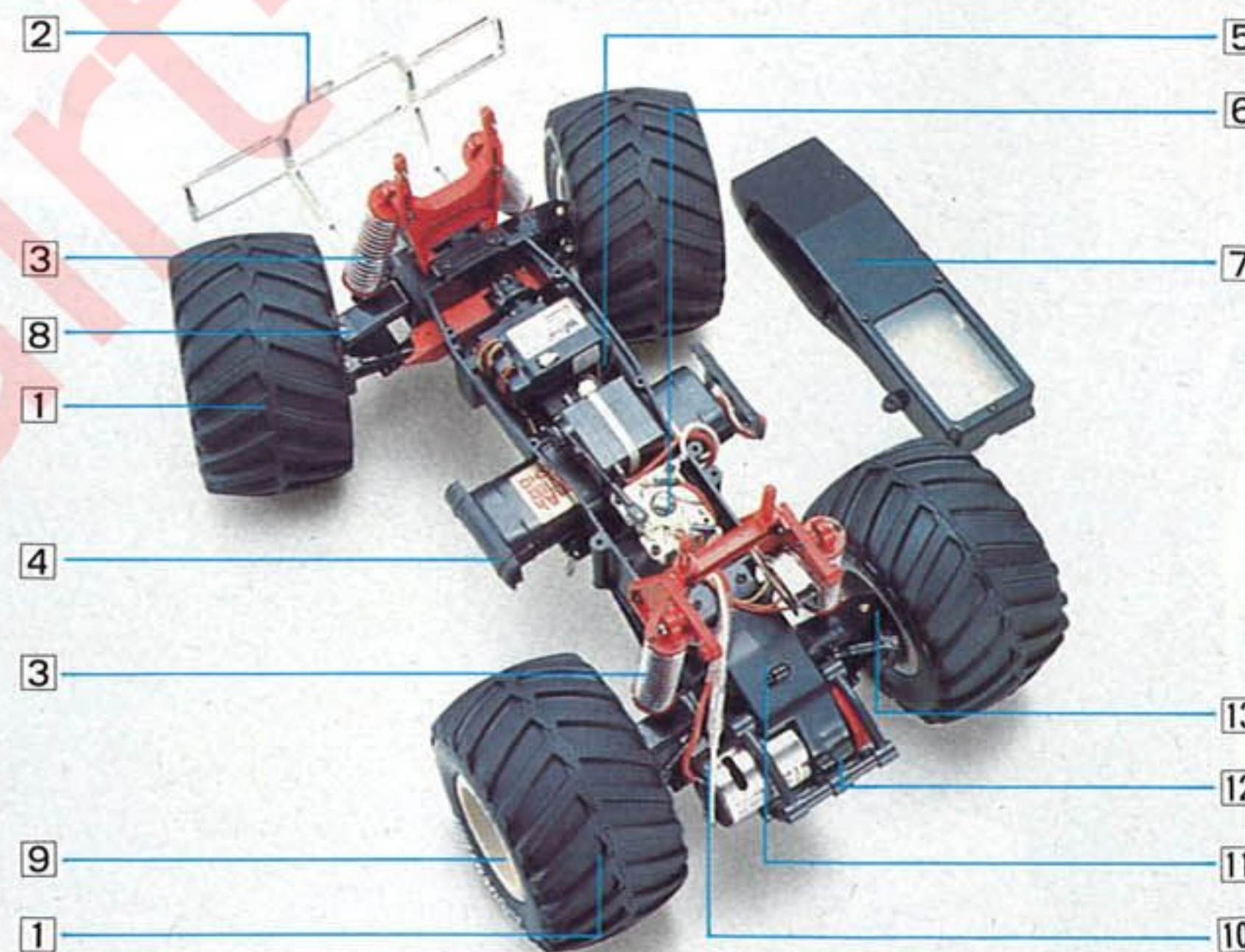
Wieder einmal setzt KYOSHO Maßstäbe! Endlich gibt es einen Monster-Truck, der originalgetreu von einem richtigen Verbrennungsmotor angetrieben wird. Dadurch kommen Sie nicht nur in den Genuß des realistischen Sounds, sondern Ihnen steht auch erheblich mehr Power zur Verfügung, als es jemals bei einem Modell mit Elektroantrieb möglich wäre!

Der NITRO-BRUTE ist sowohl komplett mit Motor (Nr. 3110G) wie auch ohne Motor (Nr. 3110) erhältlich; es passen handelsübliche .09–.11 Maschinen.

### BIG BRUTE – falls es auch etwas leiser geht...

Der Big Brute mit 2WD Heckantrieb, die Urzelle – das Original – unser erfolgreichstes Modell! Aus diesem Modell sind die anderen KYOSHO CAR CRUSHER Fahrzeuge entstanden. Klar, daß KYOSHO dieses Urfahrzeug einer besonderen Modellpflege unterzogen und immer wieder verbessert hat. Das Resultat: Ein vollkommen ausgereifter Monster-Truck mit einer nicht zu schlagenden Standfestigkeit.

Wenn Sie das ORIGINAL und nicht die Kopie wollen – dann können Sie sich nur für den BIG BRUTE entscheiden!



### Pluspunkte:

1. Riesige 136 x 80 mm große Monsterreifen
2. Kräftiger Frontrammer
3. Voll einstellbare spezial Truck-Federbeine
4. Akku-Schnellwechselhalterung
5. Robustes ABS-Monocoque Chassis
6. Langlebiger Fahrtenregler; 3 Vorwärtsstufen, 1 Rückwärtsgang
7. Wasserdichte Radioboxabdeckung mit Sichtfenster
8. Doppelte Querlenker mit viel Federweg aus schlagfestem ABS
9. Kräftige und leichte ABS-Felgen
10. Spezial Le Mans 05 Truck-Motor
11. Gekapselte Antriebseinheit und Differential zum Schutz gegen Schmutz und Feuchtigkeit; robuste Zahnräder aus Selbstschmierenden Kunststoffen
12. Spezial-Motorschutzkäfig
13. Doppelte Querlenker aus ABS mit viel Federweg

### Technische Daten:

Länge: 460 <470> mm • Breite: 310 mm • Höhe: 250 mm • Radstand: 283 <290> mm • Bodenhöhe: 70 mm • Spur, vorn: 220 mm • Spur, hinten: 215 mm • Räder, vorn: 136 x 80 mm • Räder, hinten: 136 x 80 mm  
Gewicht, fahrbereit: 2.650 <2.600> g • Motor: Le Mans Stock 05 • Fahrtenregler: 3-stufig vw., 1-stufig rw.

### Zubehörempfehlung (alternativ):

RC-Anlage: 2-Kanal Drehknopf • Akku: # 2310 7,2 V–1200 mah SCR (# 2306, 2361) • Polycra Lexan-Farbe: # 2230Y (gelb), # 2230R (rot) • Ladegerät: # 1849 Multi Charger II (# 2326, 2246)

### Tuningzubehör:

Motor: # 2477 360er Mega Monster Motor • Regler: # 2593 Super Speed 1000 • Kugellagersatz: # 13105/13110 • Akku: # 2330E Speed SCE 1700 mah • Dämpfer: # W-5002 Gold (# W-5004 Platin) • Sonstiges: # 1865 Nebellampen, # NB-13 Beleuchtungssatz

Weitere, umfangreiche Tuningteil-Empfehlungen finden Sie auf den Seiten 78–87 sowie in den jeweiligen Bauanleitungen der Modelle. Fragen Sie im Zweifelsfall Ihren Fachhändler.

# 2WD OFF ROAD RACERS



## ELECTRIC POWERED RACING BUGGIES



# OFF-ROAD RACER "RAIDER 2WD"

mit Elektroantrieb

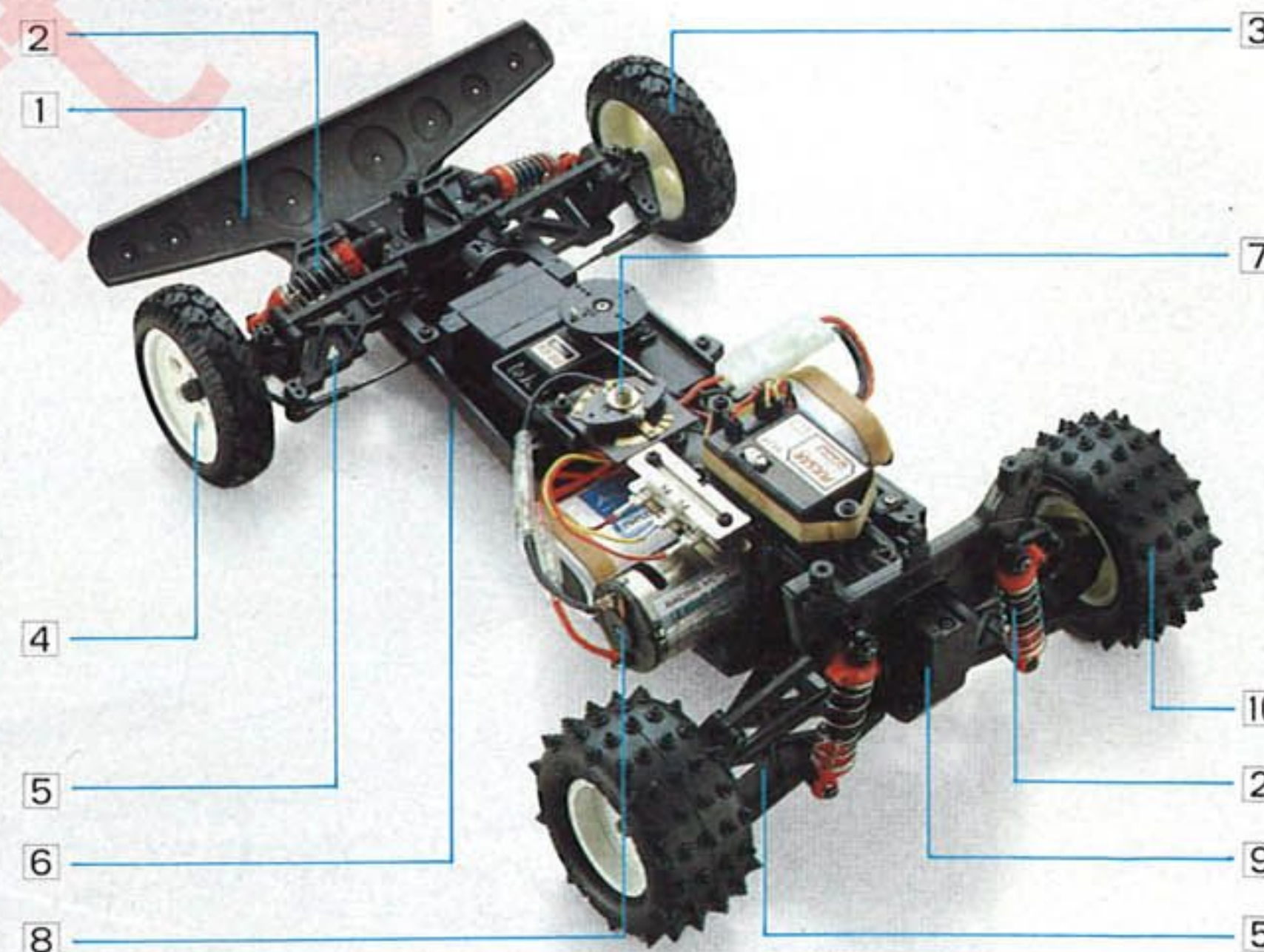
Maßstab 1/10  
Nr. 3184



## Einsteiger-Buggy mit Hi-Tech Konstruktion

Der RAIDER 2WD ist nun schon zum zweiten Mal in Folge in USA zum Einsteiger-Fahrzeug des Jahres gewählt worden – mit gutem Grund:

- Hervorragendes Preis-Leistungsverhältnis.
- Überwältigend gute Straßenlage.
- Mittelmotorposition; einmalig in dieser Klasse. Dadurch ausgewogene Gewichtsverteilung.
- Variable Untersetzung.
- Robuste Konstruktion, übersteht die typischen Anfänger-Kollisionen unbeschadet.
- Gute Zugänglichkeit sämtlicher Teile zwecks Wartungsarbeiten.
- Viel Platz zum Einbau der RC-Anlage.
- In wenigen Stunden auch von Ungeübten zu montieren.
- Hervorragende, deutsche Bauanleitung.
- Aufrüstbar durch umfangreiches Tuningteilprogramm.



## Pluspunkte:

1. Großer Frontrammer zum Schutz der Vorderachseinheit bei Kollisionen.
2. Leichte, voll einstellbare Federbeine vorne und hinten.
3. Block-Profil Vorderreifen für optimale Spurtreue.
4. Robuste, leichte Felgen
5. Einzelradaufhängung vorne und hinten für hervorragenden Bodenkontakt
6. Flache, hochstabile Chassiswanne
7. Fahrtenregler mit 3 Vorwärtsstufen und einem Rückwärtsgang
8. Le Mans Stock 05 Motor; Mittelmotoraufhängung für beste Gewichtsverteilung und Kurvenstabilität
9. Gekapseltes Kegelraddifferential
10. Spike-Hinterreifen sorgen für Super-Haftung in jedem Gelände

### Technische Daten:

Länge: 390 mm • Breite: 250 mm • Höhe: 140 mm • Radstand: 260 mm • Bodenhöhe: 29 mm • Spur, vorn: 200 mm • Spur, hinten: 210 mm • Räder, vorn: 77 x 23 mm • Räder, hinten: 82 x 40 mm  
Gewicht, fahrbereit: 1.450 g • Motor: Le Mans Stock 05 • Fahrtenregler: 3-stufig vw., 1-stufig rw.

### Zubehöreffahrung (alternativ)

RC-Anlage: 2-Kanal Drehknopf • Akku: # 2306 Power 7,2 V-1200 mah (# 2361, 2310) • Polycra Lexan-Farbe: # 2230R (rot), 2230BK (schwarz) • Ladegerät: # 1849 Multi-Charger II (2326, 2246)

### Tuningzubehör:

Motor: # 2474 Mega 2WD OFF-ROAD Motor • Regler: # 2593 Super Speed 1000 • Kugellagersatz: # 13184 • Akku: # 2330E Speed SCE 1700 mah • Dämpfer: # FD-37 (vorn), FD-38 (hinten) • Sonstiges: # OT-90 Tiefbettfelgen, W-5031 Tuningreifen

Weitere, umfangreiche Tuningteil-Empfehlungen finden Sie auf den Seiten 78-87 sowie in den jeweiligen Bauanleitungen der Modelle. Fragen Sie im Zweifelsfall Ihren Fachhändler.



# OFF-ROAD RACER "TURBO RAIDER"

mit Elektroantrieb

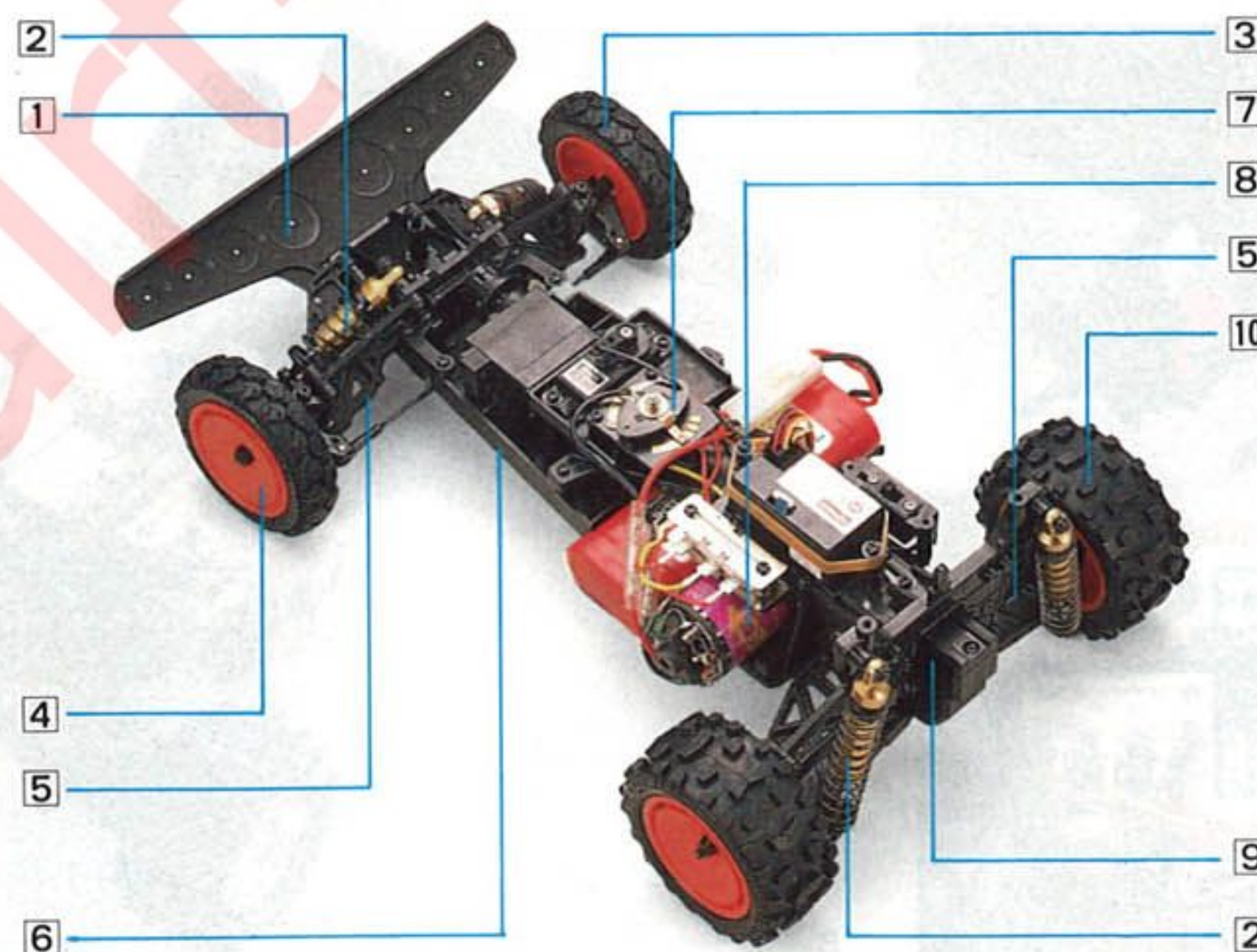
Maßstab 1/10

Nr. 3188



## Der Einstieg in den Wettbewerb!

Der TURBO RAIDER ermöglicht Ihnen, preiswert in die Wettbewerbsklasse einzusteigen. Von Haus aus ist der TURBO RAIDER bereits mit einer ganzen Menge Tuningteilen ausgerüstet, welche ihn in Verbindung mit seiner ohnehin hervorragenden Straßenlage zu einem echten Rennfahrzeug werden lassen. Bereits serienmäßig ist das Fahrzeug mit 4 voll einstellbaren, großvolumigen Öldruckstoßdämpfern ausgerüstet; durch Befüllen mit unterschiedlichem Öl (Empfehlung: # 1951 Dämpferölsatz) sowie variabler Federspannung erlernen Sie schnell, das Fahrzeug auf die jeweiligen Verhältnisse abzustimmen. Die Differentialwellen – an welchen die höchsten Kräfte wirken – sind bereits voll kugelgelagert. Das bewirkt weniger Verschleiß, längere Fahrzeit und höhere Geschwindigkeit. Der Mega Outlaw Rennmotor beschleunigt den Turbo Raider auf erstaunliche Geschwindigkeiten, die Ihnen Ihr gesamtes, fahrerisches Können abverlangen werden; damit Sie dabei den TURBO RAIDER nicht aus den Augen verlieren, haben wir ihn mit leuchtroten Felgen ausgestattet! Niederquerschnittsreifen sorgen für den optimalen Griff!



## Pluspunkte:

1. Breiter Frontrammer aus schockabsorbierendem Material.
2. Großvolumige Öldruckstoßdämpfer mit Volumenausgleich.
3. M&S Profilreifen für optimale Spurtreue auf jedem Untergrund.
4. Leuchtrot gestylte Felgen.
5. Einzelradaufhängung an doppelten Querlenkern.
6. Robustes, einteiliges Wannenchassis. Glatte Chassisunterseite.
7. Verpolungssicherer Regler.
8. Mega Outlaw Rennmotor.
9. Gekapselte Getriebebox mit Kegelraddifferential, kugelgelagert.
10. Blockprofil-Niederquerschnittsreifen.

## Technische Daten:

Länge: 390 mm • Breite: 250 mm • Höhe: 140 mm • Radstand: 260 mm • Bodenfreiheit: 29 mm • Spur, vorn: 200 mm • Spur, hinten: 210 mm • Räder, vorn: 77 x 23 mm • Räder, hinten: 82 x 40 mm • Gewicht, fahrbereit: 1.480 g • Motor: # 2476 Mega Outlaw • Fahrtenregler: 3-stufig vw., 1-stufig rw.

## Zubehörempfehlung (alternativ):

RC-Anlage: 2-Kanal Drehknopf • Akku: # 2310 7.2 V-1200 mah Sprint SCR (# 2306, 2361) • Polycra Lexan-Farbe: # 2230W (weiß) • Ladegerät: # 1849 Multi-Charger II (# 2326, 2246)

## Tuningzubehör:

Motor: # 2474 Mega OFF-ROAD 2WD Motor • Regler: # 2593 Super Speed 1000 • Kugellagersatz: # 13188 • Akku: # 2330E Speed SCE 1700 mah • Dämpfer: # W-5003/4 Platin • Sonstiges: # 1861B/1863/1753 Sponsor-Aufkleber

Weitere, umfangreiche Tuningteil-Empfehlungen finden Sie auf den Seiten 78-87 sowie in den jeweiligen Bauanleitungen der Modelle. Fragen Sie im Zweifelfall Ihren Fachhändler.

# OFF-ROAD RACER "RAIDER ARR"

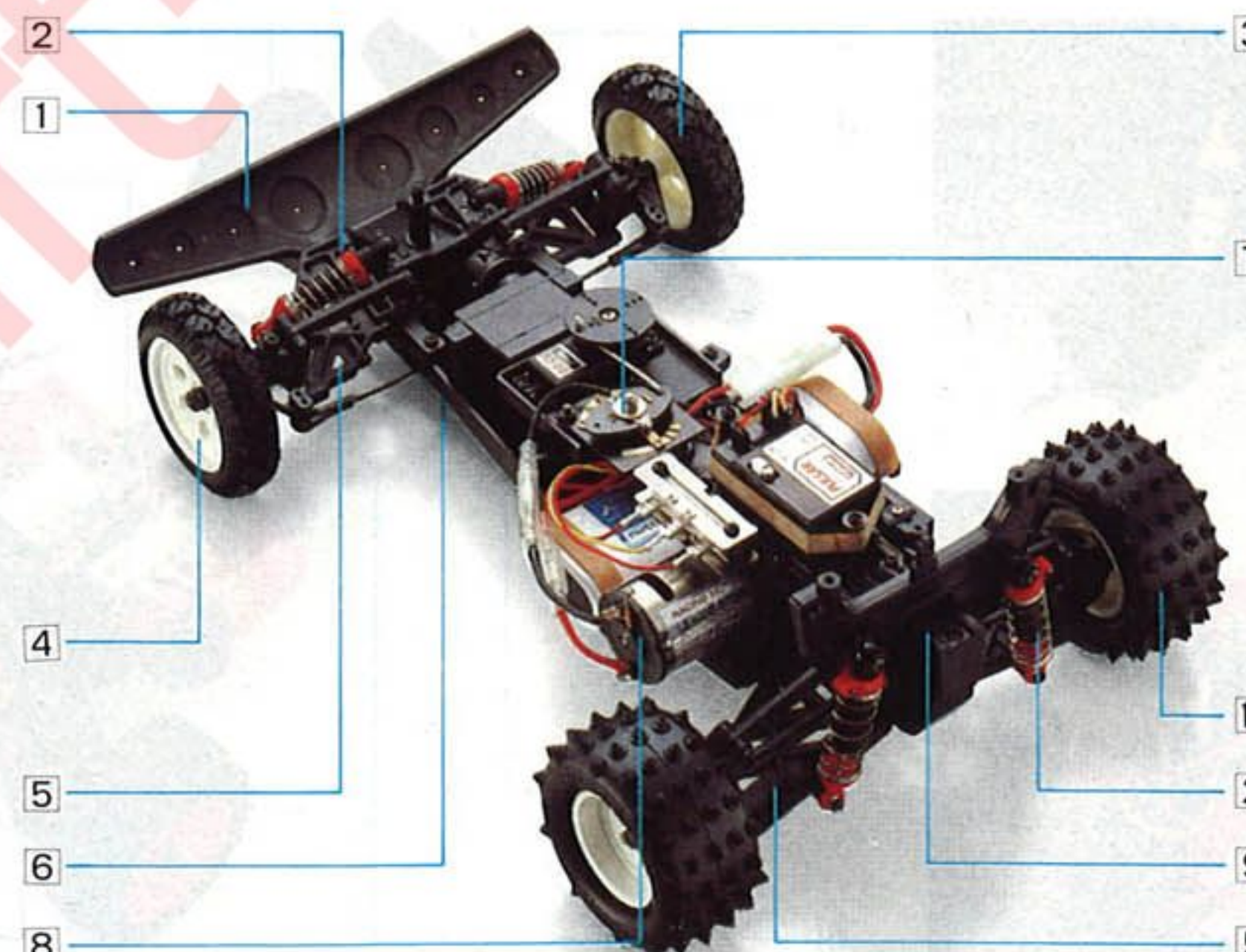
mit Elektroantrieb

Maßstab 1/10  
Nr. 3186



## Der werksmontierte RAIDER!

ARR – bedeutet Almost Ready to Race, also nahezu rennfertig montiert; in der Tat brauchen Sie nur noch Ihre RC-Anlage einzubauen und die Karosserie zu lackieren und zu bekleben, eine Arbeit, die auch Ungeübte in weniger als 3 Stunden bewerkstelligen. Auch dieser RAIDER vereint all' die Vorzüge in sich, die dieses ideale Einsteigerfahrzeug auszeichnen: Einzelradaufhängung an doppelten Querlenkern – nicht anders, als auch bei den teuersten KYOSHO-Fahrzeugen. Vier voll einstellbare Federbeine schlucken jeden Stoß und sorgen für hervorragenden Bodenkontakt. Der breite Kydex-Rammer schützt die Vorderachseinheit wirkungsvoll bei Kollisionen. Der kräftige Le Mans Stock 05 Motor beschleunigt den RAIDER auf hohe, aber noch kontrollierbare Geschwindigkeit; durch den hohen Vorfertigungsgrad können nahezu keine Baufehler mehr auftreten.



## Pluspunkte:

1. Breiter Kydex-Rammer zum Schutz der Vorderachseinheit.
2. Voll einstellbare Federbeine.
3. Blockprofil-Vorderreifen für hervorragende Spurtreue.
4. Robuste, leuchtgrüne Felgen.
5. Extrem lange Federwege für optimalen Bodenkontakt im rauen Gelände.
6. Nylon-Monocoque Wanne; glatte Chassisunterseite verhindert Hängenbleiben an Hindernissen.
7. Robuster Fahrtenregler vw./rw.
8. Le Mans Stock 05 Motor in Mittelposition für beste Gewichtsverteilung.
9. Gekapselte Getriebebox mit Kegelraddifferential.
10. Spike-Hinterreifen für Top-Haftung auf losen Untergründen.

### Technische Daten:

Länge: 390 mm • Breite: 250 mm • Höhe: 140 mm • Radstand: 260 mm • Bodenfreiheit: 29 mm • Spur, vorn: 200 mm • Spur, hinten: 210 mm • Räder, vorn: 77 x 23 mm • Räder, hinten: 82 x 40 mm • Gewicht, fahrbereit: 1.450 g • Motor: Le Mans Stock 05 • Fahrtenregler: 3-stufig vw., 1-stufig rw.

### Zubehörempfehlung (alternativ):

RC-Anlage: 2-Kanal Drehknopf • Akku: # 2306 Power 7.2 V-1200 mah (# 2310, 2361) • Polycy Lexan-Farbe: # 2230BK (schwarz) • Ladegerät: # 1849 Multi-Charger II (# 2326, 2246)

### Tuningzubehör:

Motor: # 2474 Mega OFF-ROAD 2WD Motor • Regler: # 2593 Super Speed 1000 • Kugellagersatz: # 13184 • Akku: # 2330E Speed SCE 1700 mah • Dämpfer: FD-37 (vorn), FD-38 (hinten) • Sonstiges: # 1873 Dunlop M&S Reifen

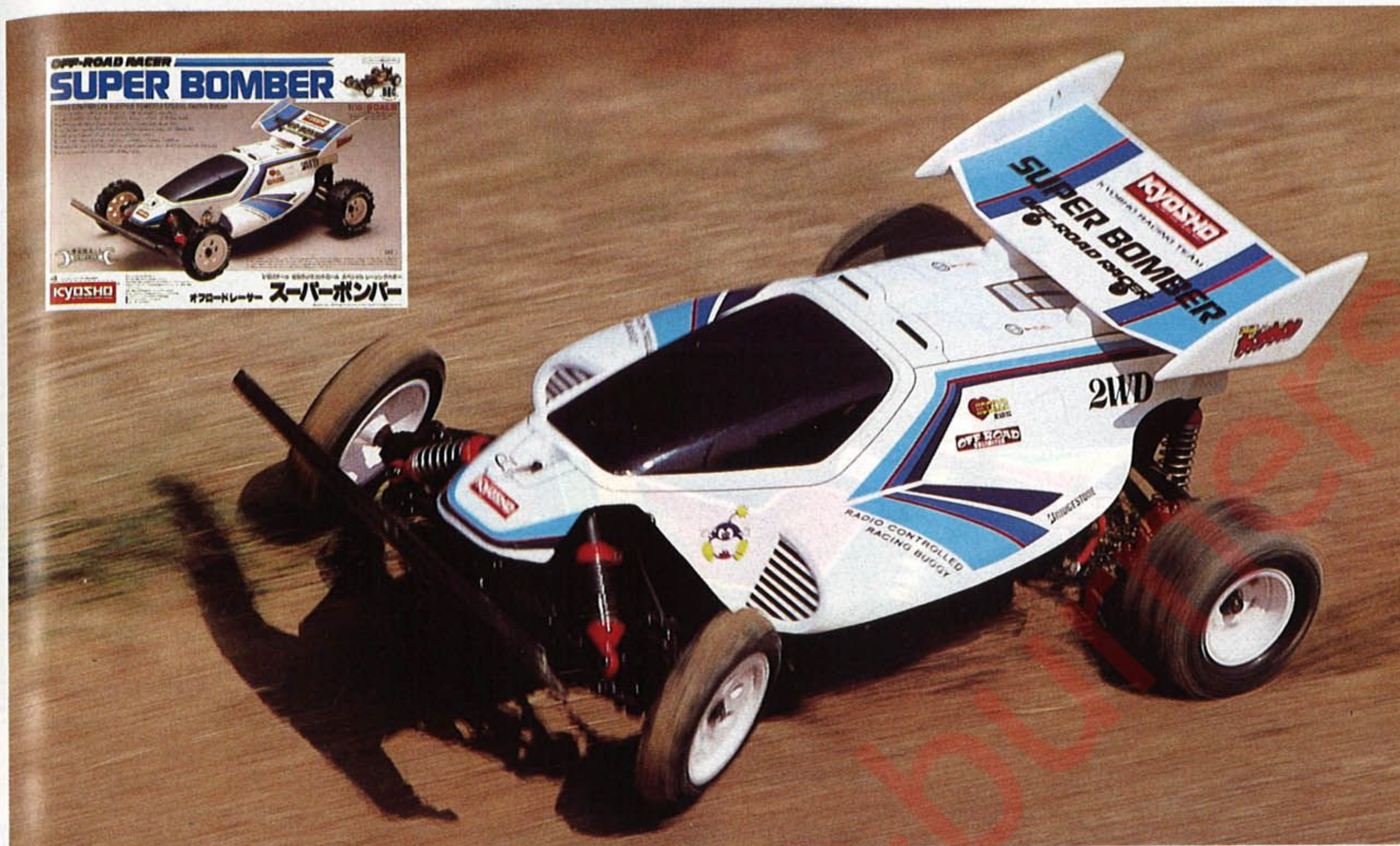
Weitere, umfangreiche Tuningteil-Empfehlungen finden Sie auf den Seiten 78-87 sowie in den jeweiligen Bauanleitungen der Modelle. Fragen Sie im Zweifelsfall Ihren Fachhändler.

# OFF-ROAD RACER "SUPER BOMBER"

mit Elektroantrieb

Maßstab 1/10

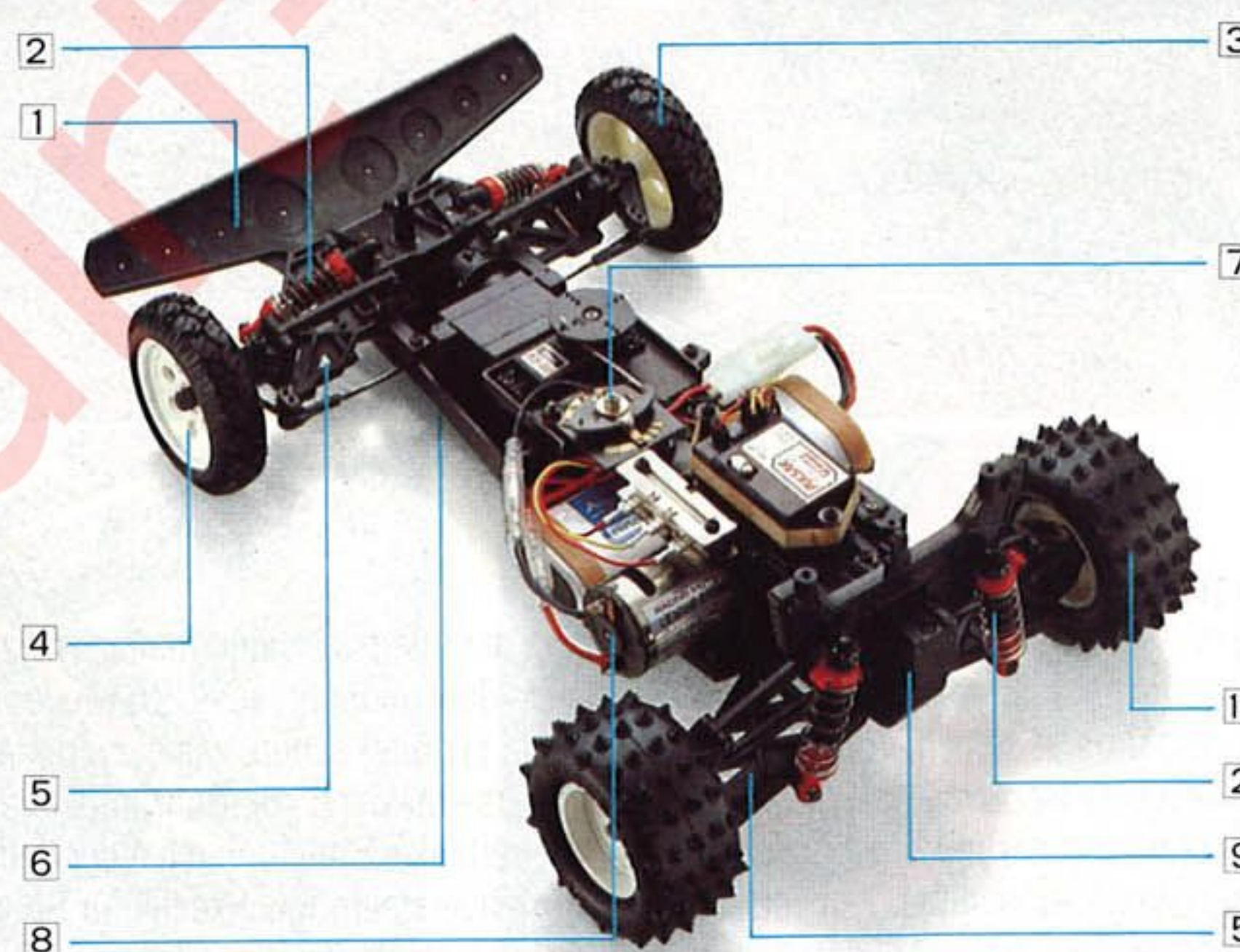
Nr. 3185



## Fernsehstar SUPER BOMBER!

In Japan und USA steht der SUPER BOMBER im Mittelpunkt einer populären Comic- und Fernsehserie; dieses etwas galaktisch anmutende Fahrzeug kann ähnlich dem Batmobil unzählige Kunststücke vollbringen – womit wir von KYOSHO leider nicht dienen können... Aber dafür können wir Ihnen ein zu 90 % vormontiertes ausgereiftes RC-Einsteigerbuggy offerieren, bei dem nur noch die RC-Anlage eingebaut und die Karosserie lackiert werden braucht.

Basierend auf dem Erfolgsmodell Raider hat KYOSHO dieses Modell mit einer aerodynamisch hervorragend gestylten Lexan-Karosserie versehen; ein überdimensional großer Heckspoiler sorgt für jede Menge Abtrieb. Natürlich kann der Super Bomber auch mit der Raider Lexan-Karosserie bestückt werden.



## Pluspunkte:

1. Großer Frontrammer zum Schutz der Vorderachseinheit bei Kollisionen
2. Leichte, voll einstellbare Federbeine vorne und hinten
3. Block-Profil Vorderreifen für optimale Spuretreue
4. Robuste, leichte Felgen
5. Einzelradaufhängung vorne und hinten für hervorragenden Bodenkontakt
6. Flache, hochstabile Chassiswanne
7. Fahrtenregler mit 3 Vorwärtstufen und einem Rückwärtsgang
8. Le Mans 05 Motor, Mittelmotoraufhängung für beste Gewichtsverteilung und Kurvenstabilität
9. Gekapseltes Kegelraddifferential
10. Spike-Hinterreifen sorgen für Super-Haftung in jedem Gelände

### Technische Daten:

Länge: 390 mm • Breite: 250 mm • Höhe: 140 mm • Radstand: 260 mm • Bodenfreiheit: 29 mm • Spur, vorn: 200 mm • Spur, hinten: 210 mm • Räder, vorn: 77 x 23 mm • Räder, hinten: 82 x 40 mm • Gewicht, fahrbereit: 1.450 g • Motor: Le Mans Stock 05 • Fahrtenregler: 3-stufig vw., 1-stufig rw.

### Zubehörempfehlung (alternativ):

RC-Anlage: 2-Kanal Drehknopf • Akku: # 2306 Power 7,2 V-1200 mah (# 2310, 2361) • Polycra Lexan-Farbe: # 2230W (weiß) • Ladegerät: # 1849 Multi-Charger II (# 2326, 2246)

### Tuningzubehör:

Motor: # 2474 Mega OFF-ROAD 2WD Motor • Regler: # 2593 Super Speed 1000 • Kugellagersatz: # 13184 • Akku: # 2330E Speed SCE 1700 mah • Dämpfer: # FD-37 (vorn), FD-38 (hinten) • Sonstiges: # 1837 Dunlop M&S Hinterreifen

Weitere, umfangreiche Tuningteil-Empfehlungen finden Sie auf den Seiten 78-87 sowie in den jeweiligen Bauanleitungen der Modelle. Fragen Sie im Zweifelsfall Ihren Fachhändler.



### Joel Johnson Signature – KYOSHO's Weltmeister-Rennmaschine!

Der ULTIMA – schon jetzt eine Legende – wie der OPTIMA oder der BURNS! Wer sich ein wenig in der internationalen Rennszene auskennt, weiß, wovon wir sprechen: KYOSHO's Weltmeisterfahrzeuge. – Auf dieses hier sind wir besonders stolz, weil wir daran unter fachkundiger Anleitung des Weltmeisters Joel Johnson aus USA wieder und wieder gearbeitet, immer wieder verbessert haben: Bis es eben auch für einen Weltmeister gut genug war; auf Seite 49 können Sie ihn mit seinem Teamboss Ernie Provetti (Trinity) sehen, wie er zufrieden 'sein Baby' – den Ultima – betrachtet.

Zur Technik: Ultraleichtes, verwindungssteifes FRP-Chassis in Honeycomb-Bauweise, glatte Unterseite, sämtliche Bohrungen gesenkt; Akkus in gewichtsgünstiger saddle-pack Configuration dicht vor der Hinterachse, natürlich in patentierter KYOSHO-Schnellwechsellagerung. Nochmals verlängerte Querlenkerarme für noch mehr Federweg, noch besseren Bodenkontakt. Verstärkte Vorderachsenlenkung, neuartiger, präzise geführter Servo-Saver. Stabis vorne und hinten, einstellbar. Feinverzahnung. Schnellverstellmöglichkeiten für Spur, Nachlauf, Sturz und Dämpferanlenkungspunkte. Wettbewerbs-Kugeldifferential, Schlupf justierbar. Sicher haben wir noch etwas vergessen. Kein Problem – schauen Sie sich einfach das Siegerfahrzeug auf dem nächsten Rennen genau an – dann wissen Sie genau, wie der ULTIMA PRO aussieht!

#### Technische Daten:

Länge: 360 mm • Breite: 240 mm • Höhe: 130 mm • Radstand: 278 mm • Bodenfreiheit: 40 mm • Spur, vorn: 215 mm • Spur, hinten: 207 mm • Räder, vorn: 75 x 20 mm • Räder, hinten: 85 x 37 mm • Gewicht, fahrbereit: 1.500 g

#### Zubehörempfehlung (alternativ):

Motor: # 2474 Mega 2WD OFF-ROAD • Regler: # 2593 Super Speed 1000 • RC-Anlage: 2-Kanal Drehknopf • Akku: # 2331 7,2 V–1200 mah Saddle-pack • Poly Lexan-Farbe: # 2230BK (schwarz) • Ladegerät: # 2246 FET Auto-Charger (1849, 2326)

#### Tuningzubehör:

Motor: # 1988 Le Mans Speed 480 T • Akku: # 2320 7,2 V–1700 mah Saddle-pack • Dämpfer: # W-5003/4 Platin • Sonstiges: # 1953/4/5 Dämpfer-Siliconöl

Weitere, umfangreiche Tuningteil-Empfehlungen finden Sie auf den Seiten 78–87 sowie in den jeweiligen Bauanleitungen der Modelle. Fragen Sie im Zweifelsfall Ihren Fachhändler.

# OFF-ROAD RACER "ULTIMA PRO"

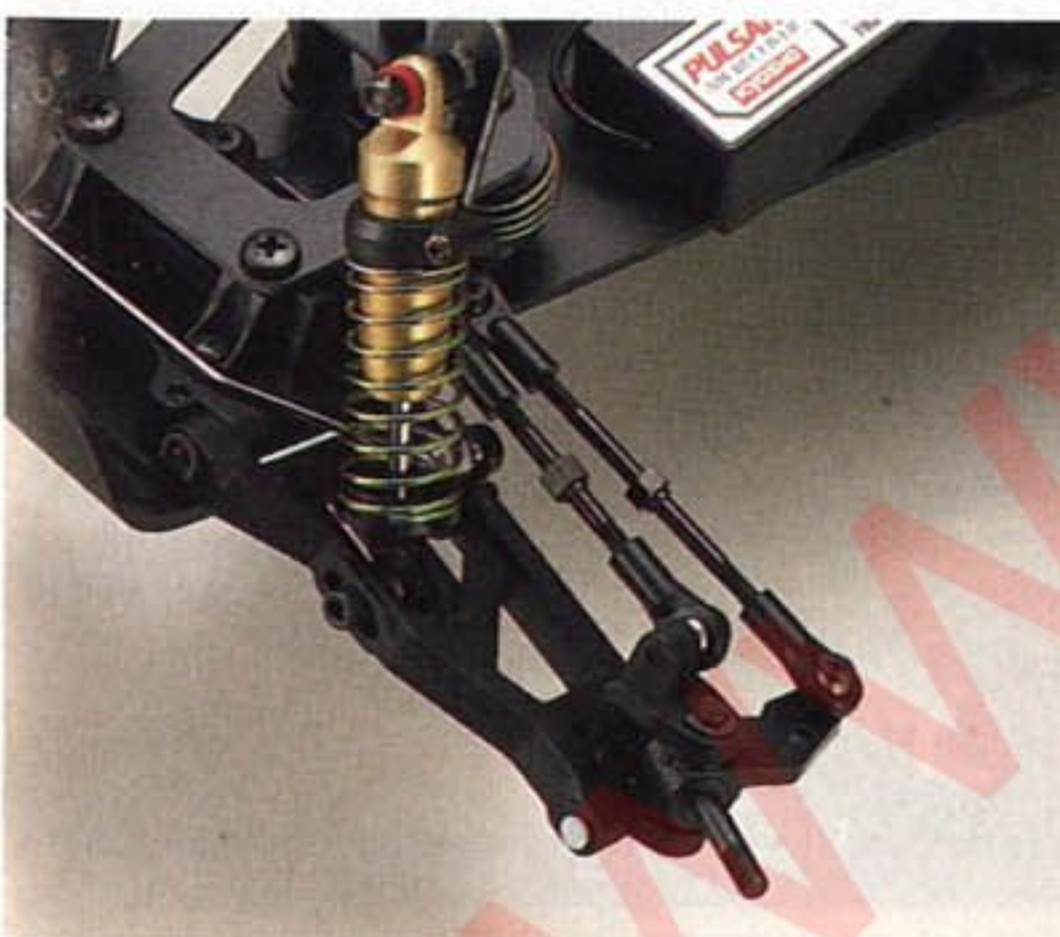
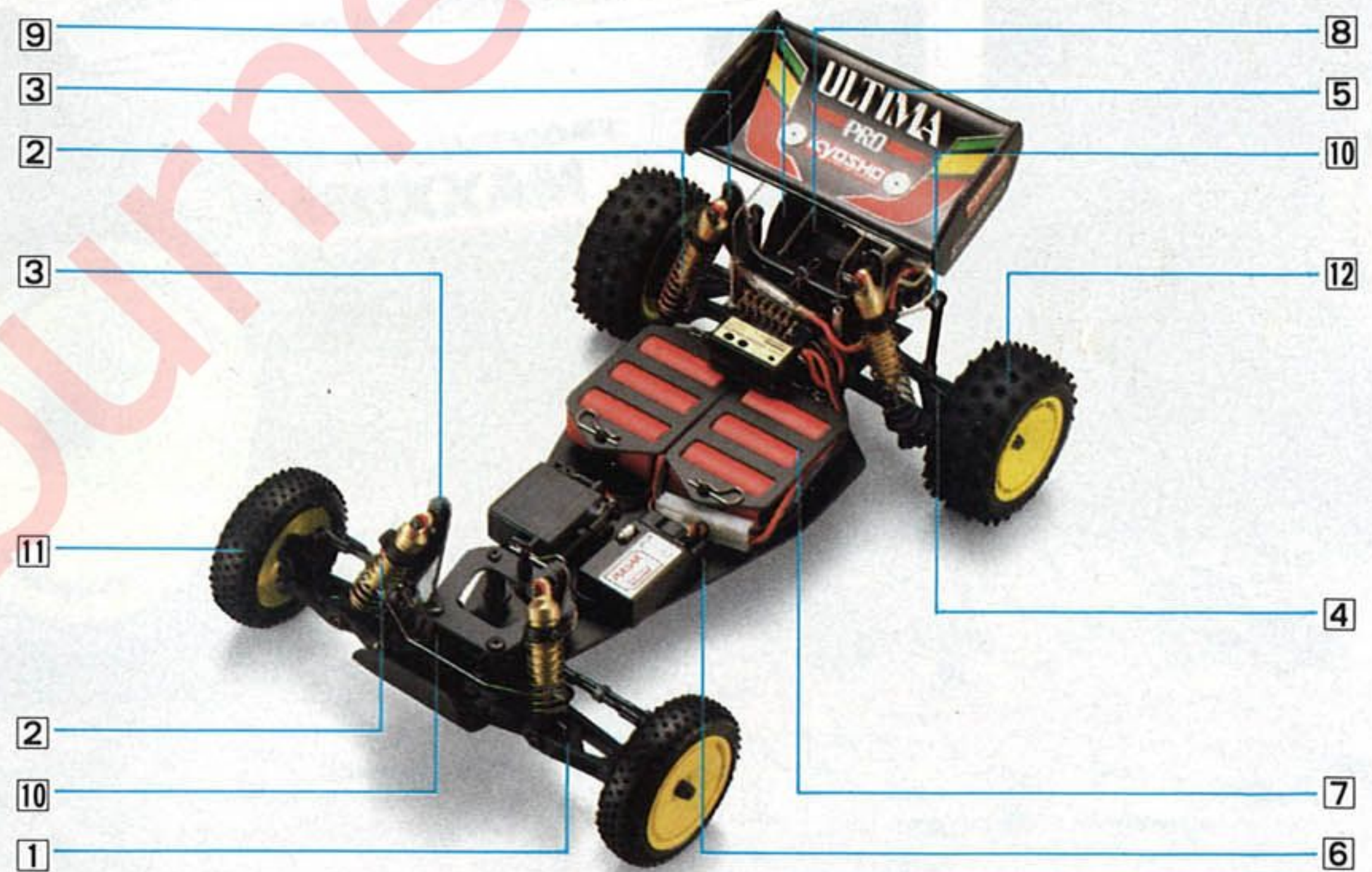
für Elektroantrieb

Maßstab 1/10  
Nr. 3119

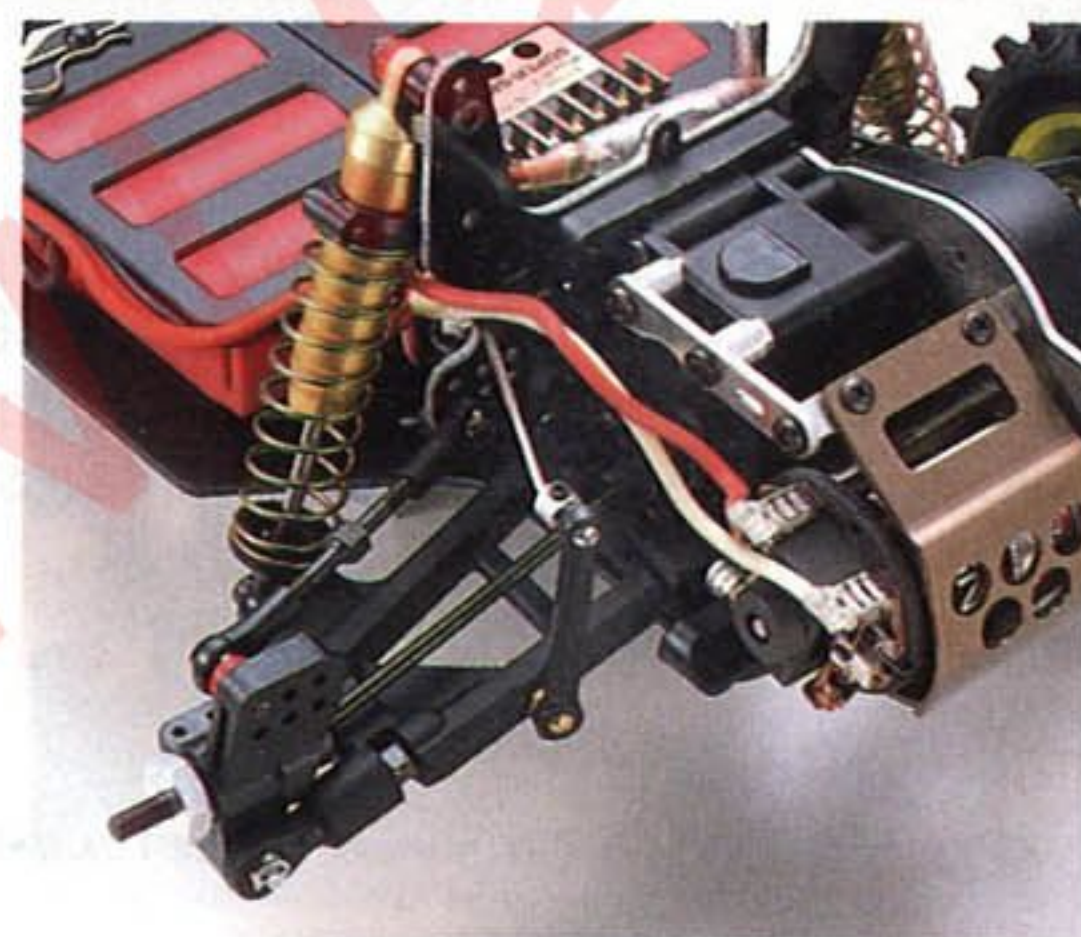


## Pluspunkte:

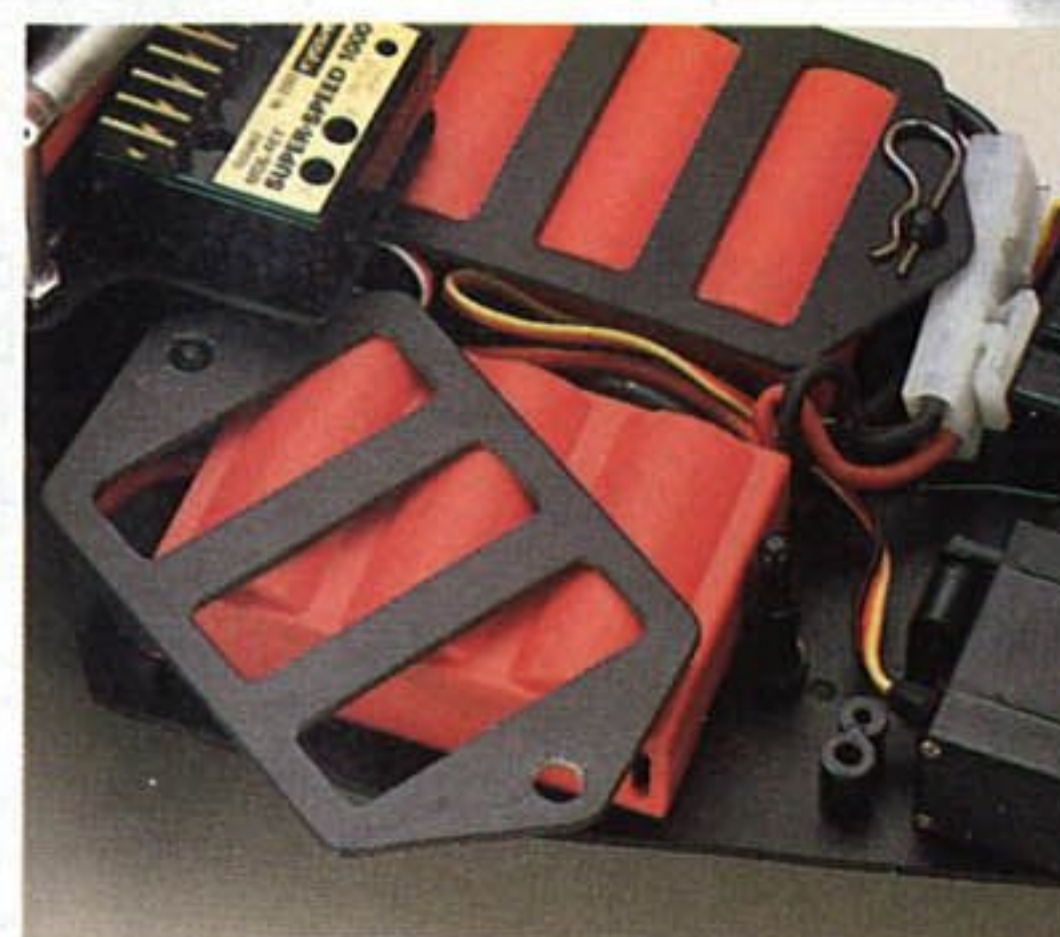
1. Optimaler Bodenkontakt durch Einzelradaufhängung an extrem langen, doppelten Querlenkern.
2. Hervorragende Dämpfung durch großvolumige Gold-Pressure Öl Druckstoßdämpfer mit Volumenausgleich, voll einstellbar.
3. Dämpferhalterungen aus leichtem Sandwich-GFK; diverse Aufhängungspunkte.
4. Auch die hinteren Querlenker wurden gegenüber den Vorgänger-Modellen nochmals verlängert, um die Federwege zu vergrößern.
5. Großer Heckflügel mit extrem viel Abtrieb, verstellbar.
6. FRP-Chassisplatte in Honeycomb-Bauweise, sehr leicht und verwindungsfest.
7. Patentierte KYOSHO-Saddle-Pack Schnellwechselhalterung; es können auch normale Racing-Packs gefahren werden.
8. Gekapselte Getriebeeinheit; Wettbewerbs-Kugeldifferential, einstellbar.
9. Feinverzahntes Vorlegegetriebe zur Minimierung von Verlusten.
10. Einstellbare Stabis, vorne und hinten.
11. Mini-Spike Vorderreifen, 5-reihig, für präzise Lenkbefehlumsetzung.
12. Mini-Spike Niederquerschnitts-Hinterreifen; hervorragende Haftung auf unterschiedlichsten Untergründen.



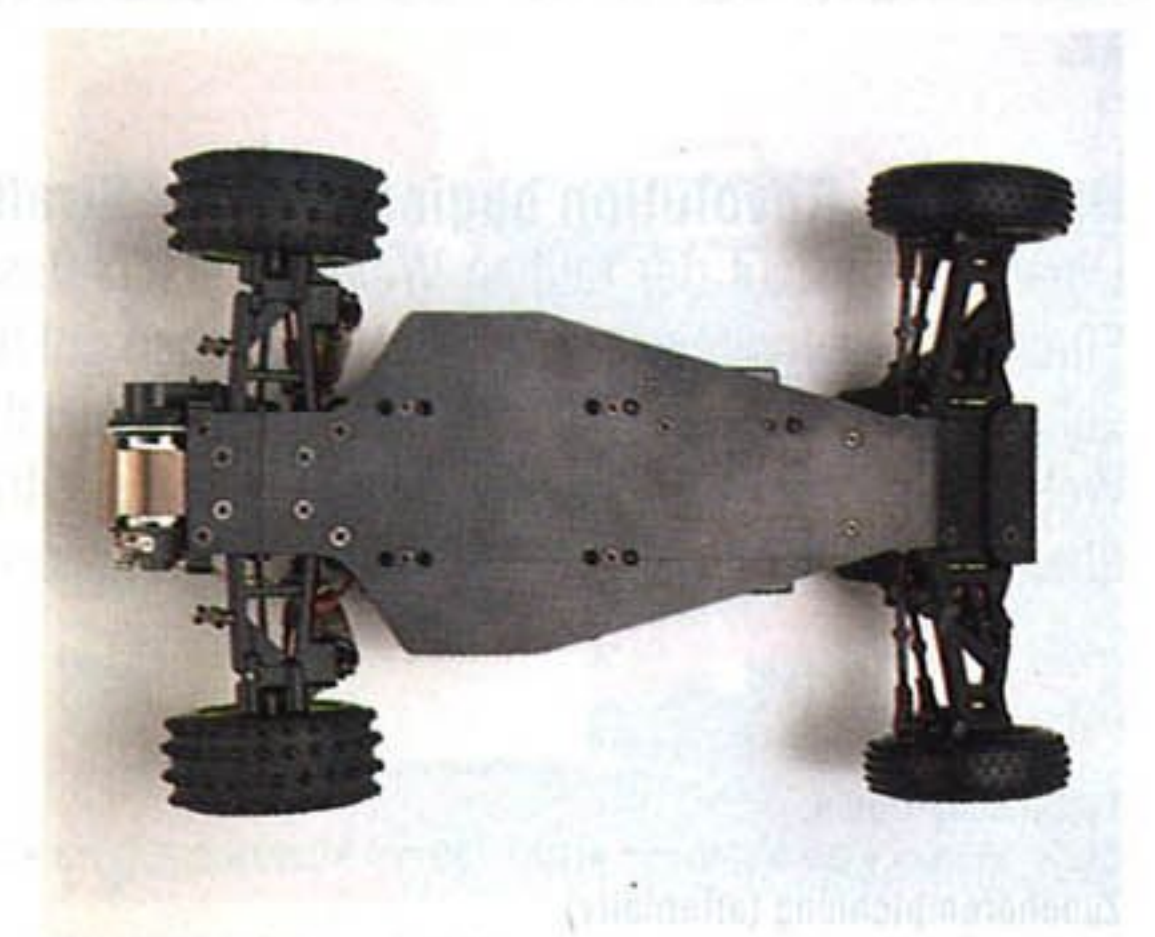
Die Vorderachsaufhängung: Wettbewerbs-Spurstangen mit Rechts-/Linksgewinde, Stabi und Dämpfer; gut zu sehen: Die variablen Dämpferanlenkungspunkte. Querlenker nochmals verlängert.



Hier sehen Sie die diversen Verstellmöglichkeiten für Sturz, Spur und Nachlauf der Hinterachsaufhängung. Motor durch Alu-Käfig hervorragend geschützt.



Patentierte KYOSHO Saddle-Pack Schnellwechselhalterung; sicherer, spielfreier Sitz der KYOSHO Akkus # 2320 und 2331.



Glatte Chassisunterseite, sämtliche Bohrungen gesenkt. FRP-Honeycomb Leichtbauweise.



### Nicht jede Revolution beginnt auf der Straße...

Diese begann auf der rauhen Weltmeisterschaftsstrecke in Romsey/GB. Ein deutscher Off-Road Pilot lehrte mit seinem selbstgebauten Frontantriebsbuggy selbst die vierradgetriebene Konkurrenz das Fürchten! Die Ingenieure von KYOSHO haben gut hingeschaut, und mit dem Maxxum FF dieses Konzept professionell fortgeführt: herausgekommen ist ein Buggy, der die Konkurrenz aus dem FF beherrscht, denn sein Antrieb arbeitet verlustfreier, und er ist leichter, als vergleichbare 4WD Fahrzeuge. Der Frontantrieb macht den Maxxum extrem leicht fahrbar, so daß auch Anfänger auf Anhieb Chancen im Wettbewerb haben. Der eingebaute Le Mans 240ST Motor gibt dem Maxxum jede Menge Top-Speed, die im Windkanal auf Abtrieb gestylte Karosserie sorgt für gute Bodenhaftung. Die klare und übersichtliche Bauanleitung ermöglicht den Zusammenbau in wenigen Stunden.

#### Technische Daten:

Länge: 350 mm • Breite: 240 mm • Höhe: 130 mm • Radstand: 260 mm • Bodenfreiheit: 35 mm • Spur, vorn: 200 mm • Spur, hinten: 200 mm • Räder, vorn: 85 x 37 mm • Räder, hinten: 85 x 37 mm • Gewicht, fahrbereit: 1.500 g • Motor: Le Mans 240 ST • Fahrtenregler: Gekapselt, 3-stufig vw., 1-stufig rw.

#### Zubehörempfehlung (alternativ):

RC-Anlage: 2-Kanal Drehknopf • Akku: # 2306 Power 7,2 V-1200 mah (# 2310, 2361) • Polycra Lexan-Farbe: # 2230W (weiß) • Ladegerät: # 1849 Multi-Charger (# 2326, 2246)

#### Tuningzubehör:

Motor: # W-1011 SPA 240 WS • Regler: # 2593 Super Speed 1000 • Kugellagersatz: # 13127 • Akku: # 2330E Speed SCE 1700 mah • Dämpfer: # W-5001/2 Gold (# W-5003/4 Platin) • Sonstiges: # MAW-1 Stabisatz, W-5061 Kardan-Halbwellen

Weitere, umfangreiche Tuningteil-Empfehlungen finden Sie auf den Seiten 78-87 sowie in den jeweiligen Bauanleitungen der Modelle. Fragen Sie im Zweifelsfall Ihren Fachhändler.

# OFF-ROAD RACER "MAXXUM FF"

mit Elektroantrieb

Japanischer 2WD-Meister 89

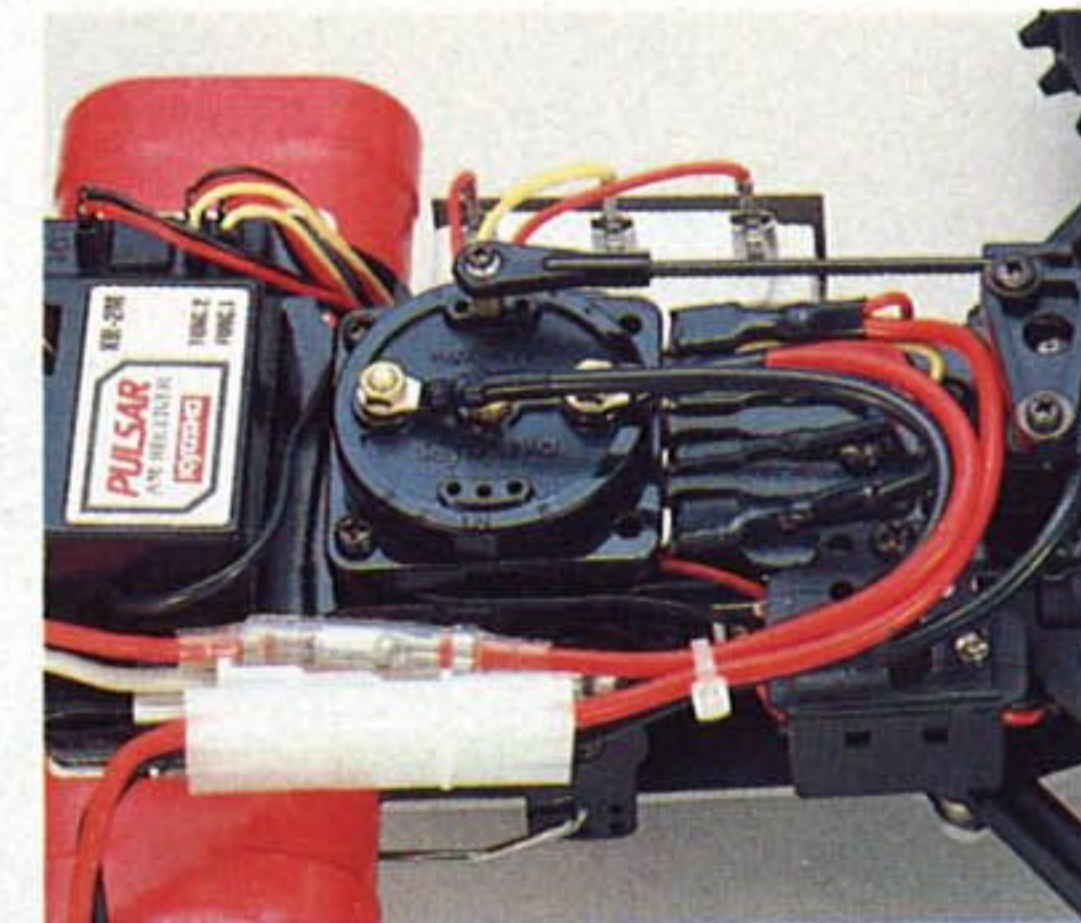
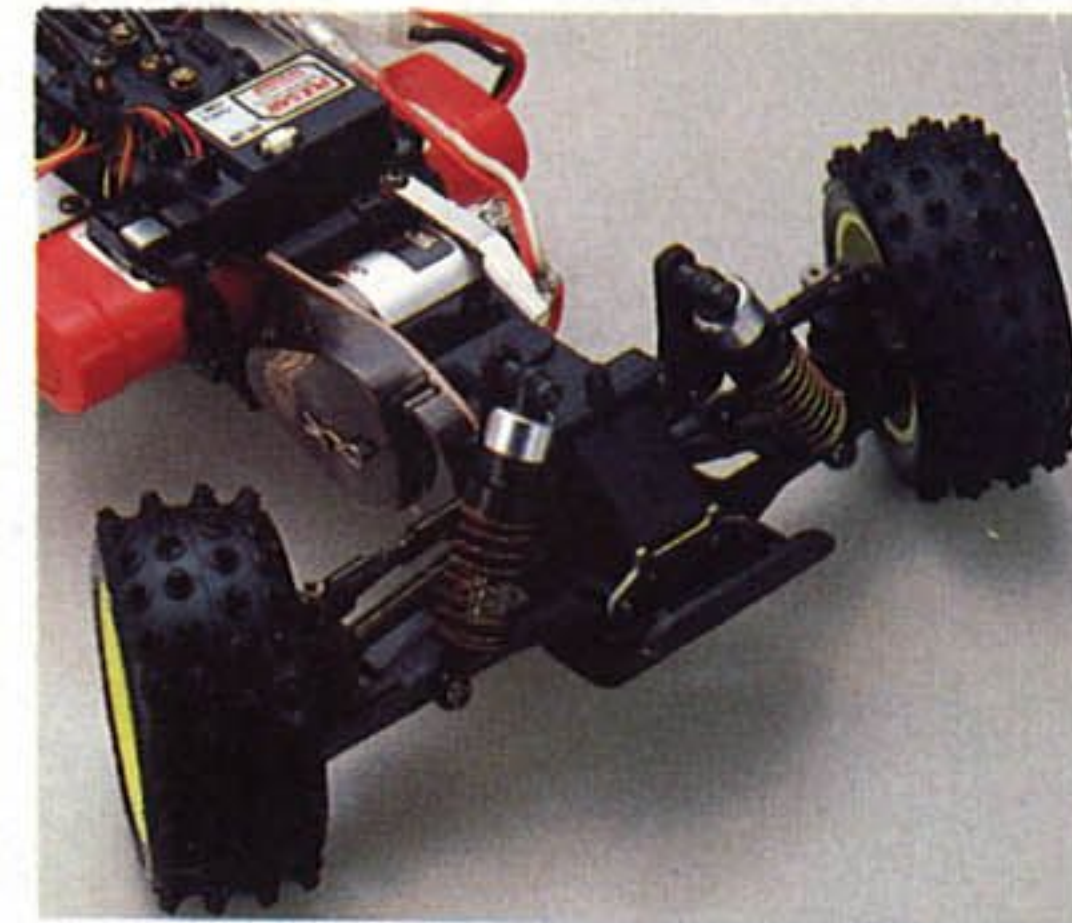
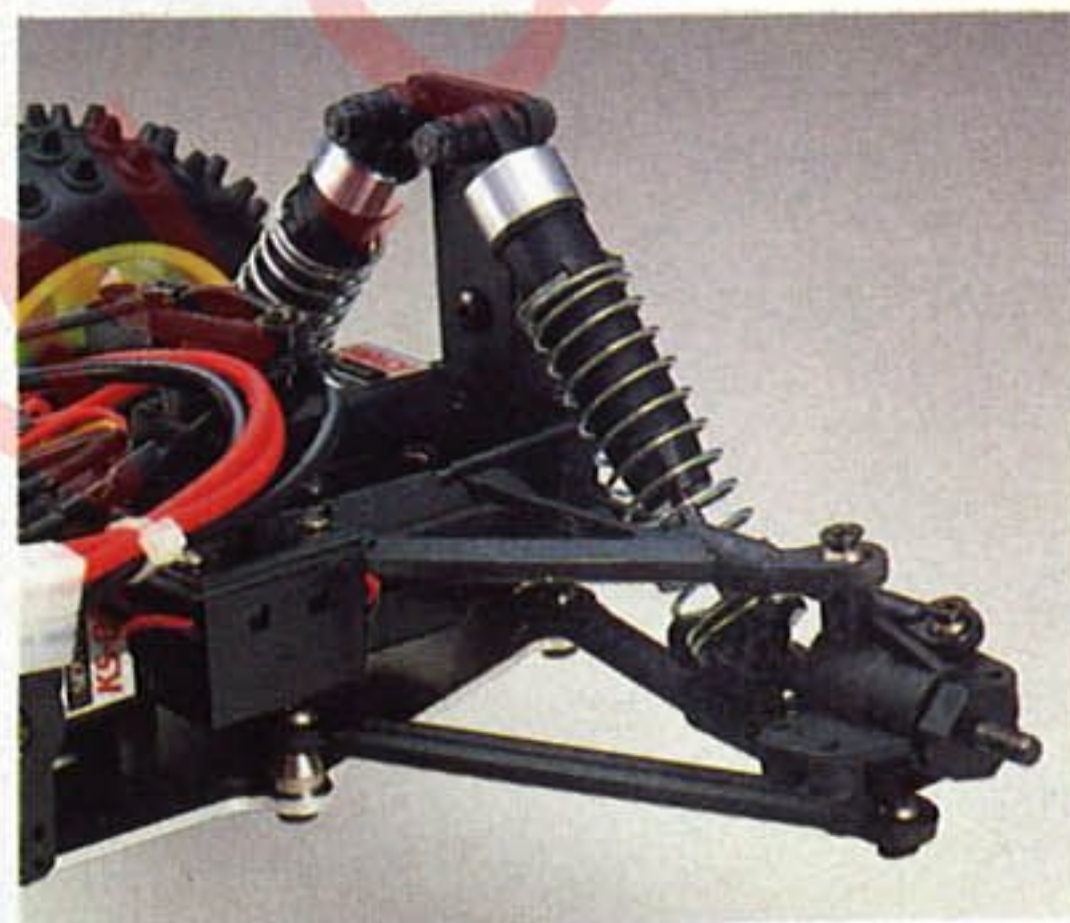
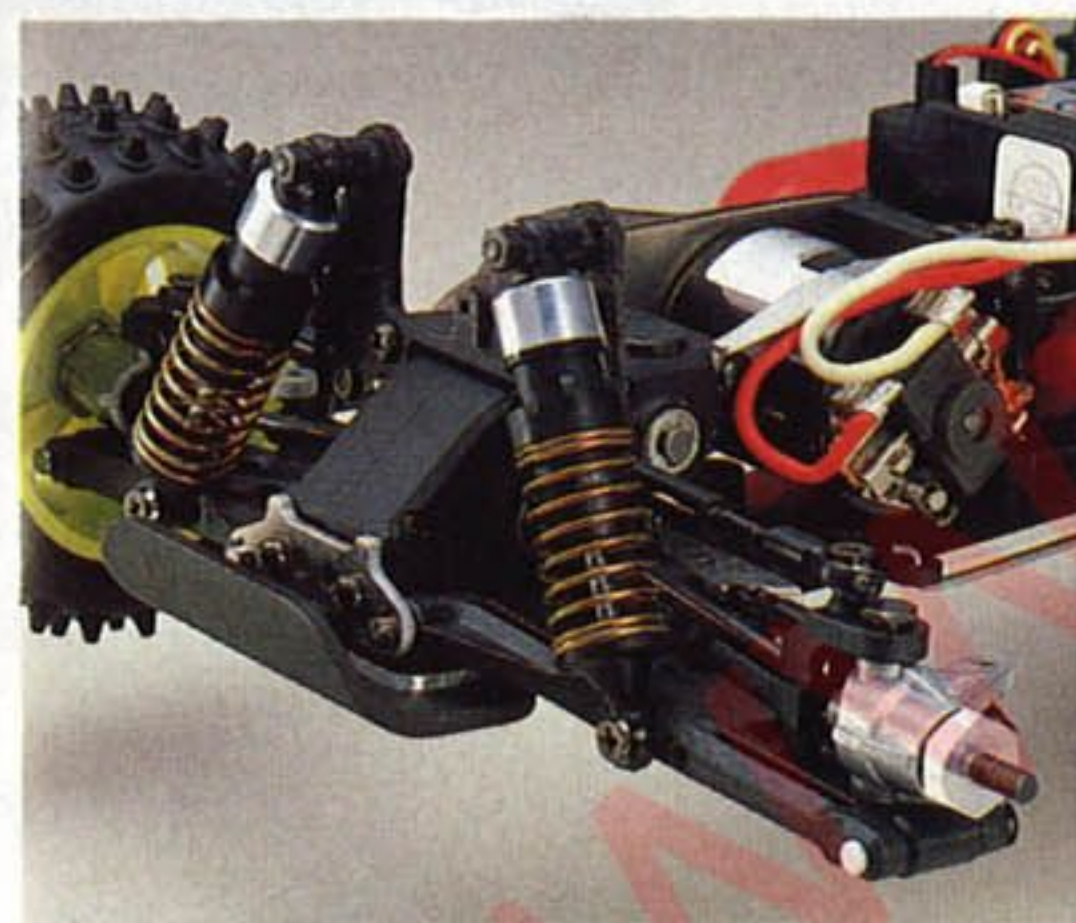
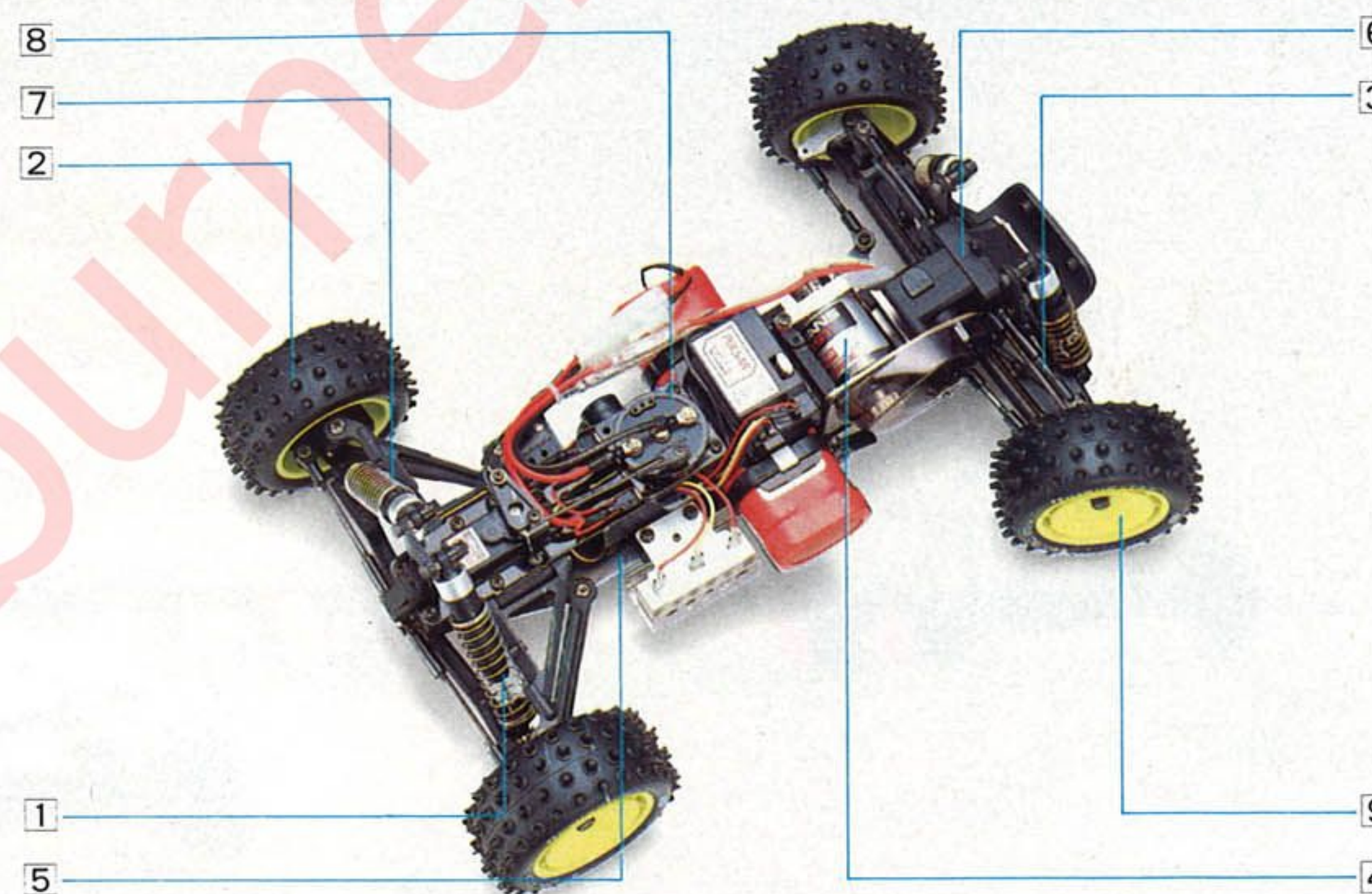
Maßstab 1/10

Nr. 3127



## Pluspunkte:

1. Wettbewerbs-Öldruckstoßdämpfer.
2. Niederquerschnittsreifen mit Noppenprofil für jedes Terrain.
3. Federwegbegrenzung, einstellbare Bodenfreiheit.
4. LeMans 240 ST Rennmotor in schwerpunktoptimierter Position.
5. Racing-Chassis aus Aluminium 17S-Speziallegierung.
6. Gekapseltes Kegelraddifferential.
7. Hintere Radaufhängung an doppelten Trapezlenkern, voll einstellbare Spur und Nachlauf.
8. Voll gekapselter, hoch belastbarer Fahrtenregler.
9. Superleichte, geschlossene Wettbewerbsfelgen.



Extrem lange Federwege für rauhestes Gelände. Einstellbare Bodenfreiheit. Wettbewerbs-Federbeine.

Doppelte Trapezlenker hinten. Spur- und Nachlauf einstellbar. Veränderung der Geometrie möglich.

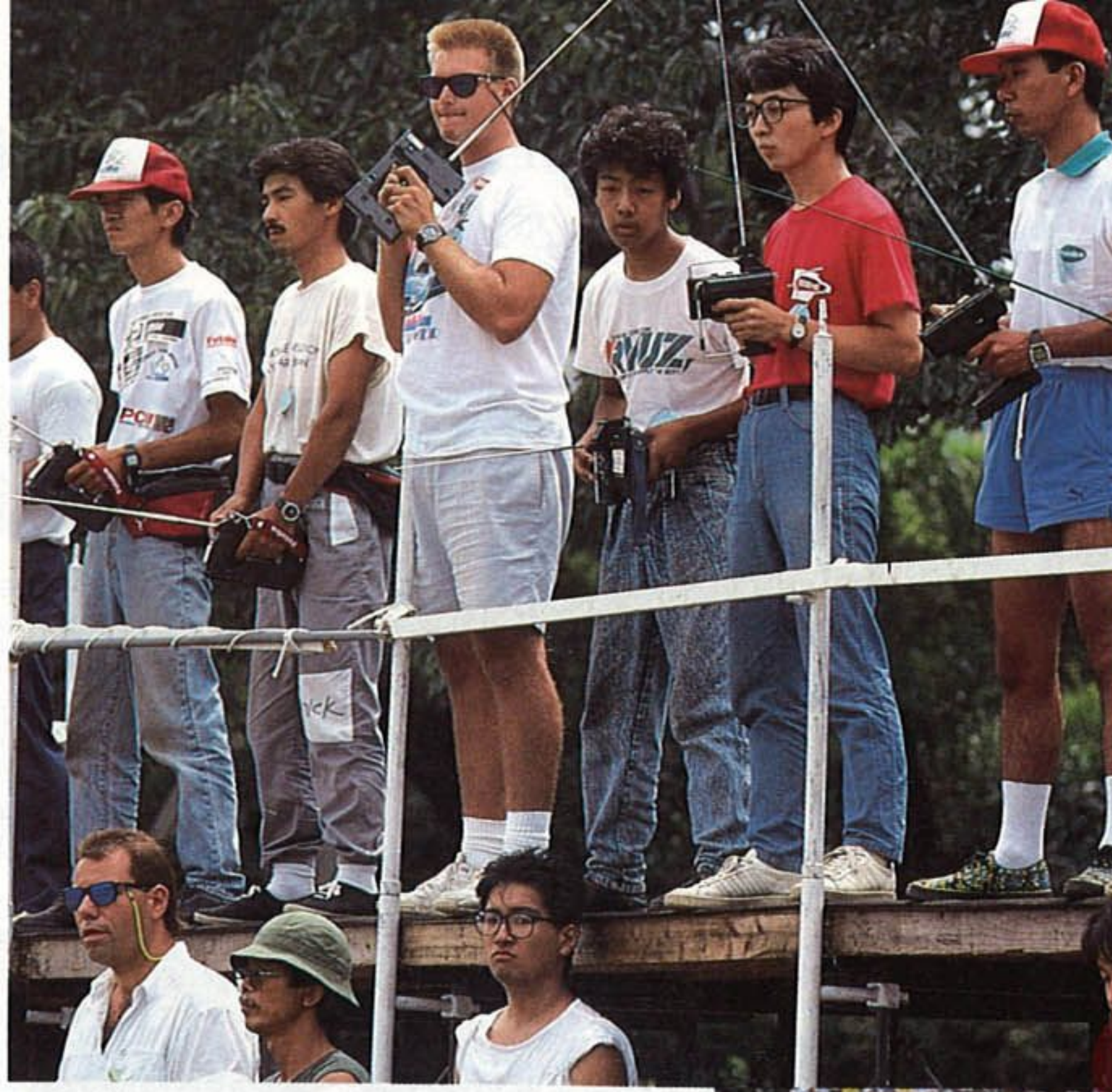
Vorderansicht der kompakten Antriebseinheit; Motor mit Vorlegegetriebe und Lexan-Abdeckung.

Hochwertiger, drehbar gelagerter Fahrtenregler, voll gekapselt. 3 Vorwärtsstufen/1 Rückwärtsgang.

# 4WD OFF ROAD RACERS







## ELECTRIC POWERED RACING BUGGIES



# OFF-ROAD RACER "AERO STREAK 4WD"

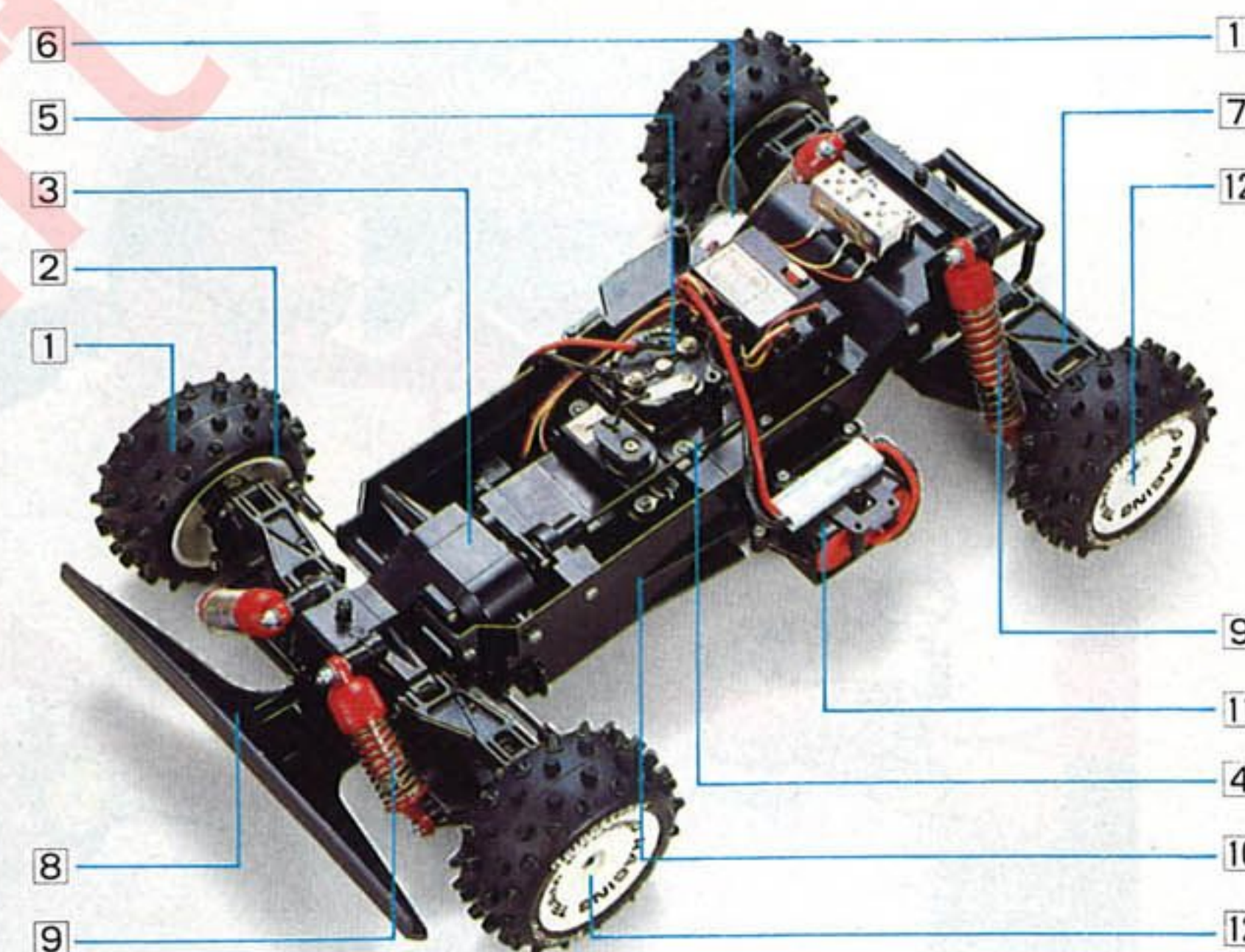
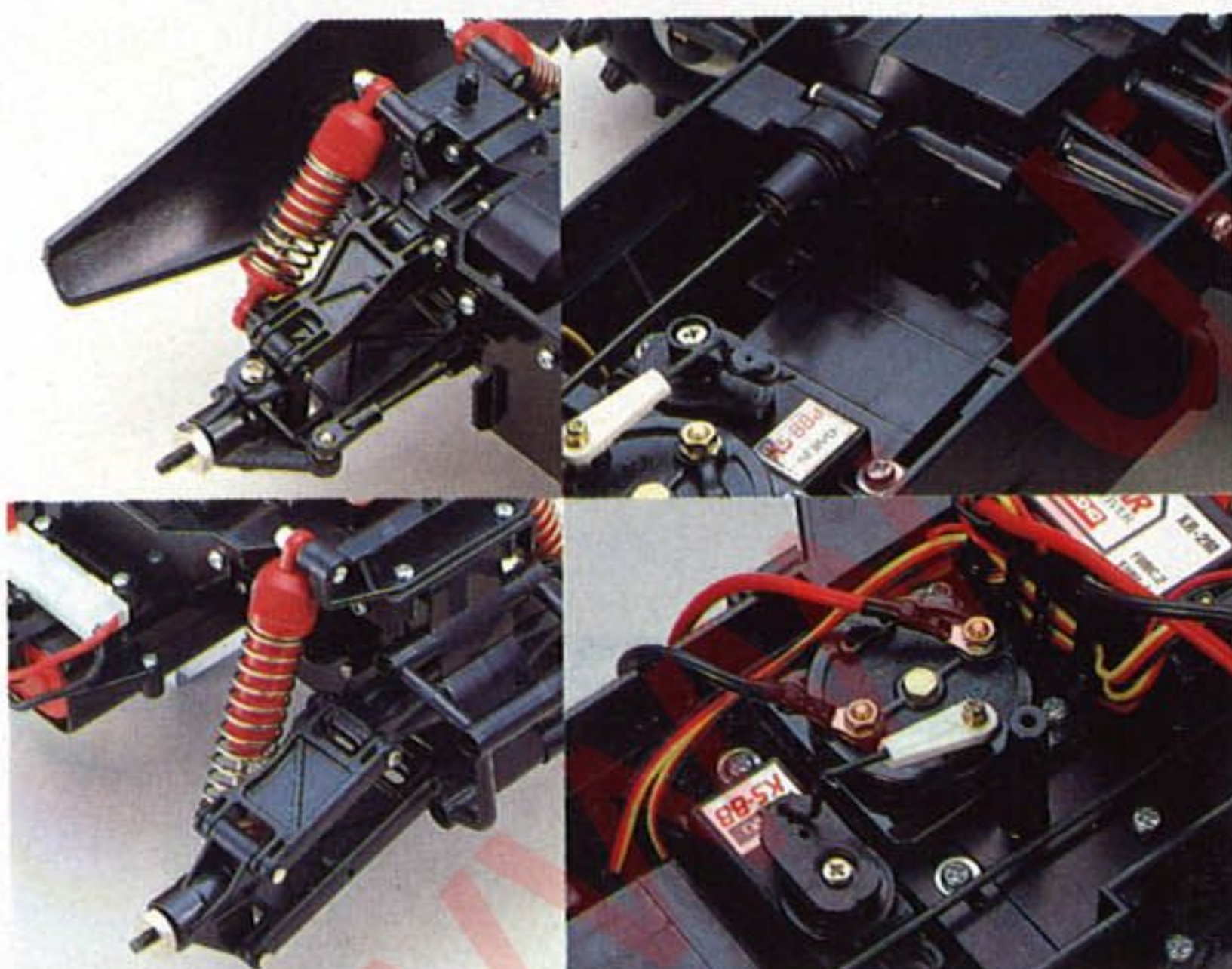
mit Elektroantrieb

Maßstab 1/10  
Nr. 3182



## Der Aero-Streak – avantgardistisches Design und solide Technik – werksmontiert!

Wenn Sie erprobte Technik kombiniert mit futuristischem Outfit wünschen, dann sollten Sie sich für den KYOSHO AERO STREAK entscheiden! Zur Technik: Vierradantrieb über den zuverlässigen Kardan, Einzelradaufhängung an doppelten Querlenkern, gedämpft über Öldruckstoßdämpfer. Niederquerschnittsreifen mit grobstolligem Noppenprofil auf einteiligen Tiefbettfelgen. Sicherer Schutz der Vorderradaufhängung durch extrem breiten Rammer aus schockabsorbierendem Material. Kegelraddifferentiale vorne und hinten. Wichtig: Der Aero-Streak ist komplett vormontiert, so daß die Endmontage nur wenig Zeit in Anspruch nimmt; Ihre schwierigste Entscheidung: In welcher Farbe soll die Karosserie bemalt werden ...?



### Pluspunkte:

1. Niederquerschnittsreifen mit grobstolligem Noppenprofil.
2. Vorderradaufhängung an doppelten Querlenkern aus ABS.
3. Vorderes Kegelraddifferential.
4. Verlustfreier Fahrtenregler, gekapselt, drehbar gelagert; 3 Vorwärtsstufen, 1 Rückwärtsgang.
6. LeMans Stock 05 Rennmotor.
7. Hinterradaufhängung an doppelten Querlenkern aus ABS.
8. Frontrammer aus energieschluckendem Material.
9. Großvolumige Öldruckstoßdämpfer.
10. Schützendes, robustes Monocoque-Chassis.
11. Akku-Schnellwechselhalterung – auch für 8,4 Volt Akkus.
12. Schlagfeste, einteilige Tiefbettfelgen.

### Technische Daten:

Länge: 400 mm • Breite: 224 mm • Höhe: 160 mm • Radstand: 265 mm • Bodenfreiheit: 32 mm • Spur, vorn: 206 mm • Spur, hinten: 206 mm • Räder, vorn: 85 x 38 mm • Räder, hinten: 85 x 38 mm • Gewicht, fahrbereit: 1.650 g • Motor: Le Mans Stock 05 • Fahrtenregler: Gekapselt, 3-stufig vw., stufig rw.

### Zubehörempfehlung (alternativ):

RC-Anlage: 2-Kanal Drehknopf • Akku: # 2361 Sports 7,2 V–1200 mah (# 2306, 2310) • Polycra Lexan-Farbe: # 2230W (weiß) • Ladegerät: # 1849 Multi-Charger II (# 2326, 2246)

### Tuningzubehör:

Motor: # 2473 Mega 4WD OFF-ROAD • Regler: # 2593 Super Speed 1000 • Kugellagersatz: # 13182 • Akku: # 2330E Speed SCE 1700 • Dämpfer: # W-5001/2 Gold (W-5003/4 Platin) • Sonstiges: # W-5061 Kardanhalbwellen, # 1863 Sponsor-Aufkleber

Weitere, umfangreiche Tuningteil-Empfehlungen finden Sie auf den Seiten 78–87 sowie in den jeweiligen Bauanleitungen der Modelle. Fragen Sie im Zweifelsfall Ihren Fachhändler.

# OFF-ROAD RACER "SHADOW 4WD"

mit Elektroantrieb

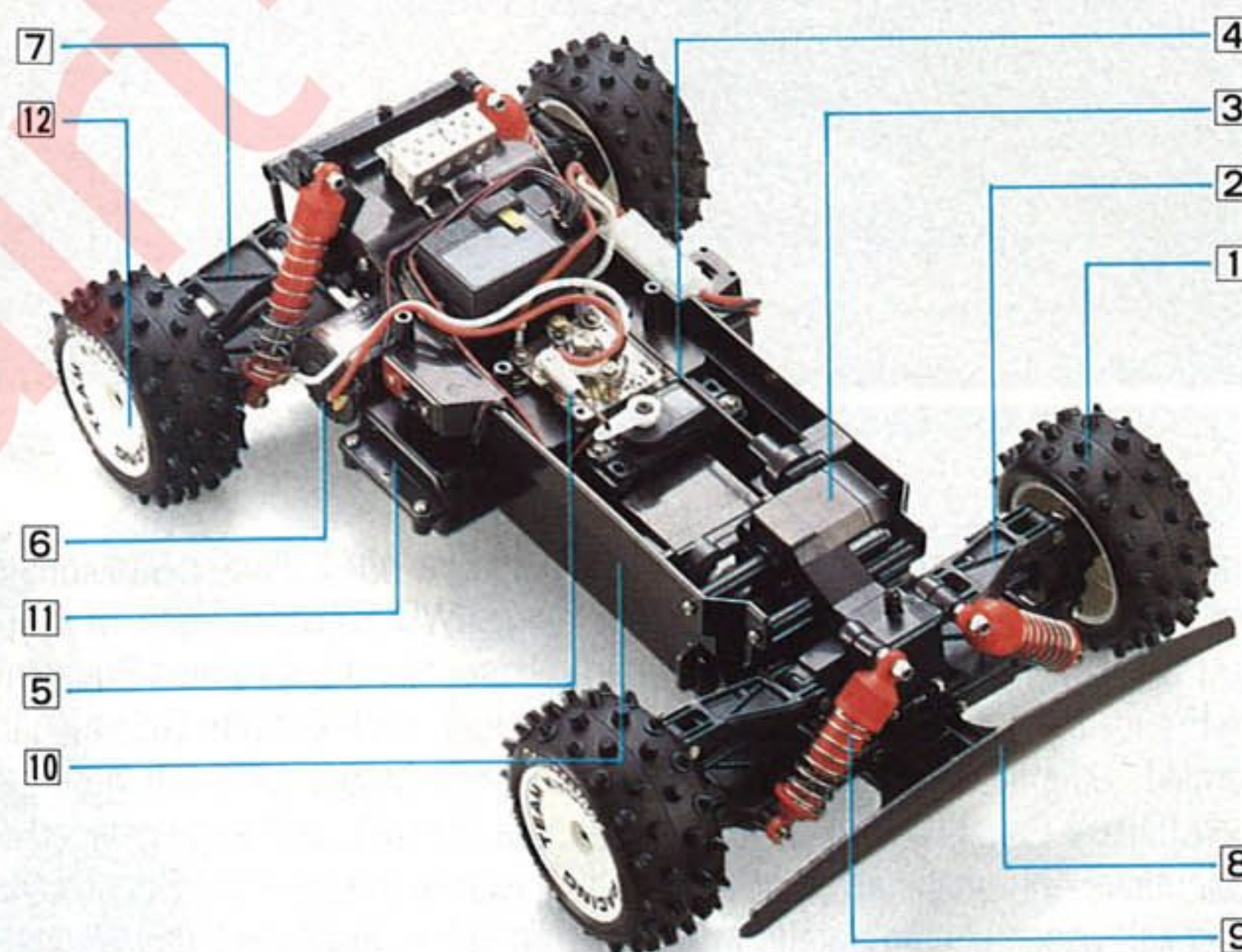
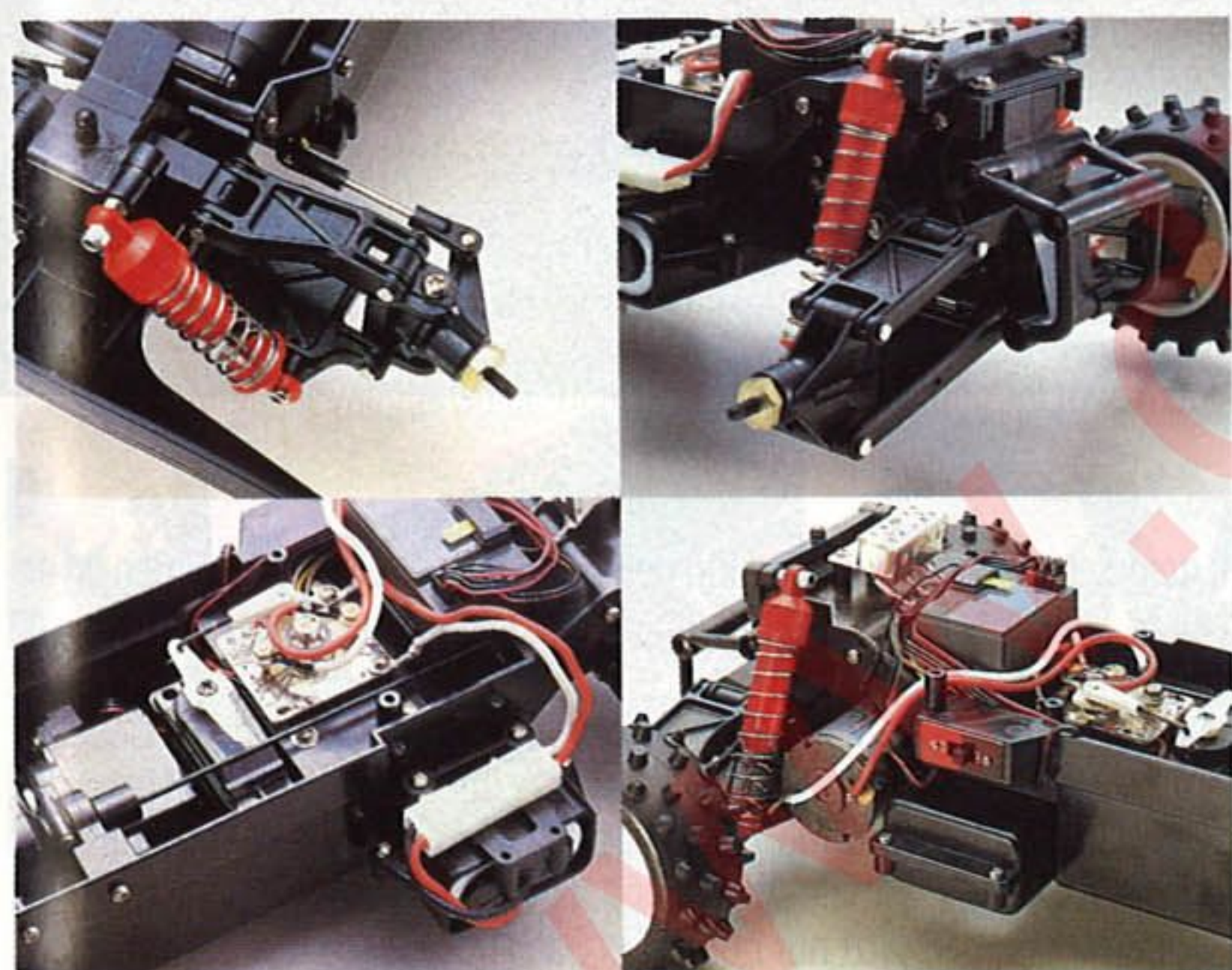
Maßstab 1/10

Nr. 3181



## Vierradtechnologie für Einsteiger!

Der Shadow 2WD ist der ideale Einstieg in die Vierradtechnologie; nahezu wartungsfreier Kardanantrieb, geräumige Chassiswanne zum problemlosen Einbau der RC-Anlage, kraftvoller Le Mans Stock 05 Motor. Sämtliche Räder sind an doppelten Querlenkern einzeln aufgehängt, vier großvolumige Öldruckstoßdämpfer halten die Räder auch bei unebenem Gelände ausgesprochen ruhig. Zwei Kegelraddifferentiale, Akku-Schnellwechselhalterung und Mittelmotorantrieb bedeuten neueste Buggy-Technologie.



## Pluspunkte:

1. Niederquerschnittsreifen mit Noppenprofil für Super-Haftung.
2. Doppelte Querlenker aus schlagfestem ABS.
3. Vorderes Kegelraddifferential.
4. Verlustfreier Kardanantrieb.
5. Feinfühlig regelbarer Fahrtenregler; 3 Vorwärtsstufen, 2 Rückwärtsgänge.
6. KYOSHO Le Mans Stock 05 Motor.
7. Doppelte Querlenker aus schlagfestem ABS.
8. Kydex-Frontrammer zum Schutz der Vorderachseinheit.
9. Großvolumige, voll einstellbare Öldruckstoßdämpfer.
10. Monocoque Chassiswanne mit viel Platz zum Einbau der RC-Anlage.
11. Akku-Schnellwechselhalterung.
12. Leichte, einteilige Polyamidfelgen.

## Technische Daten:

Länge: 400 mm • Breite: 244 mm • Höhe: 160 mm • Radstand: 265 mm • Bodenfreiheit: 32 mm • Spur, vorn: 206 mm • Spur, hinten: 206 mm • Räder, vorn: 85 x 38 mm • Räder, hinten: 85 x 38 mm • Gewicht, fahrbereit: 1.650 g • Motor: Le Mans Stock 05 • Fahrtenregler: Gekapselt, 3-stufig vw., stufig rw.

## Zubehörempfehlung (alternativ):

RC-Anlage: 2-Kanal Drehknopf • Akku: # 2306 Power 7.2 V-1200 mah (# 2310, 2361) • Polycra Lexan-Farbe: # 2230BL (blau) • Ladegerät: # 1849 Multi-Charger II (# 2326, 2246)

## Tuningzubehör:

Motor: # 2473 Mega 4WD OFF-ROAD • Regler: # 2593 Super Speed 1000 • Kugellagersatz: # 13182 • Akku: # 2330E Speed SCE 1700 • Dämpfer: # W-5001/2 Gold (# W-5003/4 Platin) • Sonstiges: # 1951 Dämpferöl, # 1863 Sponsor-Aufkleber

Weitere, umfangreiche Tuningteil-Empfehlungen finden Sie auf den Seiten 78-87 sowie in den jeweiligen Bauanleitungen der Modelle. Fragen Sie im Zweifelsfall Ihren Fachhändler.



### LAZER ZX – das neue 4WD-Überauto!

Wenn Sie diese Rennmaschine in Händen halten, werden Sie kaum glauben, daß KYOSHO's Ingenieure 'nur' 2 Jahre daran konstruiert, geforscht, weiterentwickelt und getestet haben. Herausgekommen ist ein wahres 4WD-Geschoß, vollgepackt mit neuen Ideen, welche richtungsweisend für die Elektro-4WD-Entwicklungen in den nächsten Jahren sein werden. Maßgeblichen Anteil an dieser gelungenen Konstruktion hatte der 2WD-Weltmeister und US Top-Pilot Joel Johnson, dessen langjährige Rennerfahrung an vielen Punkten in die Entwicklung eingeflossen ist.

Zur Technik: Völlig neue, optimierte Fahrwerksgeometrie für noch höhere Kurvengeschwindigkeiten, noch bessere Geländegängigkeit; Querlenker nochmals um jeweils 18 mm (gegenüber den bisherigen Mids) verlängert, dadurch hervorragender Bodenkontakt; Hauptantriebs-Stirnzahnrad in fine-pitch Modul für noch geringere Verluste; Kraftübertragung auf die Achsen mittels zweier, feinverzählter Spezialriemen; durch verlustminimierten Antrieb noch höhere Geschwindigkeiten, noch längere Fahrzeit; voll kugelgelagert (15 Lager); in Kombination mit dem neugestalteten Antrieb das derzeit wohl verlustärmste 4WD Elektro-Rennfahrzeug der Welt. Sämtliche Antriebsteile voll gekapselt; die Lexan-Karosserie mit Bodenwanne bildet eine zweite, optimale Abdeckung des hochwertigen Innenlebens und verbessert gleichzeitig die Aerodynamik. Die Zugänglichkeit wesentlicher Bauteile wurde ganz erheblich verbessert; das Wechseln des Zahnriemens ist jetzt nur noch eine Sache von wenigen Minuten, beide Getriebeboxen können im Handumdrehen separat abmontiert werden. Die Einstellung des Mitteldiffs kann im Rennbetrieb sogar ohne Abnehmen der Karosserie blitzschnell variiert werden.

#### Technische Daten:

Länge: 360 mm • Breite: 240 mm • Höhe: 130 mm • Radstand: 276 mm • Bodenfreiheit: 30 mm • Spur, vorn: 207 mm • Spur, hinten: 202 mm • Räder, vorn: 85 x 30 mm • Räder, hinten: 85 x 37 mm • Gewicht, fahrbereit: 1.600 g

#### Zubehörempfehlung (alternativ):

Motor: # 2481 Le Mans PRO, High Speed • Regler: # 2593 Super Speed 1000 • RC-Anlage: 2-Kanal Drehknopf • Akku: # 2331 Saddle Pack SCR • Polycy Lexan-Farbe: # 2230BL (blau), 2230W (weiß) • Ladegerät: # 2246 FET Auto-Charger (# 1849, 2326)

#### Tuningzubehör:

Motor: # 1986 Le Mans Speed 240 T • Akku: # 2320 Saddle-Pack SCE 1700 • Dämpfer: # W-5003/4 Platin • Sonstiges: LAW-3 Kohlefaserchassis, LAW-4 Kugeldiff/hinten, LAW-5 Racing Spurstangen

Weitere, umfangreiche Tuningteil-Empfehlungen finden Sie auf den Seiten 78-87 sowie in den jeweiligen Bauanleitungen der Modelle. Fragen Sie im Zweifelsfall Ihren Fachhändler.

# 4WD OFF-ROAD RACER "LAZER ZX"

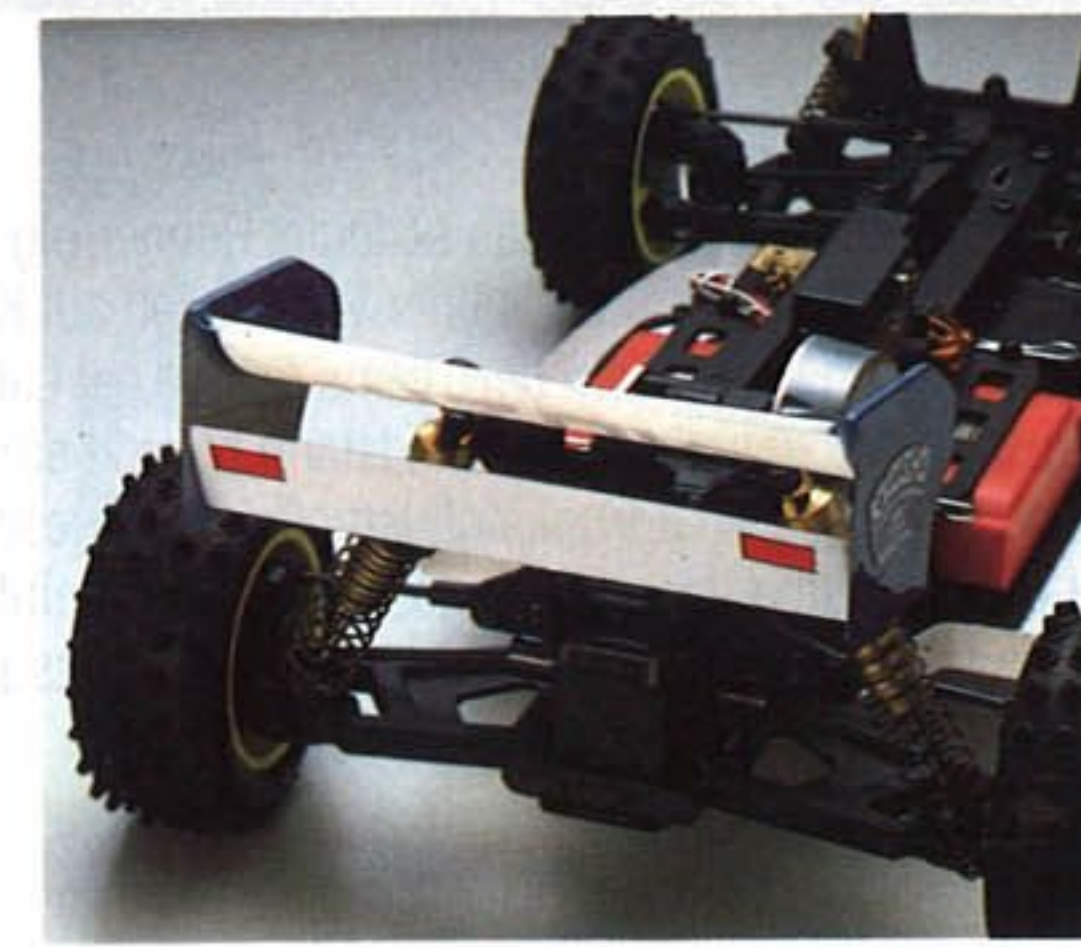
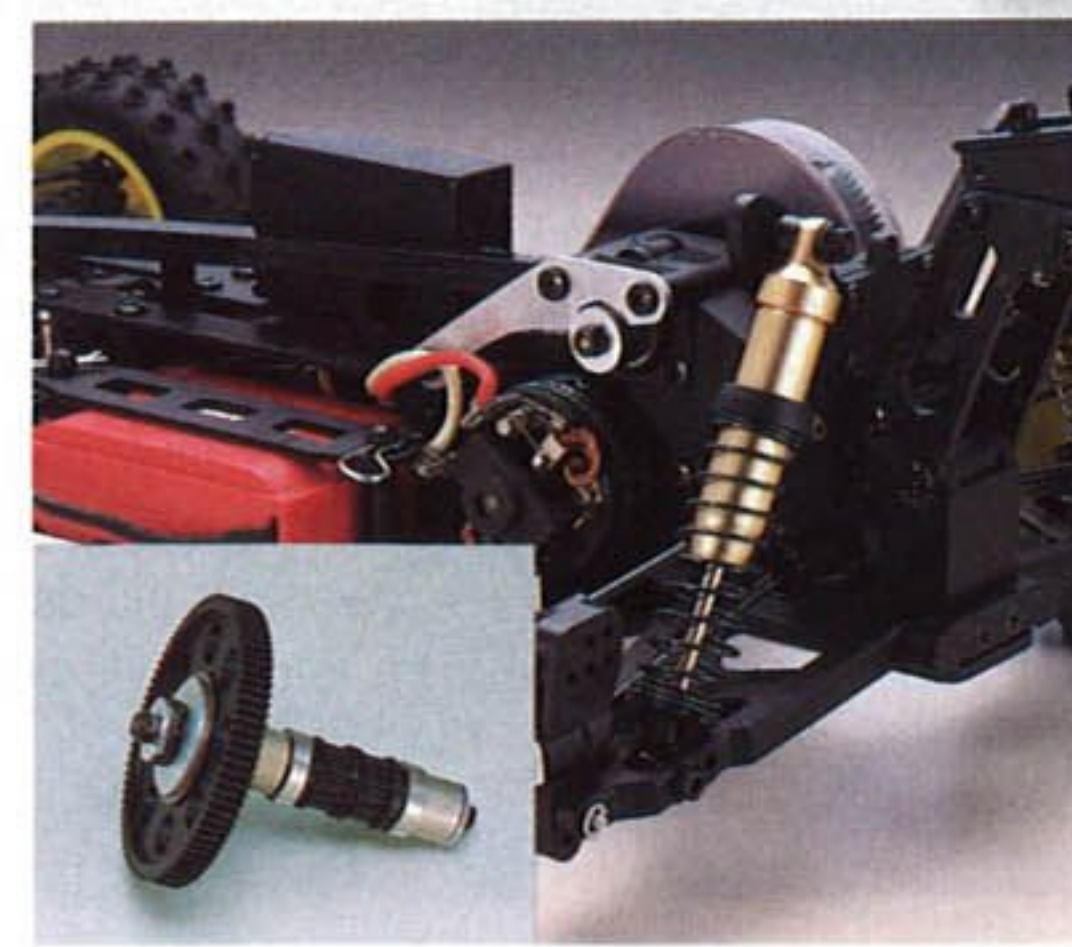
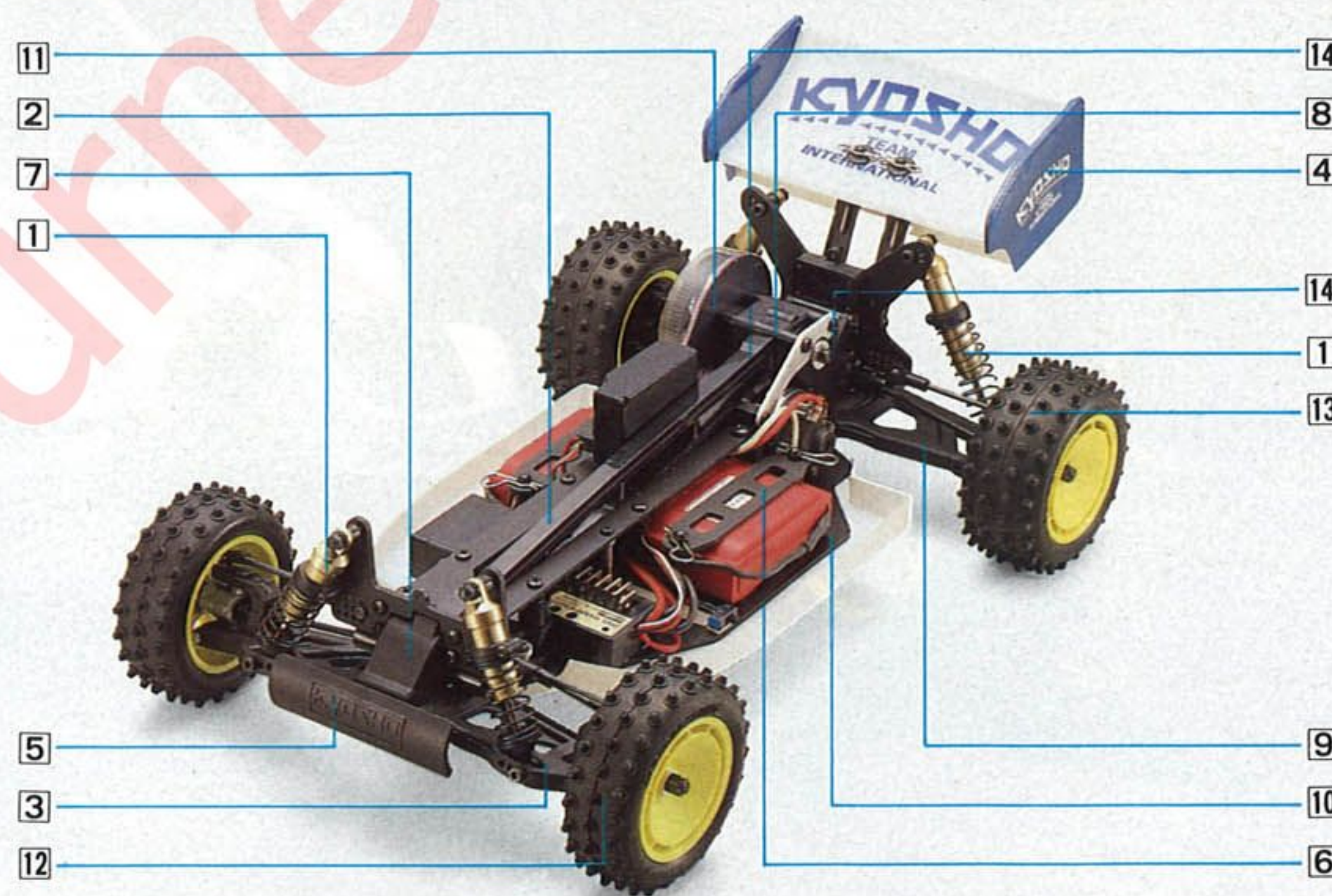
## Elektro-Wettbewerbsbuggy

Maßstab 1/10  
Nr. 3146



### Pluspunkte:

1. Vier voll einstellbare Wettbewerbs-Öldruckstoßdämpfer mit Volumenausgleich; zum Befüllen empfehlen wir KYOSHO's viskositäts-temperaturstabilen Siliconöle # 1953/4/5 (siehe Seite 81).
2. Lexan-Zahnriemenabdeckung, optimaler Schutz gegen Schmutz und Staub.
3. Feinpitch-Hauptzahnrad (0.6 Modul); minimiert jegliche Kraftübertragungsverluste vom Motor auf's Antriebssystem.
4. Antriebssystem mit 3 Differentialen; Kraftverteilung durch sperrbares Mitteldiff variierbar; Freilauffunction.
5. Heckflügel in 'double-wing' Ausführung – wie in der Formel 1! Dadurch erheblich verbesserte Abtriebswerte.
6. Superkleiner Racing-Frontrammer, extrem leicht.
7. Voll gekapselte Getriebebox mit Kegelraddifferential.
8. Ultralange, doppelte Querlenker für jede Menge Federweg; dadurch hervorragender Bodenkontakt auch bei unebenem Untergrund.
9. Vorne schmale, 3-reihige Noppenreifen; viel Griff, sehr spurtreu.
10. Patentierte Akku-Schnellwechselhalterung für KYOSHO Saddle-Packs; es können auch normale Racing-Packs montiert werden.
11. Ausgesprochen leichtes und verwindungsfestes FRP-Chassis in laminiertes Bauweise; glatte Chassisunterseite.
12. Empfohlene Rennmotoren: # 2481 Le Mans Pro High Speed, # 1986 Le Mans Speed 240 T oder KYOSHO Mega-Motoren; vorbereitet zum Einbau von elektr. Fahrtenreglern, z.B. # 2593 Super Speed 1000.
13. Hinten breite, 4-reihige Spike-Reifen für optimale Haftung auf losem Untergrund.



Ultralange, doppelte Querlenker für nochmals verbesserten Bodenkontakt; variable Dämpferaufhängungspunkte; Kardangeln-Halbwellen minimieren Verluste.

Auch hier gut zu sehen: Die nochmals um 18 mm gegenüber den Mids verlängerten Querlenker; Achsschenkelträger extrem weit außen aufgehängt.

Feinverzahntes Stirnzahnrad mit einstellbarem Kugeldifferential, dadurch variable Kraftverteilung auf Vorder-/Hinterachse.

Double-wing Heckflügel a la Formel 1; erheblich mehr Abtrieb, verbesserte Bodenhaftung.



### Der Seriensieger

OPTIMA MID CUSTOM – das bedeutet Rennerfolg in Serie! Kaum ein anderes Fahrzeug hat so viele Rennen in der abgelaufenen Saison gewonnen, wie der MID CUSTOM. Neben seiner ungeheuren Schnelligkeit auf langen Geraden, seiner Wendigkeit auf Kursen mit engen Kurven, fiel vor allem seine hervorragende Standfestigkeit und Zuverlässigkeit auch bei härtesten Rennbedingungen ins Auge; logisch, daß die Mehrzahl der Teams gerade bei Langstreckenrennen mit Vorliebe auf den OPTIMA MID CUSTOM zurückgreift. All diese Eigenschaften sind Resultat einer langerprobten, ausgereiften Wettbewerbskonstruktion: Der lange Radstand bewirkt ein ruhiges, ausgezeichnet kontrollierbares Fahrverhalten; der MID CUSTOM driftet sauber über alle vier Räder. Stöße und Bodenunebenheiten werden durch die großvolumigen Öldruckstoßdämpfer völlig geschluckt. Lange Federwege bewirken ständigen Bodenkontakt auch in rauhem Gelände; nur so kann der Le Mans Rennmotor seine Kraft in Vortrieb umsetzen, auf die Piste übertragen. Die gesamte Antriebseinheit ist gekapselt aufgebaut; in Verbindung mit der Lexan-Bodenwanne und der MID CUSTOM Lexan-Karosserie ergibt sich ein perfekter Schutz gegen Schmutz und Staub. Die Akkus liegen gewichtsgünstig in Saddle-Pack Anordnung und lassen sich dank des patentierten KYOSHO-Schnellwechselsystem im Handumdrehen gegen frisch geladene austauschen.

#### Technische Daten:

Länge: 370 mm • Breite: 240 mm • Höhe: 130 mm • Radstand: 273 mm • Bodenfreiheit: 35 mm • Spur, vorn: 207 mm • Spur, hinten: 202 mm • Räder, vorn: 85 x 30 mm • Räder, hinten: 85 x 37 mm • Gewicht, fahrbereit: 1.600 g • Motor: Le Mans 240 ST • Fahrtenregler: Gekapselt, 3-stufig ww., 1-stufig rw

#### Zubehörempfehlung (alternativ):

RC-Anlage: 2-Kanal Drehknopf • Akku: # 2331 Saddle-Pack SCR • Polycy Lexan-Farbe: # 2230W (weiß), 2230BK (schwarz) • Ladegerät: # 2246 FET Auto-Charger (# 1849, 2326)

#### Tuningzubehör:

Motor: # 2473 Mega 4WD OFF-ROAD • Regler: # 2593 Super Speed 1000 • Kugellagersatz: # 13139 • Akku: # 2320 Saddle-Pack SCE 1700 • Dämpfer: # W-5001/2 Gold (# W-5003/4 Platin) • Sonstiges: OTW-3 Kohlefaserchassis

Weitere, umfangreiche Tuningteil-Empfehlungen finden Sie auf den Seiten 78–87 sowie in den jeweiligen Bauanleitungen der Modelle. Fragen Sie im Zweifelsfall Ihren Fachhändler.

# 4WD OFF-ROAD RACER "OPTIMA MID CUSTOM"

Wettbewerbsbuggy mit Elektroantrieb

Maßstab 1/10

Nr. 3139



## Pluspunkte:

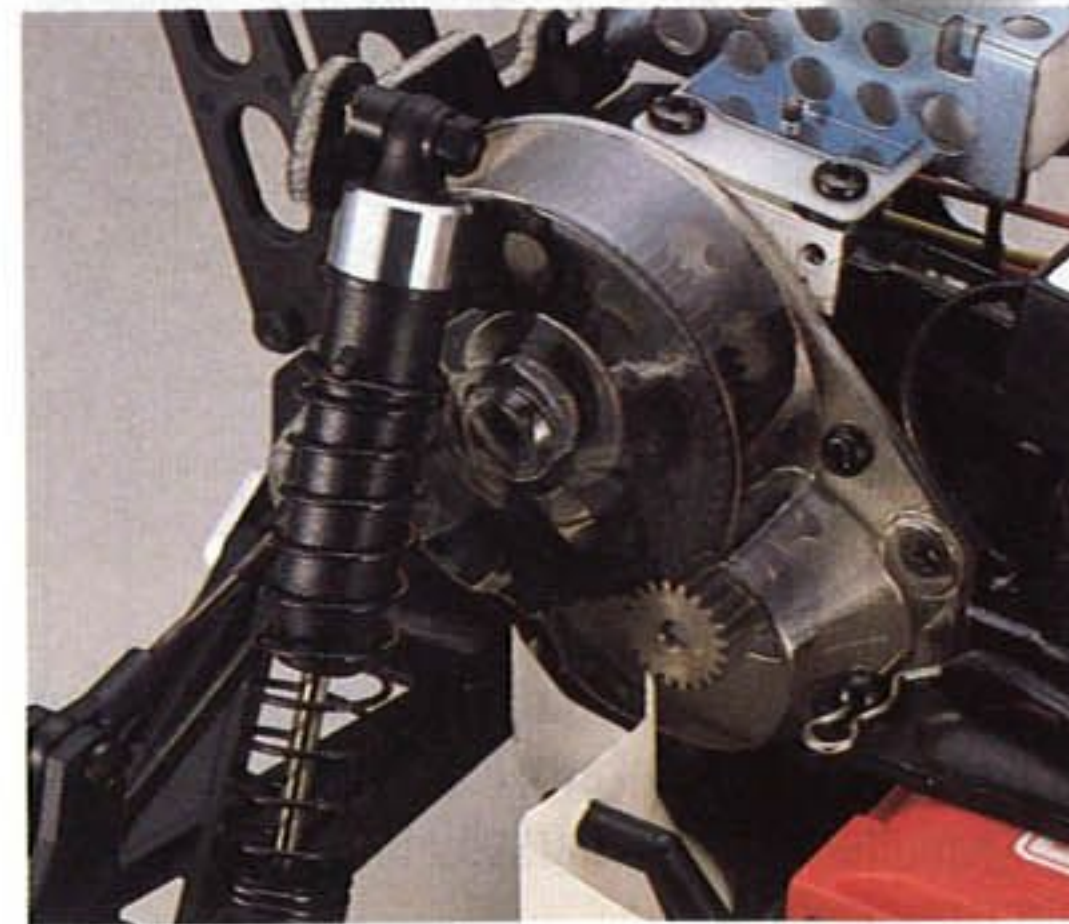
1. Vorderes Kegelraddifferential, voll gekapselt, werksseitig montiert.
2. Glasfaserverstärkte EX66 Nylon-Schwinger.
3. Schmale, 3-reihige Spike-Niederquerschnittsreifen für maximalen Griff bei minimiertem Rollwiderstand.
4. Extrem breite, 4-reihige Spike-Niederquerschnittsreifen hinten, für optimalen Vortrieb.
5. Lexan Bodenwanne, schützt das Innenleben und sorgt durch umgedrehtes Flügelprofil (wing-car) für zusätzlichen Auftrieb.
6. Hochwirksame Öldruckstoßdämpfer, voll einstellbar.
7. Extra-leichte, einteilige Nylon-Felgen.
8. Hochbelastbarer, voll gekapselter Fahrtenregler.
9. Hochleistungsakku # 2331 in saddle-pack Anordnung (Zubehör).
10. Kraftvoller Le Mans 240 ST Motor.
11. Racing-Chassis aus Alu Spezial-Legierung.
12. Hintere Getriebebox mit gekapseltem Kegelraddifferential, werksmontiert.
13. Wartungsfreier, verstärkter Zahnriemen, voll gekapselt zum Schutz gegen Schmutz und Staub.
14. Fahrtenregler-Widerstand mit Alu-Kühlkäfig.



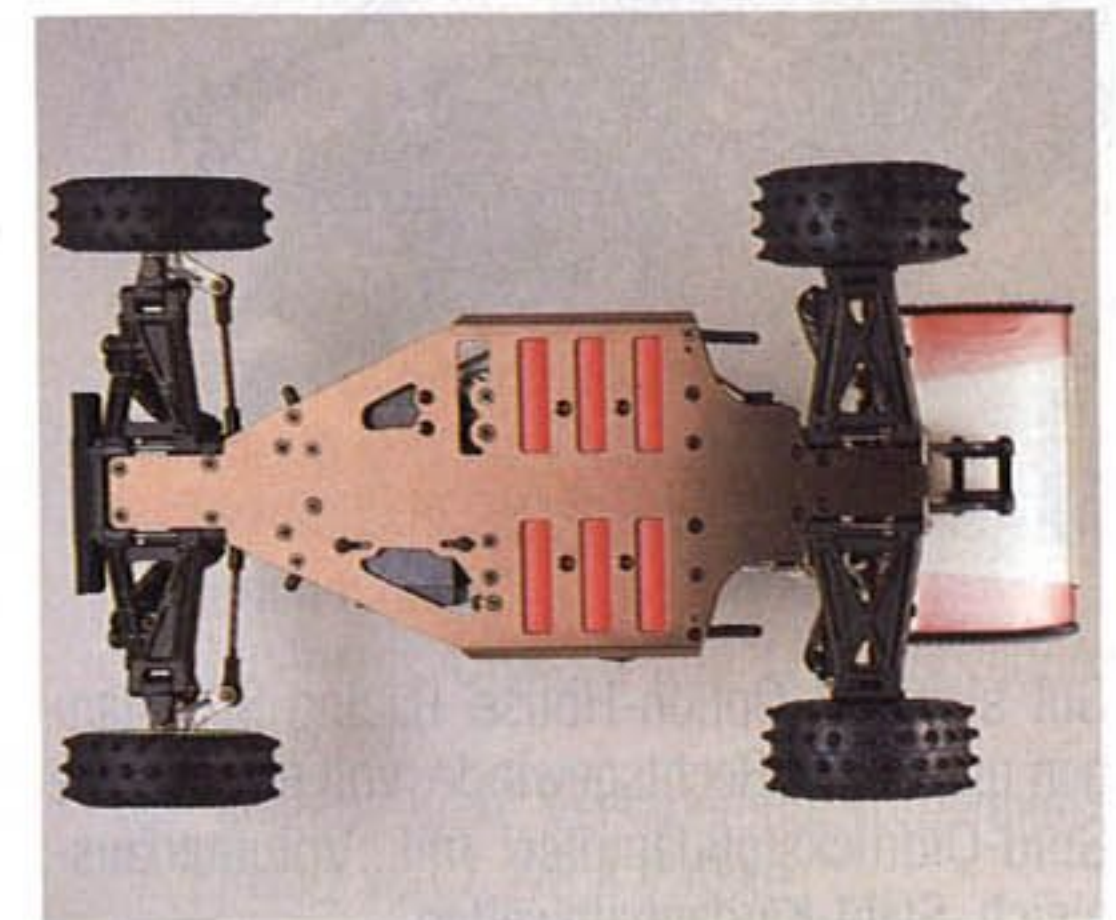
Die Vorderachsaufhängung: Einzelradaufhängung an doppelten Querlenkern, langer Federweg; Lenkhebel aus leichtem Aluminiumguß. Öldruckstoßdämpfer mit Volumenausgleich.



Auch hinten Einzelradaufhängung an langen, doppelten Querlenkern. Die Dämpfer sind an extrem leichten und robusten GFK-Platten aufgehängt; diverse Befestigungspunkte.



Vorlegegetriebe, feinverzahnt, unter transparenter Lexan-Abdeckung; einstellbare Rutschkupplung.



Aluminium 17S Racing-Chassis, extrem crashfest und leicht; glatte Chassisunterseite durch gesenkte Bohrungen. Aussparungen für Akkus in Saddle-Pack Konfiguration.

# 4WD OFF-ROAD RACER OPTIMA MID CUSTOM SPECIAL Maßstab 1/10

Elektro-Wettbewerbsbuggy

Nr. 3140

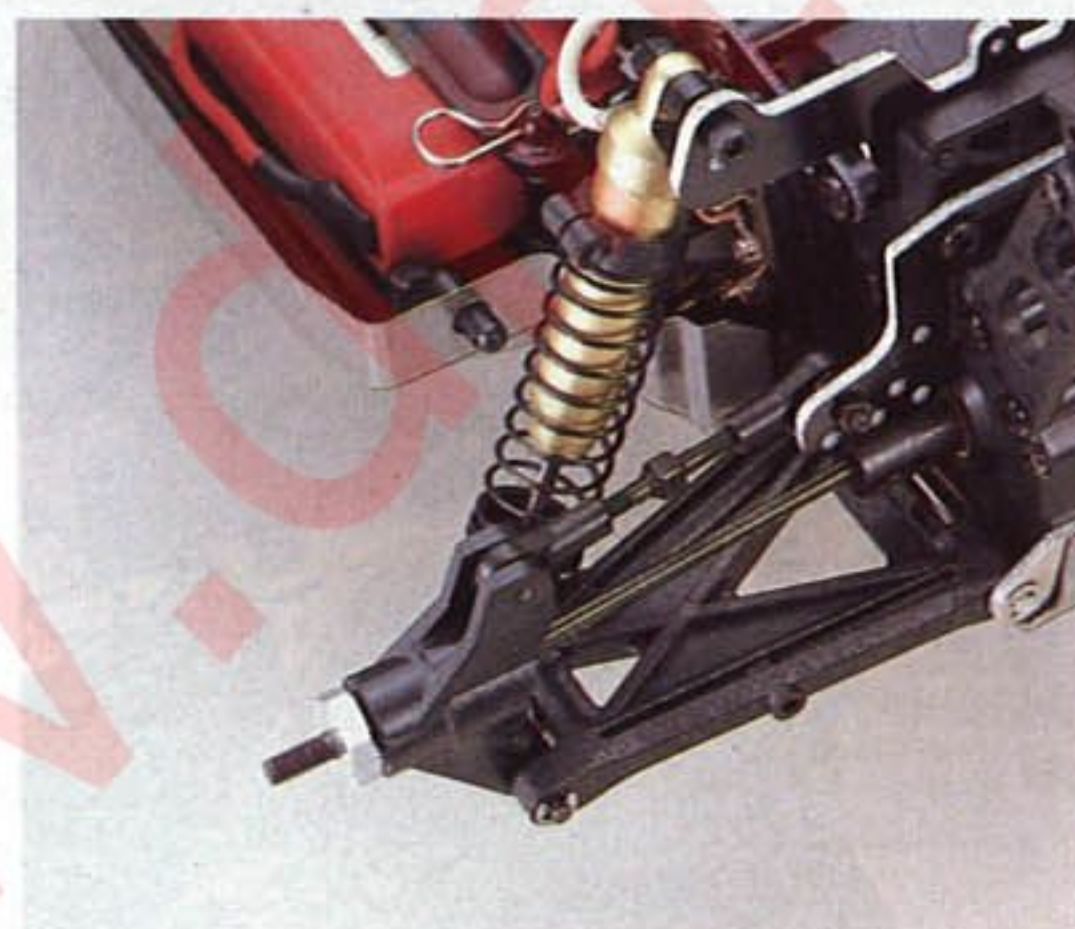


## Der Optima der Profis!

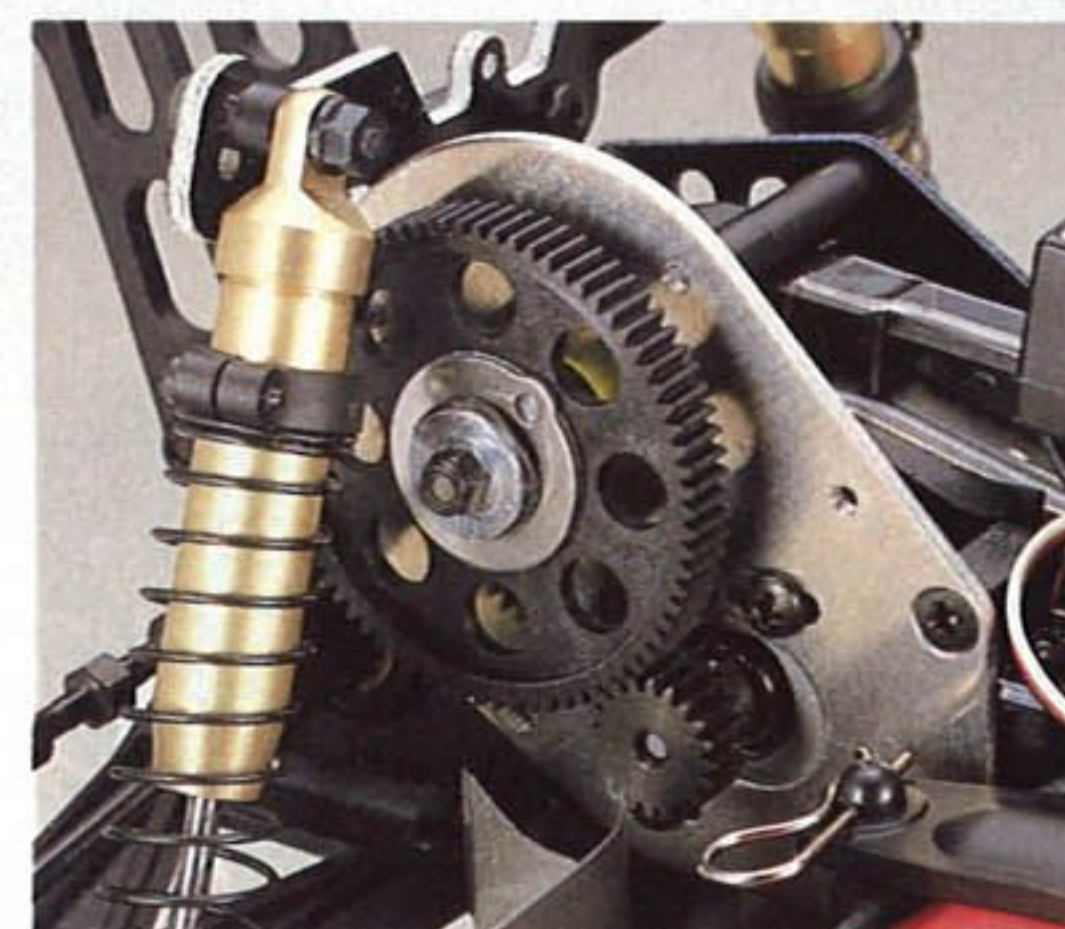
Der Optima Mid Custom Special entspricht in seinen wesentlichen technischen Details dem Optima Mid Custom, # 3139; er wird allerdings ohne Motor/Fahrtenregler geliefert, da die Profis in der Regel bereits über diese Teile verfügen oder lieber Bauteile Ihrer eigenen Wahl einbauen. Dafür ist er aber von Anfang an mit allen erdenklichen Option House Tuningteilen ausgerüstet, z.B. mit den W-5001/2 Gold-Wettbewerbsdämpfern, den W-5061 Stahl-Kardanhalbwellen, oder den W-5005 Racing-Spurstangen. Natürlich ist der Custom Special mit 16 Präzisionskugellagern ausgestattet, um jegliche Reibung zu minimieren. Die avantgardistische Custom Special Karosserie sorgt für eine weitere Reduzierung des CW-Wertes und verbessert gleichzeitig den Abtrieb; eine integrierte Lexan-Bodenwanne verhindert Eindringen von Schmutz und Staub. Der großflächige Heckspoiler kann in 6 verschiedenen Winkeln angestellt und arretiert werden. Das Flat-Pan Chassis ist aus extrem leichten, laminierten FRP; auch hier sitzen die Akku in saddle-pack Konfiguration extrem tief und sorgen für einen hervorragenden Schwerpunkt.



Gut sichtbar: Option-House Racing-Spurstangen mit Links-/Rechtsgewinde; voll einstellbare Gold-Öldruckstoßdämpfer mit Volumenausgleich. Stahl-Kardanhalbwellen.



Extrem lange Federwege, Einzelradaufhängung an doppelten Querlenkern; FRP-Dämpferaufhängungsplatten mit unterschiedlichen Befestigungspunkten.



Vorlegegetriebe (feinverzahnt) mit transparenter Lexan-Abdeckung; Rutschkupplung (einstellbar). Variable Untersetzung durch elf verschiedene Motorritzel (15–25 Zähne).



Klares, übersichtliches Design; hier eingebaut: Elektronischer Fahrtenregler # 2593 Super Speed 1000 und Rennmotor Le Mans Speed 240 T – ein wahres Geschöß!

### Technische Daten:

Länge: 370 mm • Breite: 240 mm • Höhe: 130 mm • Radstand: 273 mm • Bodenfreiheit: 35 mm • Spur, vorn: 207 mm • Spur, hinten: 202 mm • Räder, vorn: 85 x 30 mm • Räder, hinten: 83 x 37 mm • Gewicht, fahrbereit: 1.600 g

### Zubehörempfehlung (alternativ):

Motor: # 2473 Mega 4WD OFF-ROAD • Regler: # 2593 Super Speed 1000 • RC-Anlage: 2-Kanal Drehknopf • Akku: # 2331 Saddle-Pack SCR • Polycy Lexan-Farbe: # 2230BK (schwarz), 2230W (weiß) • Ladegerät: # 2246 FET Auto-Charger (# 1849 Multi-Charger II)

### Tuningzubehör:

Motor: # 1986 Le Mans Speed 240 T • Akku: # 2320 Saddle-Pack SCE 1700 • Dämpfer: # W-5003/4 Platin • Sonstiges: # W-0106 Freilauf, vorn

Weitere, umfangreiche Tuningteil-Empfehlungen finden Sie auf den Seiten 78–87 sowie in den jeweiligen Bauanleitungen der Modelle. Fragen Sie im Zweifelsfall Ihren Fachhändler.



# 4WD OFF-ROAD RACER "TURBO ROCKY"

für Elektroantrieb

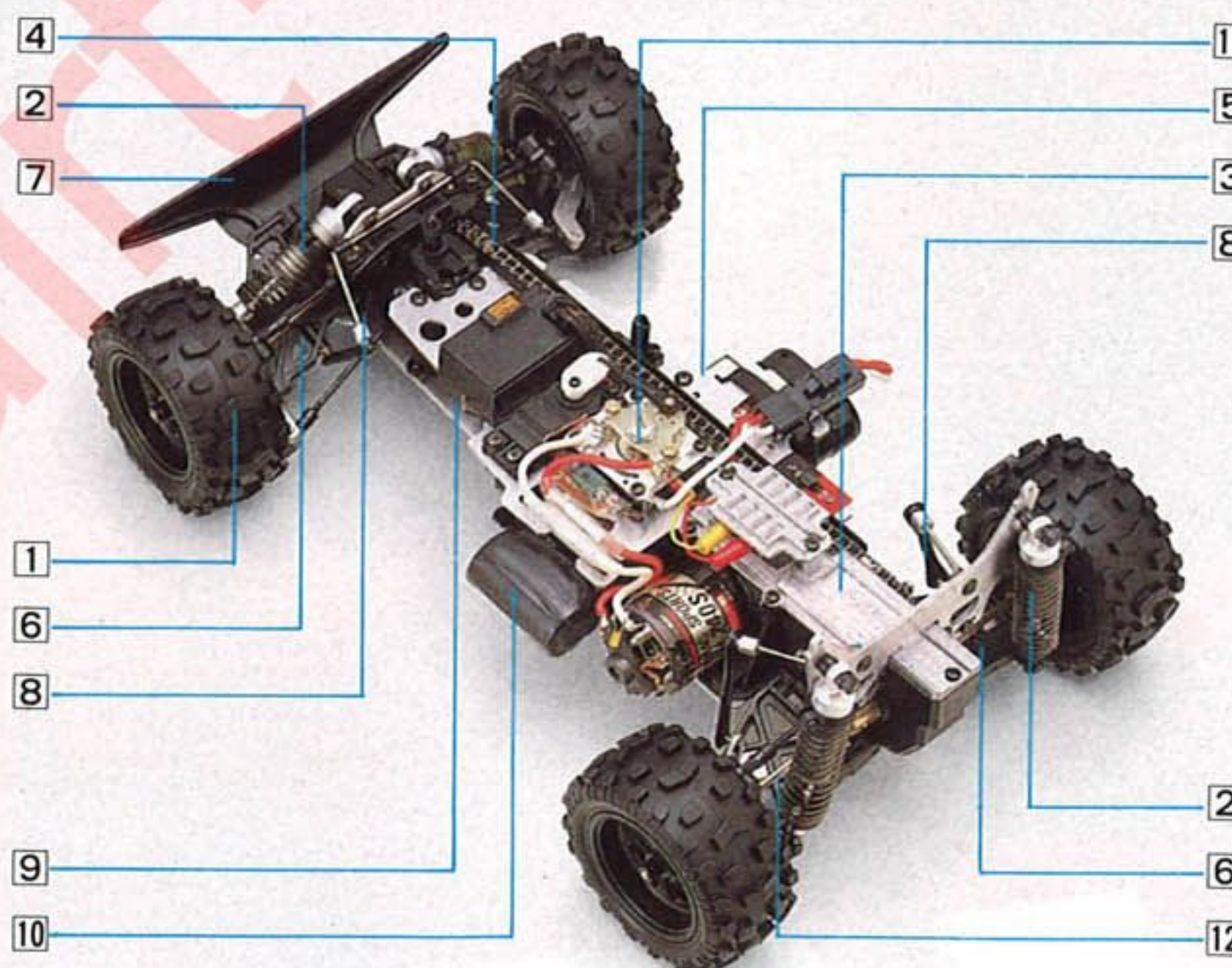
Maßstab 1/10

Nr. 3103



## Tuning-Version des legendären ROCKY's!

Kaum ein anderes KYOSHO-Fahrzeug hat seinerzeit so schnell so viele Freunde gewinnen können, wie der legendäre ROCKY. KYOSHO's Ingenieure haben sich daraufhin überlegt, wie der Rocky noch verbessert werden könnte; herausgekommen ist ein Fahrzeug, welches in wesentlichen Punkten völlig neukonstruiert wurde, an anderen Stellen mit den erlesensten Tuningteilen aus Option-House Programm versehen wurde. – Um noch mehr Speed zu bekommen, hat man den TURBO ROCKY von Anfang an auf die Verwendung von 8,4 Volt Akkus ausgelegt; natürlich können Sie auch 7,2 Volt Akkus verwenden, Sie brauchen dazu lediglich den Akkustecker zu wechseln. Klar, daß der Turbo Rocky bei 8,4 Volt höheren Belastungen ausgesetzt ist. Deshalb hat man die bisherige ABS-Wanne gegen ein Aluminium-Rennchassis ausgetauscht; auch die RC-Einbauplate ist jetzt aus Alu. – Allen Rädern hat man die von außen in ihrer Dämpfungscharakteristik einstellbaren Platin-Öldruckstoßdämpfer verpasst, das Beste, was KYOSHO zu bieten hat. Einstellbare Stabis vorne und hinten ermöglichen Detailabstimmung auf unterschiedliche Pistenverhältnisse; gold eloxierte Kardanhalbwellen minimieren die Reibung an den Antriebsgelenken.



## Pluspunkte:

1. Niederquerschnittsreifen mit Blockprofil für optimale Haftung.
2. Platinium-Öldruckstoßdämpfer mit von außen einstellbarer Dämpfungscharakteristik – serienmäßig!!!
3. Kegeldifferential mit Metallzahnradern, vorne und hinten.
4. Vierradantrieb über verlustarme Leiterketten.
5. Radioplatte aus Flugzeugbaualu.
6. Extrem lange, doppelte Querlenker für optimalen Bodenkontakt.
7. Extrem leichter Wettbewerbsstrammer.
8. Einstellbare Stabilisatoren vorne und hinten, serienmäßig!!!
9. Gehärtetes Chassis aus 17S-Flugzeugbaualuminium.
10. Fahrzeug und Verkabelung vorbereitet für Einsatz von 7,2/8,4 V Akku.
11. Silberplattierter Fahrtenregler, 3-stufig, 1 Rückwärtsgang.
12. Gold eloxierte Halbwellen mit Kardangelenken für weniger Reibung.

### Technische Daten:

Länge: 380 mm • Breite: 240 mm • Höhe: 120 mm • Radstand: 265 mm • Bodenfreiheit: 30 mm • Spur, vorn: 200 mm • Spur, hinten: 190 mm • Räder, vorn: 85 x 35 mm • Räder, hinten: 85 x 35 mm • Gewicht, fahrbereit: 1.600 g

• Fahrtenregler: 3-stufig vw., 1-stufig rw.

### Zubehörempfehlung (alternativ):

Motor: # 2476 Mega Outlaw • RC-Anlage: 2-Kanal Drehknopf • Akku: # 2307 8,4 V-1200 mah Power • Polycy Lexan-Farbe: # 2230W (weiß), 2230BL (blau) • Ladegerät: # 1849 Multi-Charger II (2327, 2246)

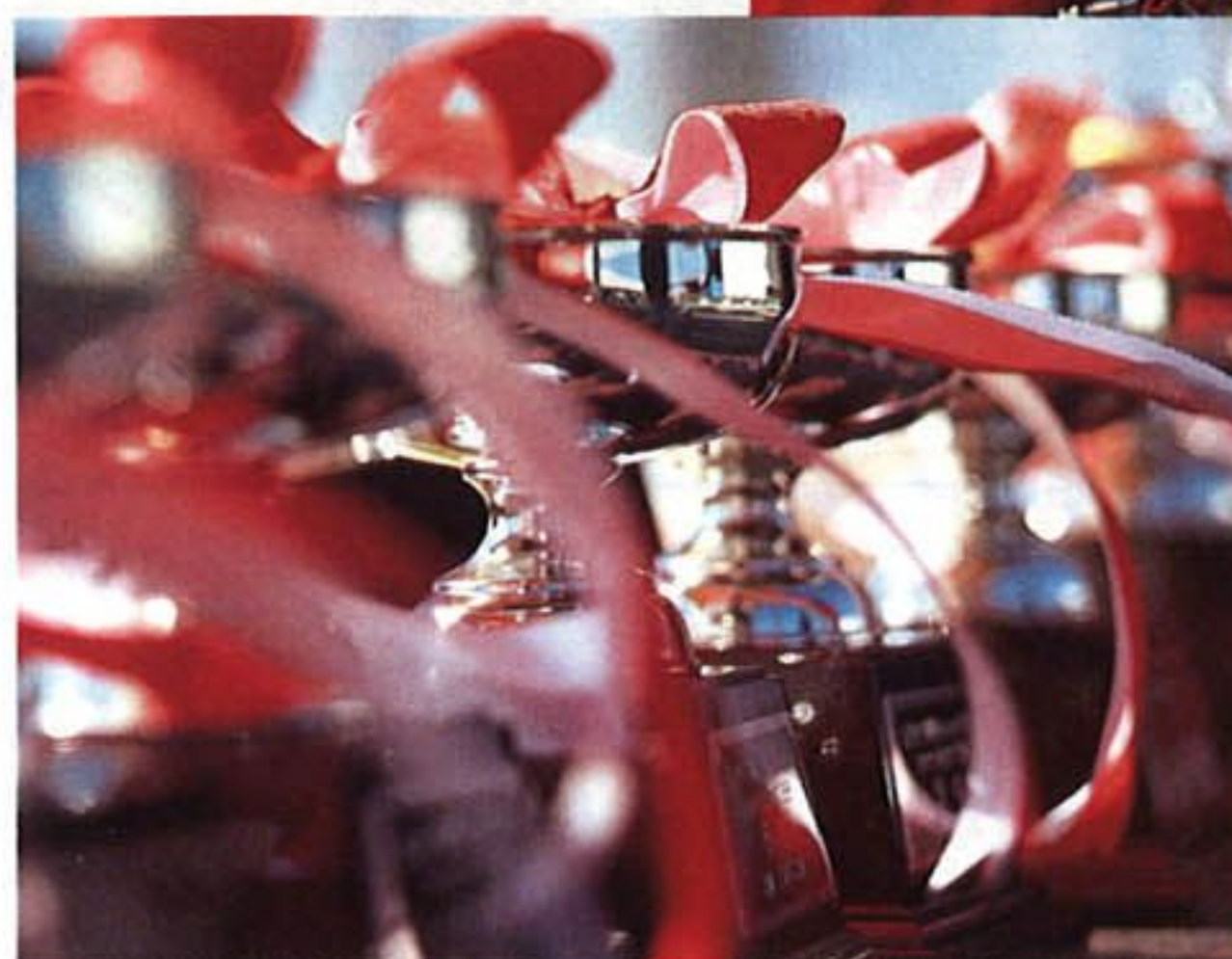
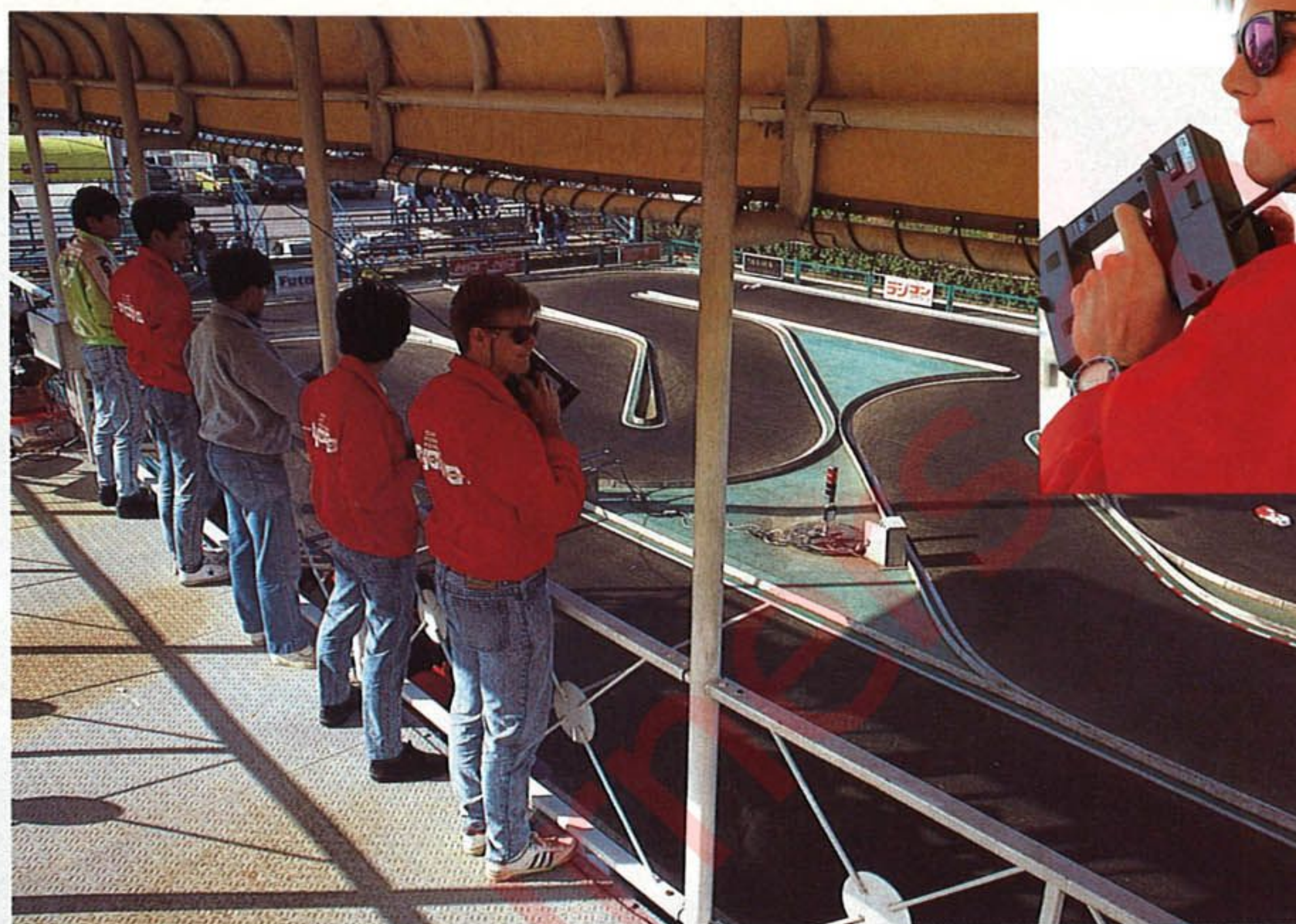
### Tuningzubehör:

Motor: # 2473 Mega 4WD OFF-ROAD • Regler: # 2593 Super Speed 1000 • Kugellagersatz: # 1972 • Akku: # 2318 8,4 V Flight Power SCR • Dämpfer: # W-5001/2 Gold • Sonstiges: RK-31 einstellbarer Freilauf, vorn

Weitere, umfangreiche Tuningteil-Empfehlungen finden Sie auf den Seiten 78-87 sowie in den jeweiligen Bauanleitungen der Modelle. Fragen Sie im Zweifelsfall Ihren Fachhändler.



# ELECTRIC POWERED SPECIAL RACING CARS



# AXIS EX

Glattbahn-Wettbewerbsfahrzeug für Elektroantrieb

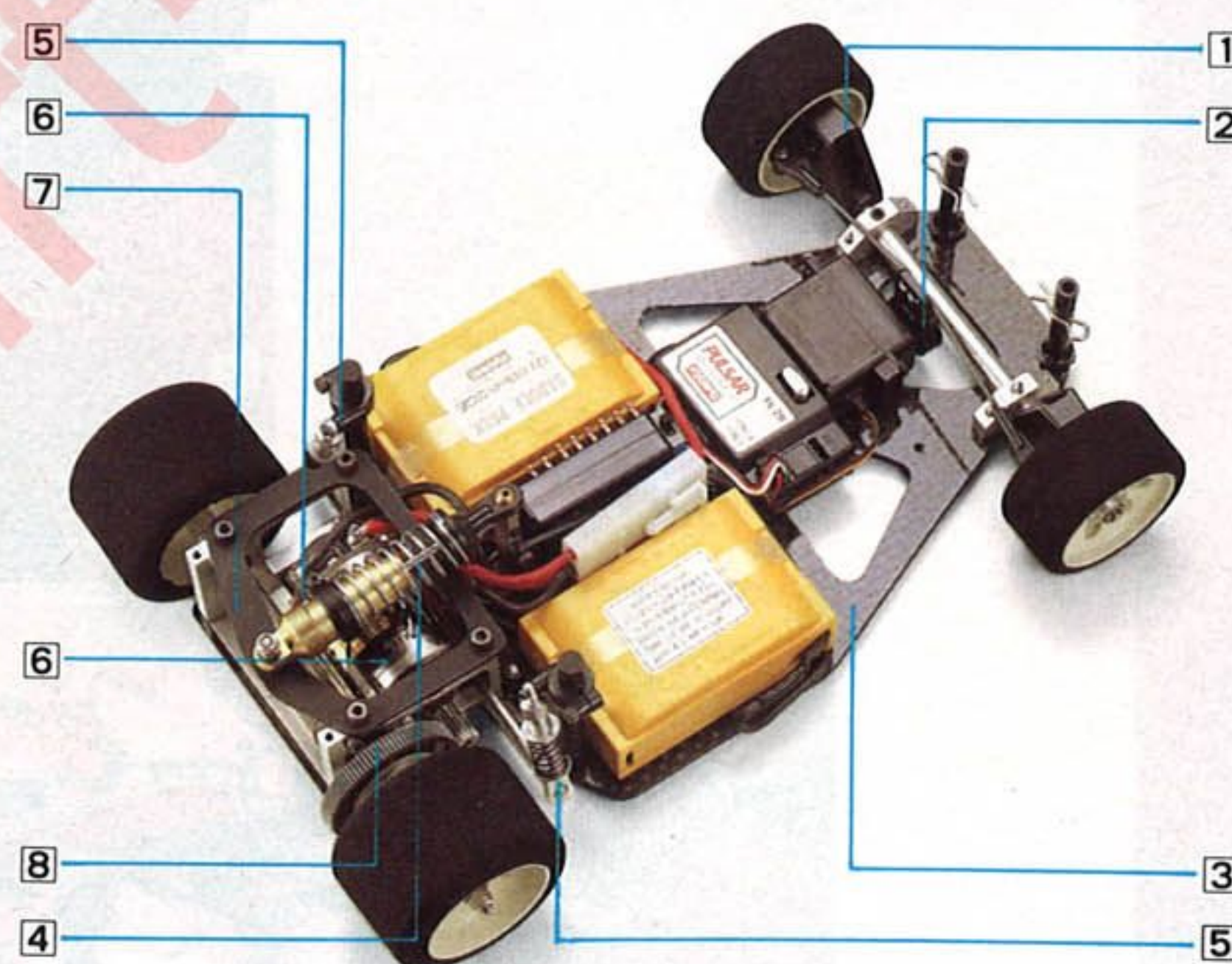
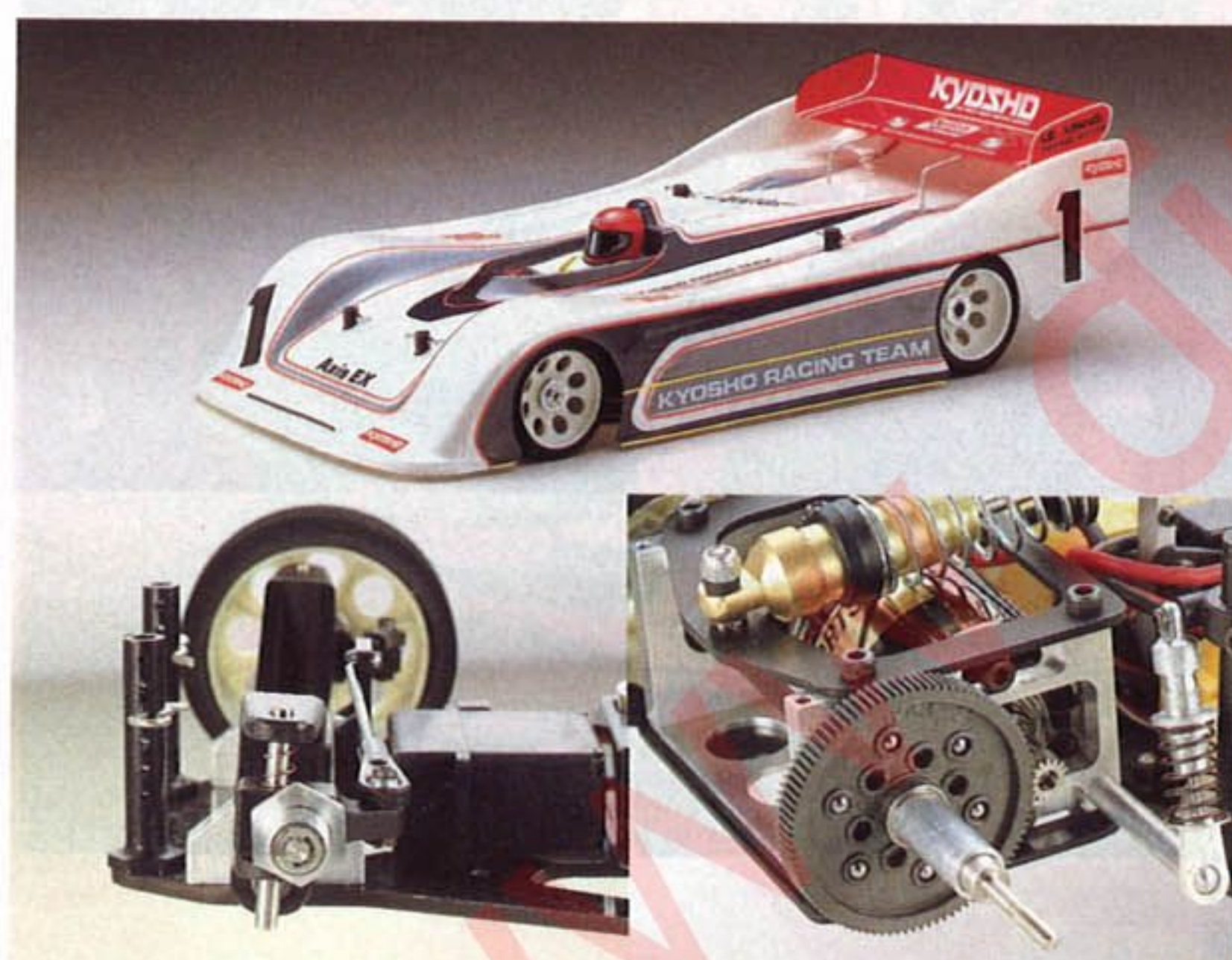
Maßstab 1/12

Nr. 3153



## Die Geheimwaffe

Der Axis EX sollte eigentlich nicht in den normalen Verkauf gelangen; er war ausschließlich zum Einsatz bei hochkarätigen Veranstaltungen durch Kyosho Werksfahrer konstruiert worden – zu teuer waren die ausgewählten Materialien, zu aufwendig die technischen Details. Nun aber hat man sich entschlossen, die amerikanische Herausforderung anzunehmen, und mit dem Axis EX auf breiter Front anzugreifen. Schauen Sie sich den Herausforderer ruhig einmal in Ruhe bei Ihrem Fachhändler an, und Sie werden sehen, daß der Axis EX alles an technischen Details vereint, was gut und teuer ist.



## Pluspunkte:

1. Gefederte Einzelaufhängung, vorne.
2. Servo-Saver zur Direktanlenkung an das Lenkservo.
3. Kohlefaser-Chassisplatte, extrem leicht und verwindungsfrei.
4. Großvolumiger Turbo-Dämpfer zum Abfedern von Stößen/Schlägen.
5. Zwei Spezial-Reibungsdämpfer schlucken seitliche Schläge und ermöglichen Kontrolle der Querbeschleunigungskräfte.
6. Motor; Empfehlung: Le Mans Speed 480 T, # 1988 (Zubehör).
7. Power-Pod aus extrem leichten und harten 17S Spezialaluminium.
8. Einstellbares Kugeldifferential mit wartungsfreier Keramik-Druckplatte, Antrieb komplett feinverzahnt (64 DP).

## Technische Daten:

Länge: 350 mm • Breite: 170 mm • Höhe: 80 mm • Radstand: 202 mm • Bodenfreiheit: 5 mm • Spur, vorn: 143 mm • Spur, hinten: 135 mm • Räder, vorn: 48 x 23 mm • Räder, hinten: 53 x 35 mm • Gewicht, fahrbereit: 880 g

## Zubehörempfehlung (alternativ):

Motor: # 2475 Mega On-Road • Regler: # 2593 Super Speed 1000 • RC-Anlage: 2-Kanal Drehknopf • Akku: # 2331 Saddle-Pack SCR • Polycy Lexan-Farbe: # 2230W (weiß) • Ladegerät: # 2246 FET Auto-Charger (# 1849, 2326)

## Tuningzubehör:

Motor: # 1988 Le Mans Speed 480 T • Akku: # 2320 Saddle-Pack SCE 1700 • Dämpfer: # W-5003 Platin • Sonstiges: # EF-67 Federsatz, vorn

Weitere, umfangreiche Tuningteil-Empfehlungen finden Sie auf den Seiten 78–87 sowie in den jeweiligen Bauanleitungen der Modelle. Fragen Sie im Zweifelsfall Ihren Fachhändler.

# PLAZMA MK-III KS-2

Glattbahn-Wettbewerbsfahrzeug mit Elektroantrieb

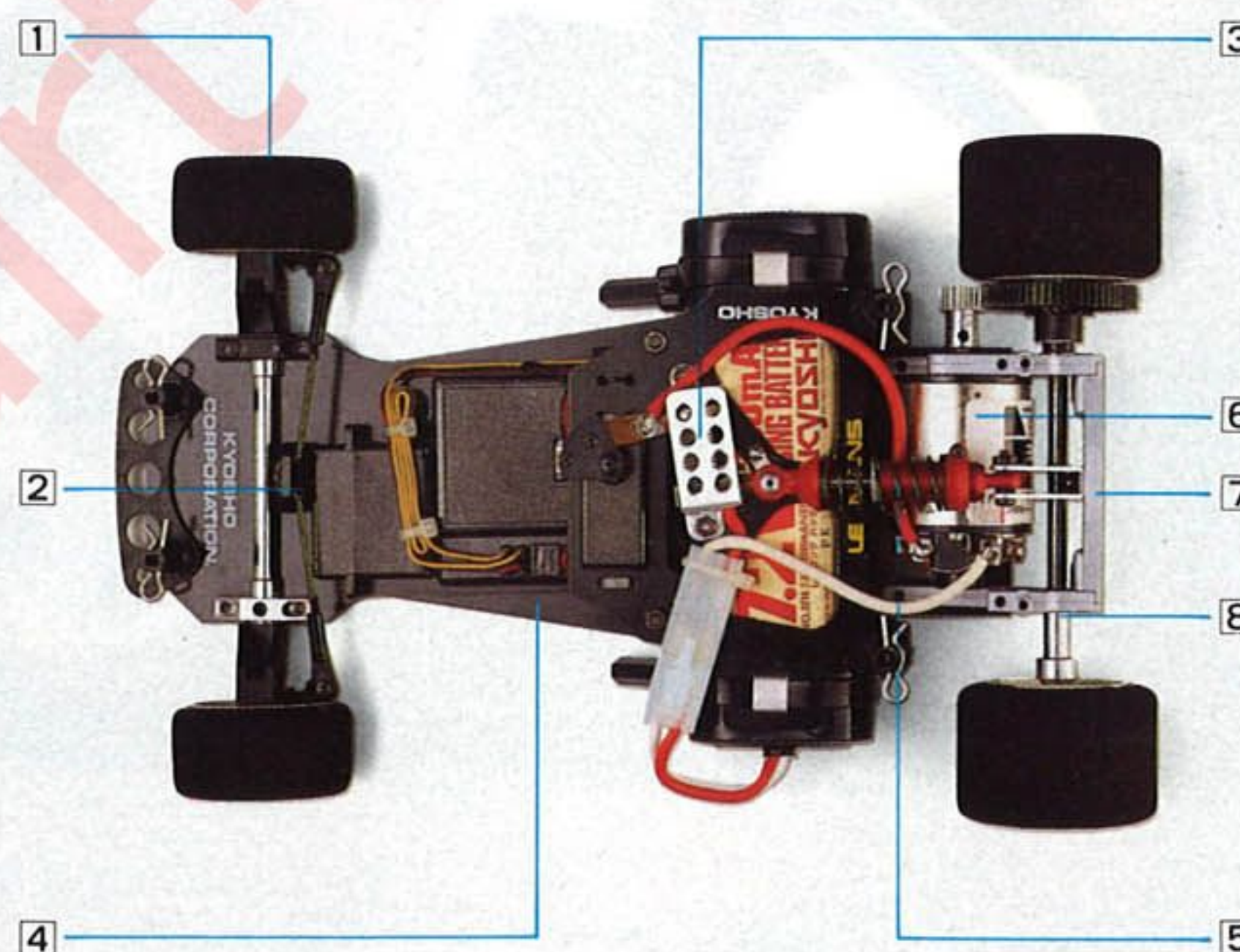
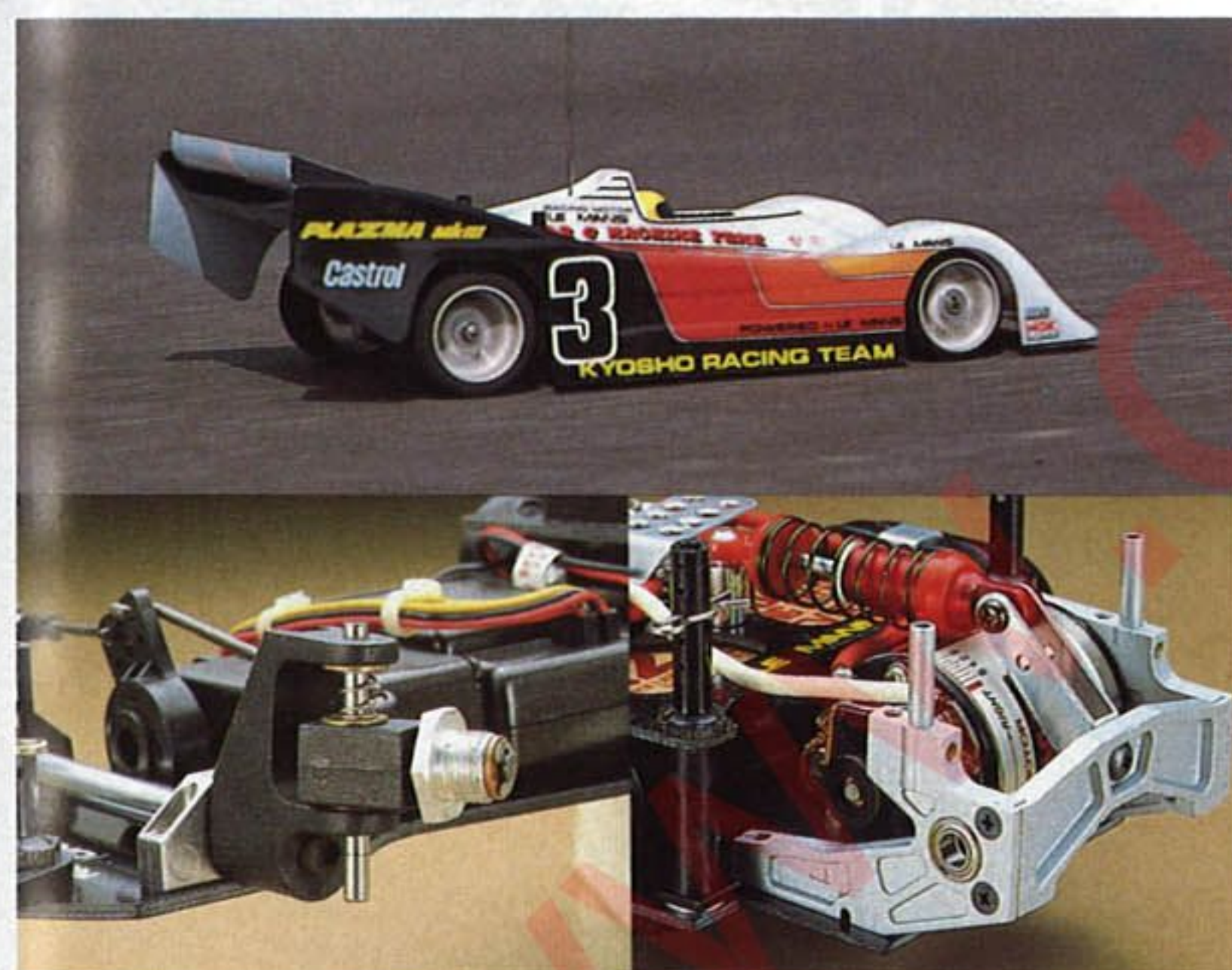
Maßstab 1/12

Nr. 3151



## Plazma MK-III KS-2, die Konkurrenz kennt ihn nur von hinten!!

Plazma MK-III KS-2, besser denn je, könnte man eigentlich sagen! Denn KYOSHO's Ingenieure haben dieses Erfolgsfahrzeug konsequent weiterentwickelt und so den Vorsprung zur Konkurrenz bewahrt; herausgekommen ist ein absolut wettbewerbstaugliches 1/12 Glattbahn-Rennfahrzeug, welches in seiner Complettausstattung sensationell preiswert ist! Im Vergleich zu konkurrierenden Fahrzeugen beinhaltet der Plazma z.B. auch den Rennmotor, Präzisionskugellager, den Mini-Fahrtenregler oder die Lexan-Karosserie; sogar für Felgen und Reifen muß man bei manch anderem 1/12er Fahrzeug extra zahlen – aber nicht beim PLAZMA! An Technik bekommen Sie Alles, was dem neuesten Trend entspricht: Einzelradfederung vorn, pendelnd aufgehängte Hinterachseinheit, justierbarer Nachlauf, Universal-Karosserieaufhängung, u.v.m. Durch Verwendung leichtester Materialien liegt das Gesamtgewicht fahrfertig bei nur knapp 880 Gramm – der absoluten Untergrenze im Wettbewerb!



## Pluspunkte:

1. Gefederte Einzelradaufhängung vorne.
2. Servo-Saver zur Direktanlenkung ans Lenkservo.
3. Mechanischer Mini-Regler, superleicht!
4. Leichtes, verwindungsarmes Chassis aus GFK.
5. Voll einstellbares Federbein zum Dämpfen der Hinterachseinheit.
6. Kraftvoller Le Mans 600 E Motor
7. Power-Pod aus leichter Aluminium-Legierung.
8. Präzisionskugellager für ruhigen und verlustfreien Lauf der Hinterachse.

## Technische Daten:

Länge: 350 mm • Breite: 170 mm • Höhe: 80 mm • Radstand: 200 mm • Bodenfreiheit: 5 mm • Spur, vorn: 137 mm • Spur, hinten: 133 mm • Räder, vorn: 47 x 23 mm • Räder, hinten: 52 x 35 mm • Gewicht, fahrbereit: 880 g • Motor: Le Mans 600 E • Fahrtenregler: mechanischer Mini-Regler

## Zubehörempfehlung (alternativ):

Motor: # 2475 Mega On-Road Motor • RC-Anlage: 2-Kanal Drehknopf • Akku: # 2361 Sports (# 2306, 2310) • Polycra Lexan-Farbe: # 2230BK (schwarz), 2230R (rot) • Ladegerät: # 1849 Multi-Charger II (# 2326, 2246)

## Tuningzubehör:

Motor: # 1988 Le Mans Speed 480 T • Regler: # 2593 Super Speed 1000 • Kugellagersatz: # 13151 • Akku: # 2330E Speed SCE 1700 • Dämpfer: # W-5001 Gold • Sonstiges: # 1863 Sponsor-Aufkleber

Weitere, umfangreiche Tuningteil-Empfehlungen finden Sie auf den Seiten 78-87 sowie in den jeweiligen Bauanleitungen der Modelle. Fragen Sie im Zweifelsfall Ihren Fachhändler.

# SPECIAL RACING BUGGIES

ENGINE POWERED VEHICLES







### Corvette ZR 1 – Traumsportwagen mit Verbrennungsmotor!

Kaum ein Sportwagen hat eine weltweit so große Fangemeinde, wie die Corvette; seit den frühen 60er Jahren wird dieses Modell gebaut und ist längst zu einem 'Classic-Car' geworden. Genau, wie von Porsche beim legendären 911, wird vom Hersteller Chevrolet natürlich intensiv Modellpflege betrieben: Form und Technik werden jeweils dem neuesten Stand angepasst. Da zur Corvette das unverwechselbare, bullige Motorgeräusch gehört, hat sich KYOSHO entschlossen, auch das Modell mit einem Verbrennungsmotor auszurüsten. Dieser wird durch die geniale KYOSHO-Startautomatik vollkommen problemlos gestartet, mittels der Einspritzpumpe wird Kraftstoff in den Vergaser gespritzt; durch kurzes Ziehen der Anreißleine springt der Motor dann sofort an – supereinfach; bei ausgesprochen kühler Witterung kann der Kraftstoff auch direkt in den Brennraum des Motors gespritzt werden. Das Modell wird nahezu vollständig montiert geliefert; es brauchen nur noch die Räder angeschraubt, die Karosserie lackiert und die RC-Anlage eingebaut werden; Baufehler sind dadurch kaum noch möglich. Außer Farbe, Kraftstoff und RC-Anlage wird Nichts mehr zusätzlich benötigt; Motor (inkl. Schalldämpfer), Startbatteriebox und sogar Schnelltankflasche sind im Lieferumfang enthalten.

#### Technische Daten:

Länge: 495 mm • Breite: 235 mm • Höhe: 140 mm • Radstand: 272 mm • Bodenhöhe: 35 mm • Spur, vorn: 205 mm • Spur, hinten: 205 mm • Räder, vorn: 77 x 35 mm • Räder, hinten: 77 x 35 mm • Gewicht, fahrbereit: 1.500 g • Motor: OS 10FP-B

#### Erforderliches Zubehör:

\* 2-Kanal RC-Anlage • Kraftstoff • 4 Trockenbatterien (Baby) • Polycra Lexan-Farbe: # 2230R (rot), 2230BL (blau)

#### Tuningteile/Sonderzubehör:

Kugellagersatz: # 13071 • Dämpfer: # W-5001/2 Gold, # W-5003/4 Platin • Sonstiges: # 1953/4/5 Silicon-Dämpferöl, # W-5061 Racing Spurstangen, SD-53/54/55 Kupplungsglocke 12/13/14 Zähne



# ZR-1 CORVETTE

Sportwagen mit Verbrennungsmotor und Anreißstarter

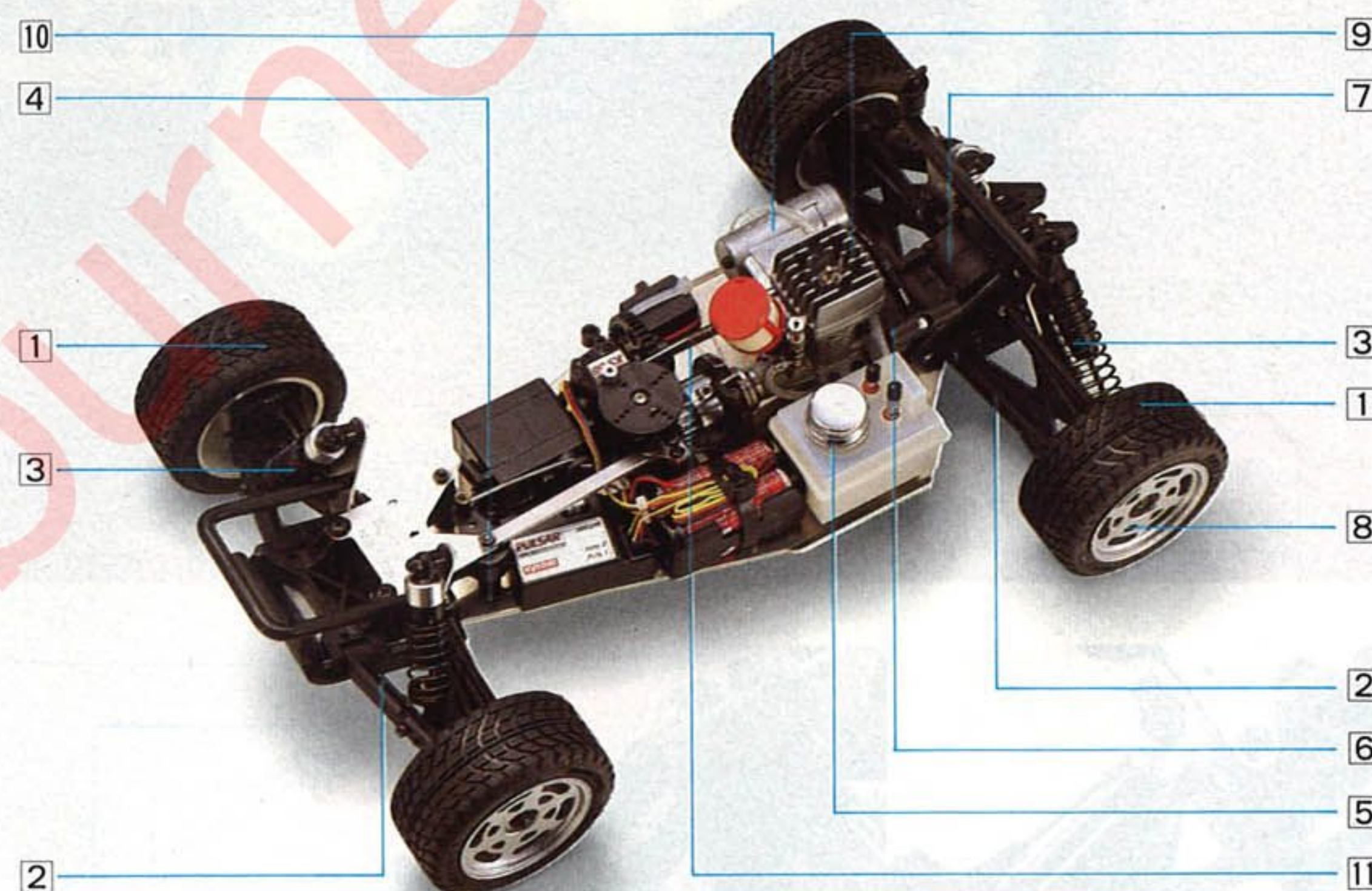
Maßstab 1/10

Nr. 3071



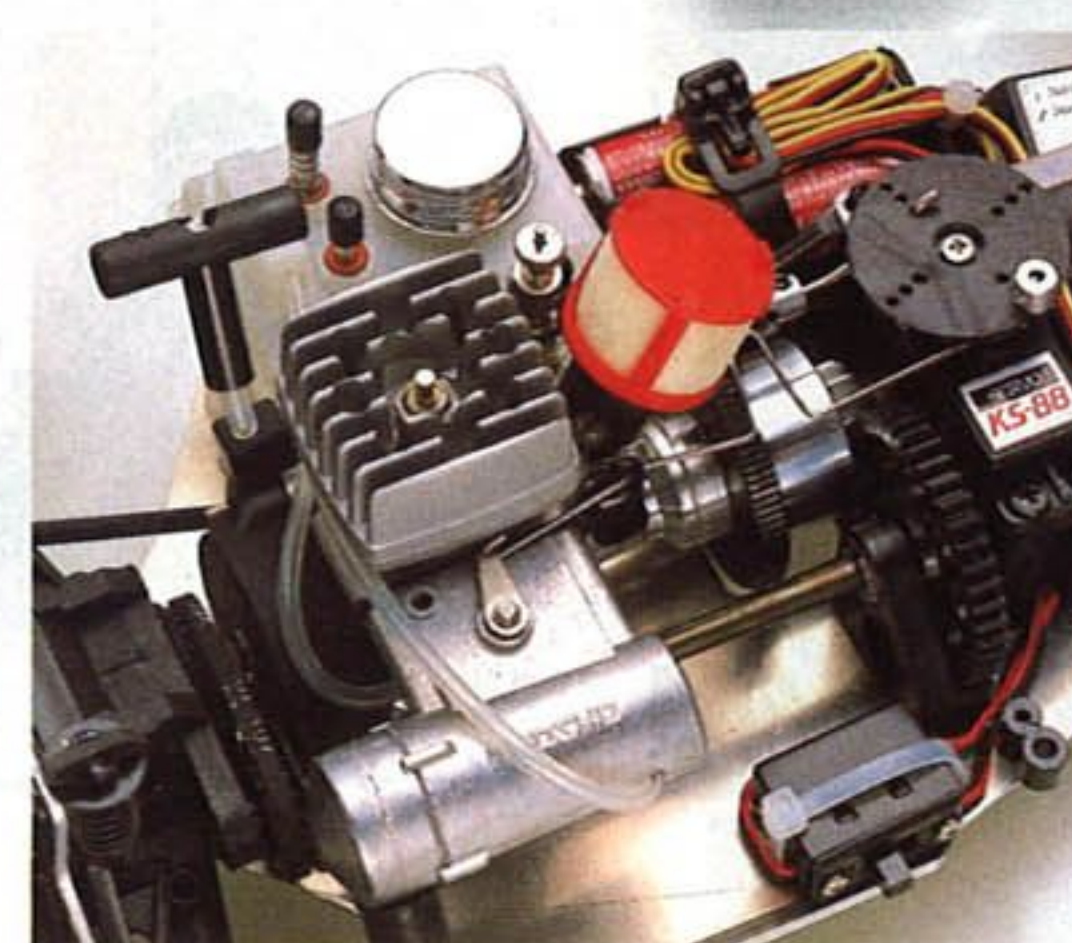
## Pluspunkte:

1. Originalgetreue Hohlkammer-Profilreifen, extrem breit.
2. Einzelradaufhängung an doppelten Querlenkern; robuste Schwingen aus glasfaserverstärktem Nylonmaterial; lange Federwege garantieren hervorragende Geländegängigkeit.
3. Großvolumige Öl Druckstoßdämpfer mit Volumenausgleich.
4. Crashfestes Chassis aus leichtem 17S Flugzeugbau-Aluminium.
5. Kraftstofftank mit Startautomatik.
6. Griff des eingebauten Anreißstarters.
7. Gekapselte Getriebebox mit Kegelraddifferential, absolut staubdicht.
8. Hartverchromte Nylon-Felgen mit hervorragendem Finish; originale Nachbildung der Alu-Rennfelgen von General Motors für den Corvette.
9. Kräftiger O.S. 10er (1,76 cm<sup>3</sup>) Verbrennungsmotor mit Anreißstarter.
10. Praktische KYOSHO Universal-Karosseriehalterung, erlaubt blitzschnelles Hochklappen der Karosserie und damit gute Zugänglichkeit zu Motor und RC-Anlage.
11. Kraftübertragung vom Motor auf die Hinterachse via Kardanwelle und Zahnriemen, extrem verlustarm.



Einzelradaufhängung an doppelten Querlenkern, vorne. Schwingen aus robustem GFK-Nylonmaterial. Variable Dämpfere aufhängungspunkte ermöglichen feinfühliges Abstimmen des Fahrwerks.

Gut zu sehen: Die gefederte Karosseriebefestigung hinten, welche ein schnelles Hochklappen erlaubt. Gute Dämpfung bei Bodenunebenheiten; breite Profilreifen.



Die Antriebseinheit: Die Kardanwelle läuft in Präzisionskugellagern und überträgt die Kraft über einen Zahnriemen zur Getriebebox; Silicon-Einspritzschläuche führen zum Vergaser.



Der Anreißstarter: 1-2 Mal kräftig an der Anreißleine ziehen, und der Motor läuft. Gut zu sehen: Kraftstofftank mit Einspritzpumpen.

# RAMPAGE GP-10

Rennbuggy mit Verbrennungsmotor und Anreißstarter

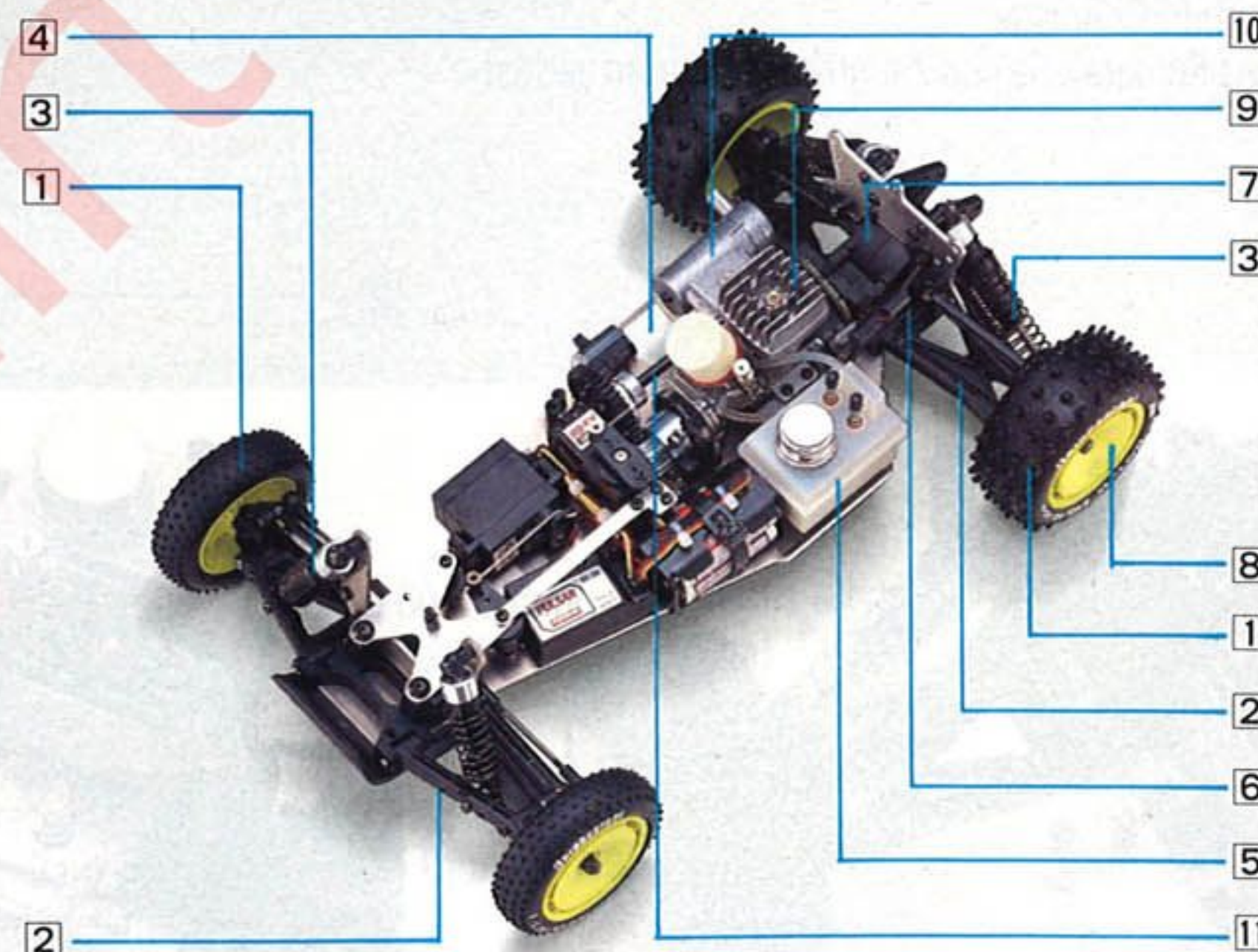
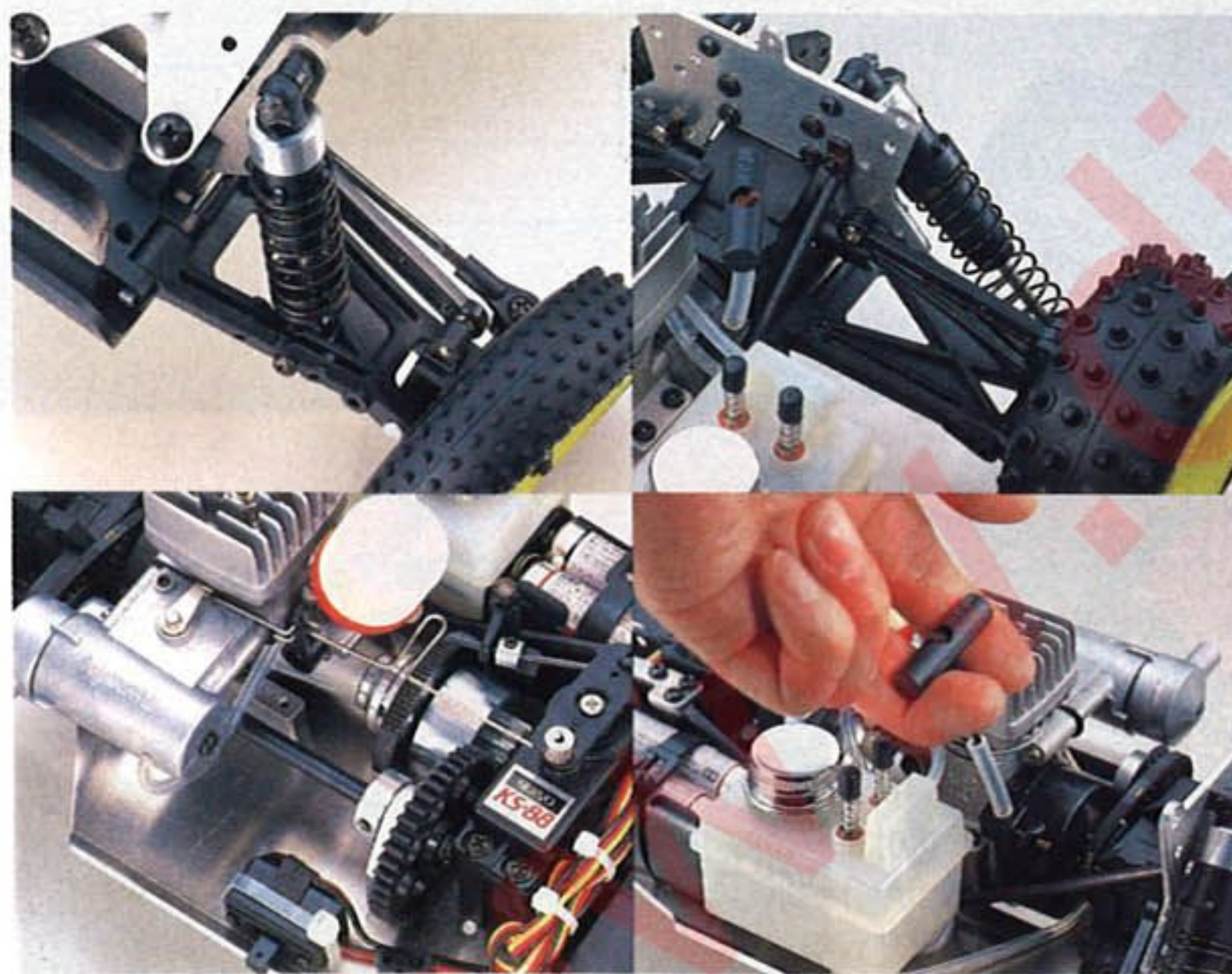
Maßstab 1/10

Nr. 3072



## RAMPAGE GP 10 – der Wüstenfuchs!

Auf den staubigen Wüstenpisten Baja California's ist er zu Hause – der RAMPAGE GP 10! Dort – im Süden Californiens – liegt die Wiege der gesamten Buggy-Bewegung: geboren aus der Notwendigkeit (es gibt dort kaum befahrbare Straßen), wurden mit den 'Wüstenflöhen' schon nach kurzer Zeit Rennen ausgetragen. Um sich durch die oft meterhohen Sanddünen wühlen zu können, benötigte man Fahrzeuge mit extremer Geländetauglichkeit und jeder Menge Power. Diesem wesentlichsten Konstruktionsmerkmal folgt auch das Modell RAMPAGE GP-10: die an langen Schwingen einzeln aufgehängten Räder behalten Bodenkontakt auch auf rauhestem Gelände; dadurch kann das Modell stets präzise gelenkt werden. Spike-Reifen bieten selbst auf sandigem Untergrund beste Haftwerte; vorne sorgen Mini-Spikes für hervorragende Lenkfolgsamkeit; die großvolumigen Öldruckstoßdämpfer mit Volumenausgleich absorbieren jeden Schlag und dämpfen das Fahrwerk optimal ab. Der eingebaute OS10 FP-B Motor liefert jede Menge Power; über eine präzisionsgelagerte Kardanwelle und einen Zahnriemen wird die Kraft auf die Hinterachse übertragen; dort sorgt ein robustes Kegelraddifferential für ausgezeichnete Kurvenstabilität. Auch diese Modell ist mit der KYOSHO Startautomatik und Anreißstarter ausgerüstet. Es ist vormontiert und bis auf Kraftstoff/RC-Anlage komplett.



### Pluspunkte:

1. Mini-Spike Vorderreifen für Super-Lenkfolgsamkeit.
2. Extrem lange Schwingen für viel Federweg/Geländegängigkeit.
3. Großvolumige Öldruckstoßdämpfer.
4. 2 mm starkes Ergal-Aluminiumchassis.
5. Kraftstofftank mit Einspritzpumpen.
6. Griff für Anreißstarter.
7. Gekapselte Getriebebox mit Kegelraddifferential.
8. Felgen aus schlagfestem Polyamid.
9. OS 10 FP-B Hochleistungsmotor (1,76 cm<sup>3</sup>).
10. Spezialschalldämpfer.
11. Kraftübertragung über Kardanwelle und Zahnriemen auf die Hinterachse.

### Technische Daten:

Länge: 350 mm • Breite: 240 mm • Höhe: 130 mm • Radstand: 272 mm • Bodenhöhe: 36 mm • Spur, vorn: 208 mm • Spur, hinten: 205 mm • Räder, vorn: 70 x 20 mm • Räder, hinten: 85 x 37 mm • Gewicht, fahrbereit: 1.360 g • Motor: O.S. 10 FP-B (1,76 cm<sup>3</sup>)

### Erforderliches Zubehör:

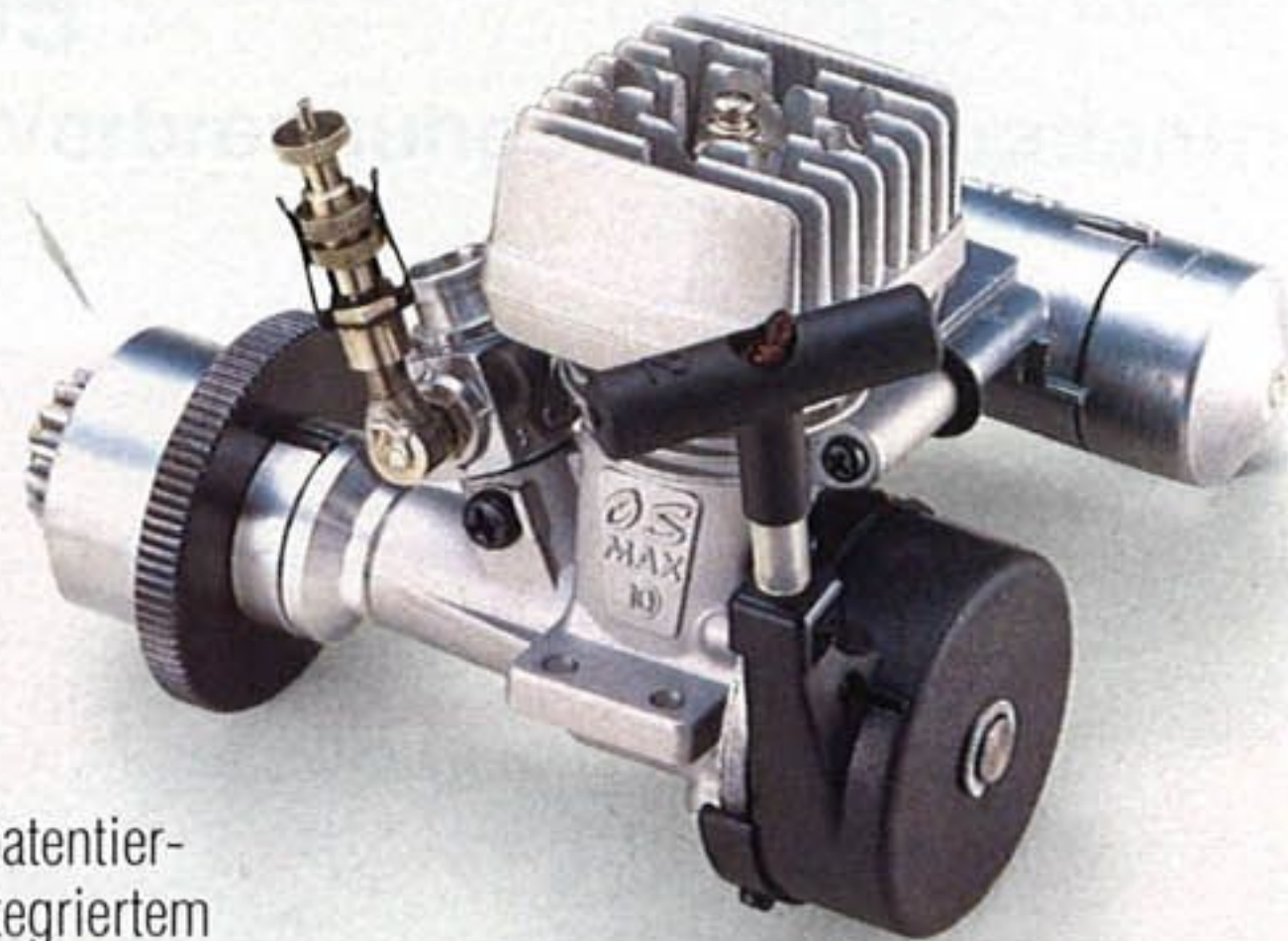
\* 2-Kanal RC-Anlage • Kraftstoff • 4 Trockenbatterien (Baby) • Polycra Lexan-Farbe: # 2230Y (gelb)

### Tuningteile/Sonderzubehör:

Kugellagersatz: # 13071 • Dämpfer: # W-5001/2 Gold, # W-5003/4 Platin • Sonstiges: # 1951 Dämpferöl, # W-5061 Racing Spurstangen, # SD-53/54/55 Kupplungsglocke 12/13/14 Zähne

## KYOSHO Startautomatik mit Anreißstarter!

Kinderleichter Startvorgang dank patentierter KYOSHO-Startautomatik mit integriertem Anreißstarter.



## So einfach wird gestartet:

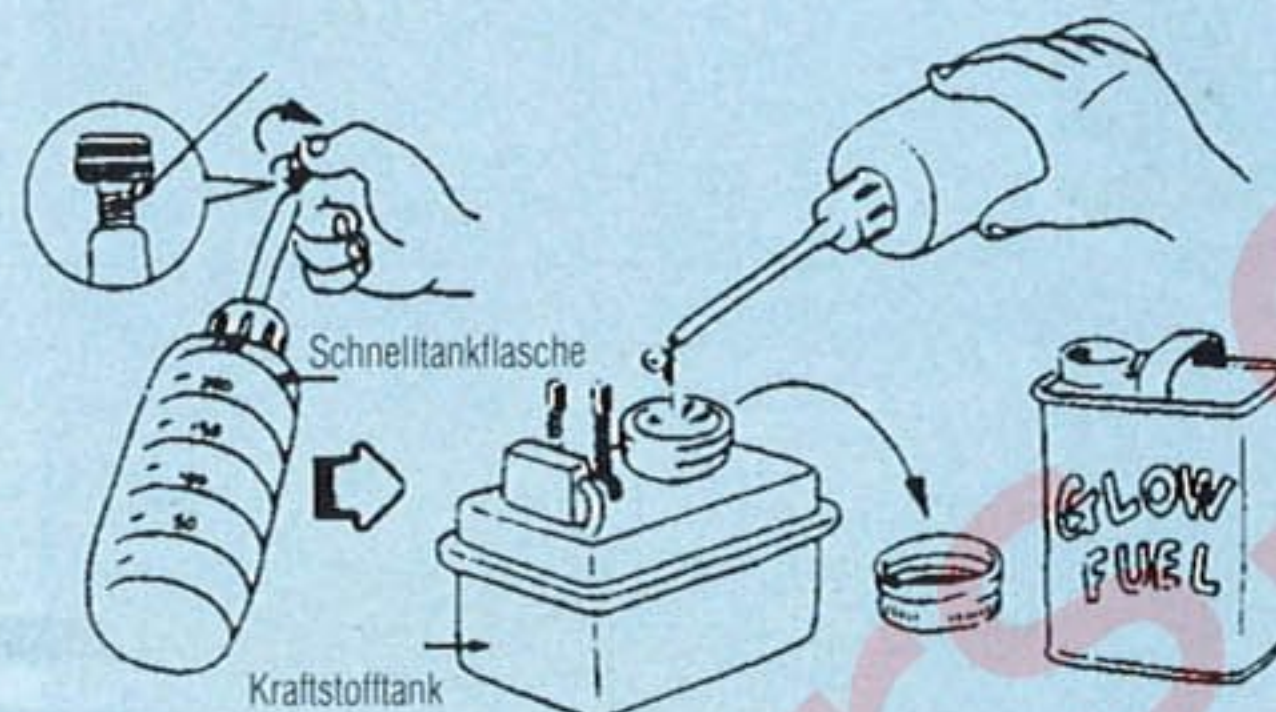
Karosserie hochklappen – mit Startautomatik etwas Kraftstoff in den Vergaser einspritzen, Startbatterie anclipsen, Anreißleine ziehen! Selbst praktische Schnelltankflasche und Startbatteriebox sind bei allen Modellen im Lieferumfang enthalten!



## Der Startvorgang:

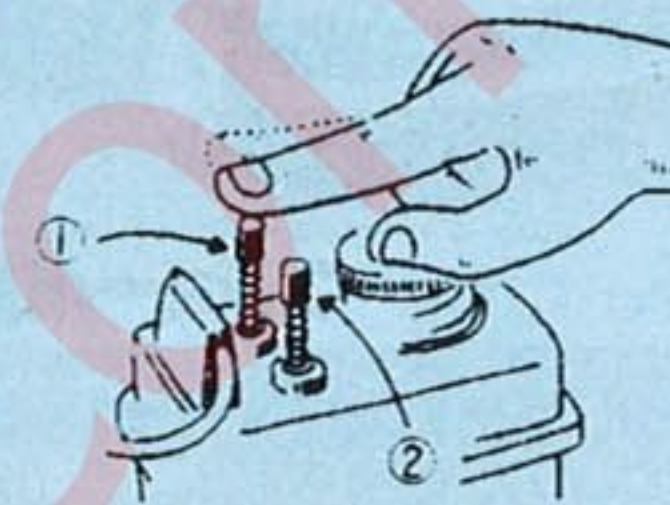
### 1. Tanken:

Kappe aufschrauben, bis kleines Loch sichtbar wird.

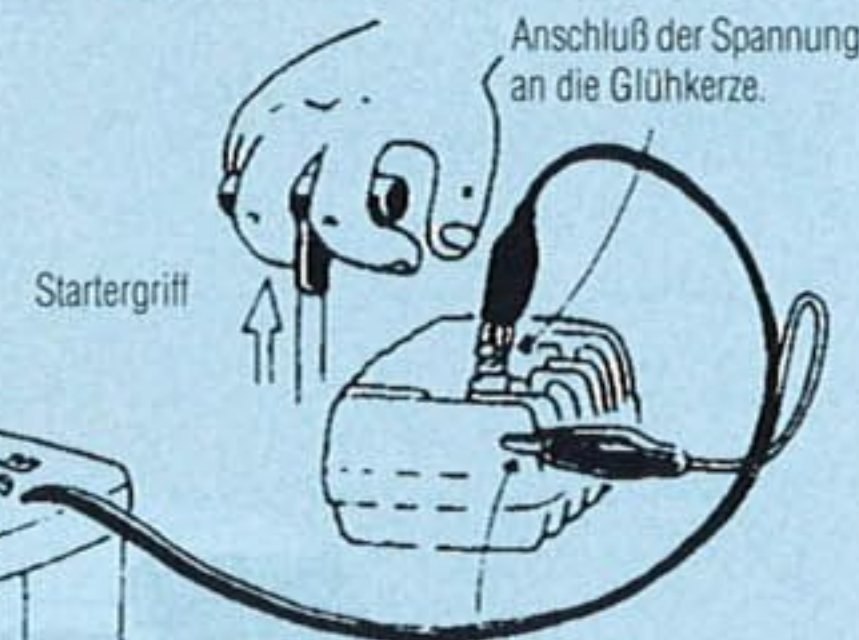


### 2. Einspritzvorgang:

Einspritzknopf 1 zweimal niederdrücken; bei kalter Witterung Knopf 2 (Choke) benutzen.



Auf guten Kontakt des Pluspols achten.



### 3. Starten:

Über Startbatterie Spannung an die Glühkerze legen; schnell und kräftig an der Anreißleine ziehen.

Den Minuspol an Masse legen (z.B. Kühlkopf).



Hier können Sie sehen, welche Kraft Verbrennungsmotore entwickeln. In Verbindung mit dem geringen Gewicht werden extrem hohe Fahrleistungen erreicht.





### PEUGEOT 405 – Paris-Dakar-Sieger!

Bei der härtesten Rallye der Welt, von Paris nach Dakar in Nordafrika, bleibt die Mehrzahl der Fahrzeuge schon nach halber Distanz auf der Strecke. Nur die wirklich besten Fahrzeuge/Teams haben die Chance, unter diesen extremen Bedingungen zu bestehen; allein das Erreichen des Ziels ist schon ein großer Erfolg. Peugeot hat mit dem neuen 405 das Wunder vollbracht, die Rallye auf Anhieb zu gewinnen. Klar, daß KYOSHO dieses erfolgreiche Fahrzeug in sein Programm aufgenommen hat. Genau wie das Original, ist auch das Modell mit permanenten Allradantrieb ausgestattet, wodurch hervorragender Vortrieb auch in rauhestem Gelände garantiert ist. Angetrieben wird es durch den kraftvollen OS 10 FP-B Verbrennermotor, der sich dank KYOSHO-Startautomatik mit integriertem Anreißstarter kinderleicht starten läßt, der Motor liegt originalgetreu in Mittelposition vor der Hinterachse; dadurch wird eine ausgeglichene Gewichtsverteilung erreicht. Abgebremst wird der Peugeot durch eine echte Scheibenbremse, welche vom Gasservo angesteuert wird. Die federnd aufgehängte Karosserie läßt sich einfach hochklappen und ermöglicht damit blitzschnellen Zugang zum Innenleben – z.B. zum Betanken. Auch dieses Fahrzeug ist zu 90 % vormontiert; nur die Karosserie muß noch lackiert und angepasst sowie die RC-Anlage eingebaut werden; wie bei allen KYOSHO-Modellen liegt natürlich eine reich bebilderte, deutsche Bauanleitung bei.

#### Technische Daten:

Länge: 440 mm • Breite: 235 mm • Höhe: 138 mm • Radstand: 266 mm • Bodenfreiheit: 25 mm • Spur, vorn: 205 mm • Spur, hinten: 205 mm • Räder, vorn: 77 x 35 mm • Räder, hinten: 77 x 35 mm • Gewicht, fahrbereit: 1.600 g • Motor: OS 10 FP-B (1,76 cm<sup>3</sup>)

#### Erforderliches Zubehör:

\* 2-Kanal RC-Anlage • Kraftstoff • 4 Trockenbatterien (Baby) • Polycy Lexan-Farbe: # 2230W (weiß)

#### Tuningteile/Sonderzubehör:

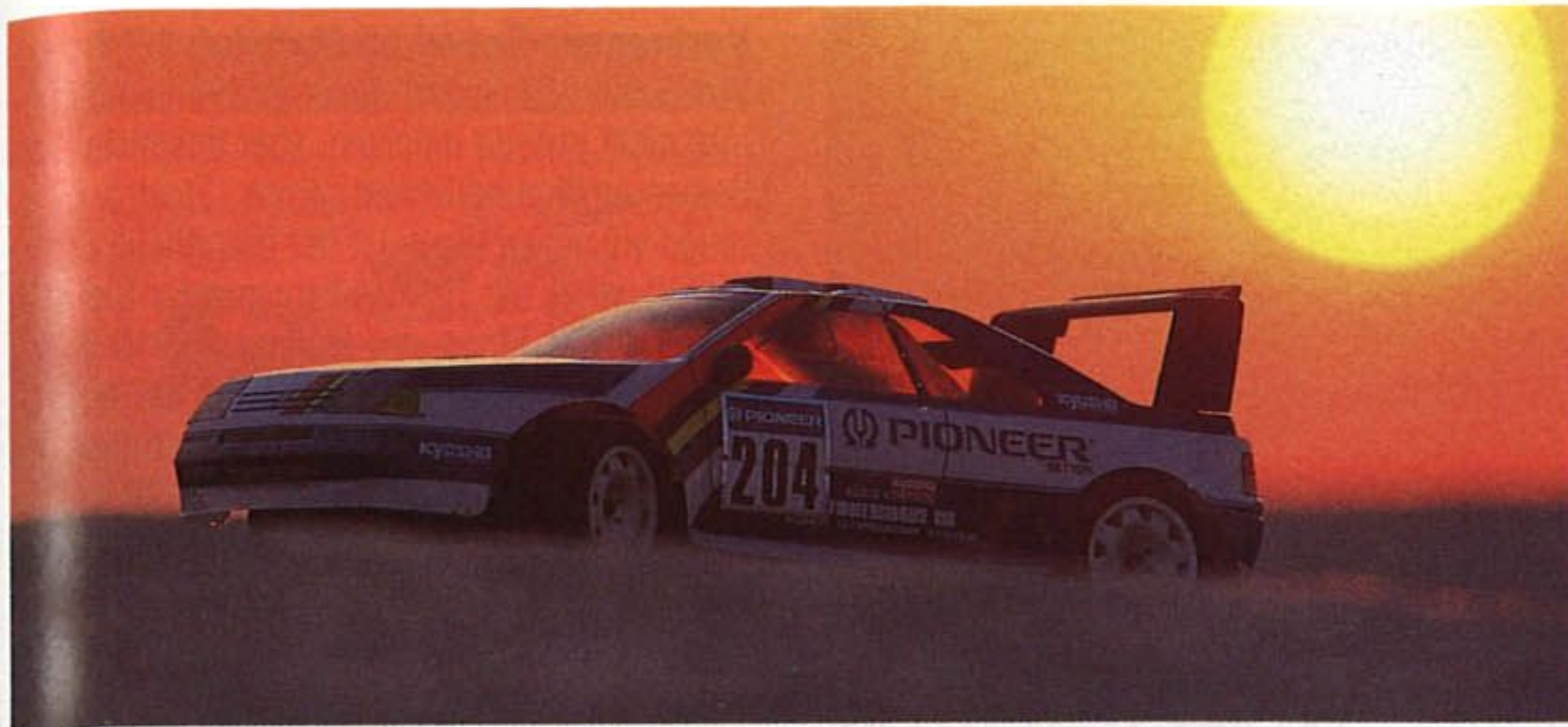
Kugellagersatz: # 13013 • Dämpfer: # W-5001/2 Gold, # W-5003/4 Platin • Sonstiges: # W-5005 Racing-Spurtstangensatz, # W-5061 Kardangelen-Halbwellen, # SD-53/54/55 Kupplungsglocken 12/13/14 Zähne

# PEUGEOT 405

Rallyefahrzeug mit Verbrennungsmotor, Allradantrieb und Anreißstarter

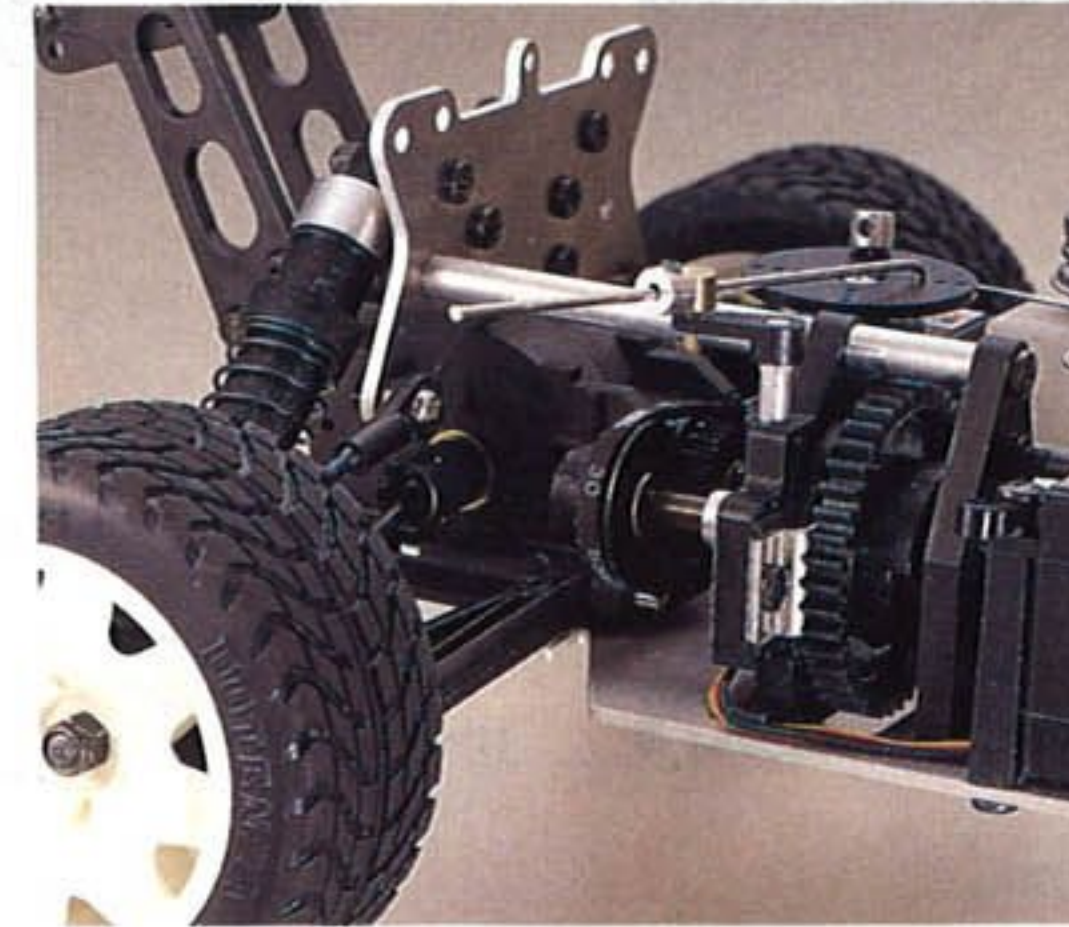
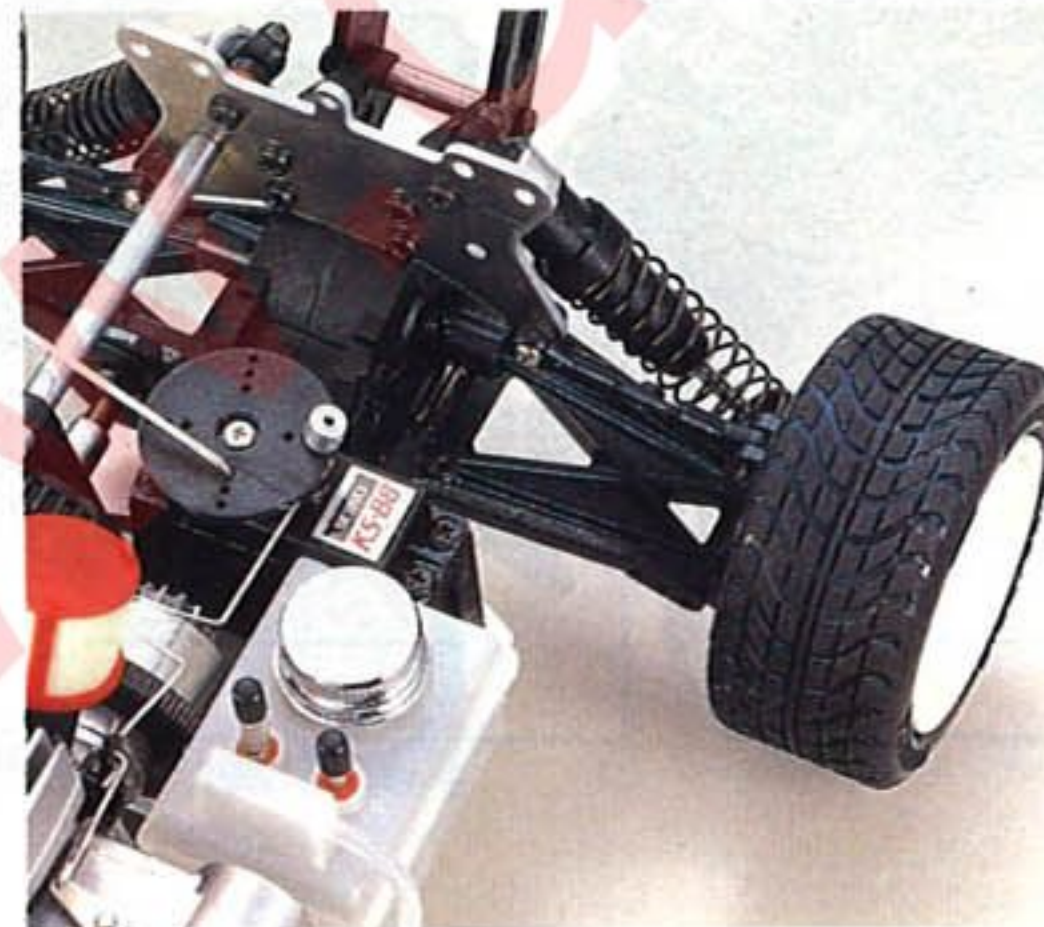
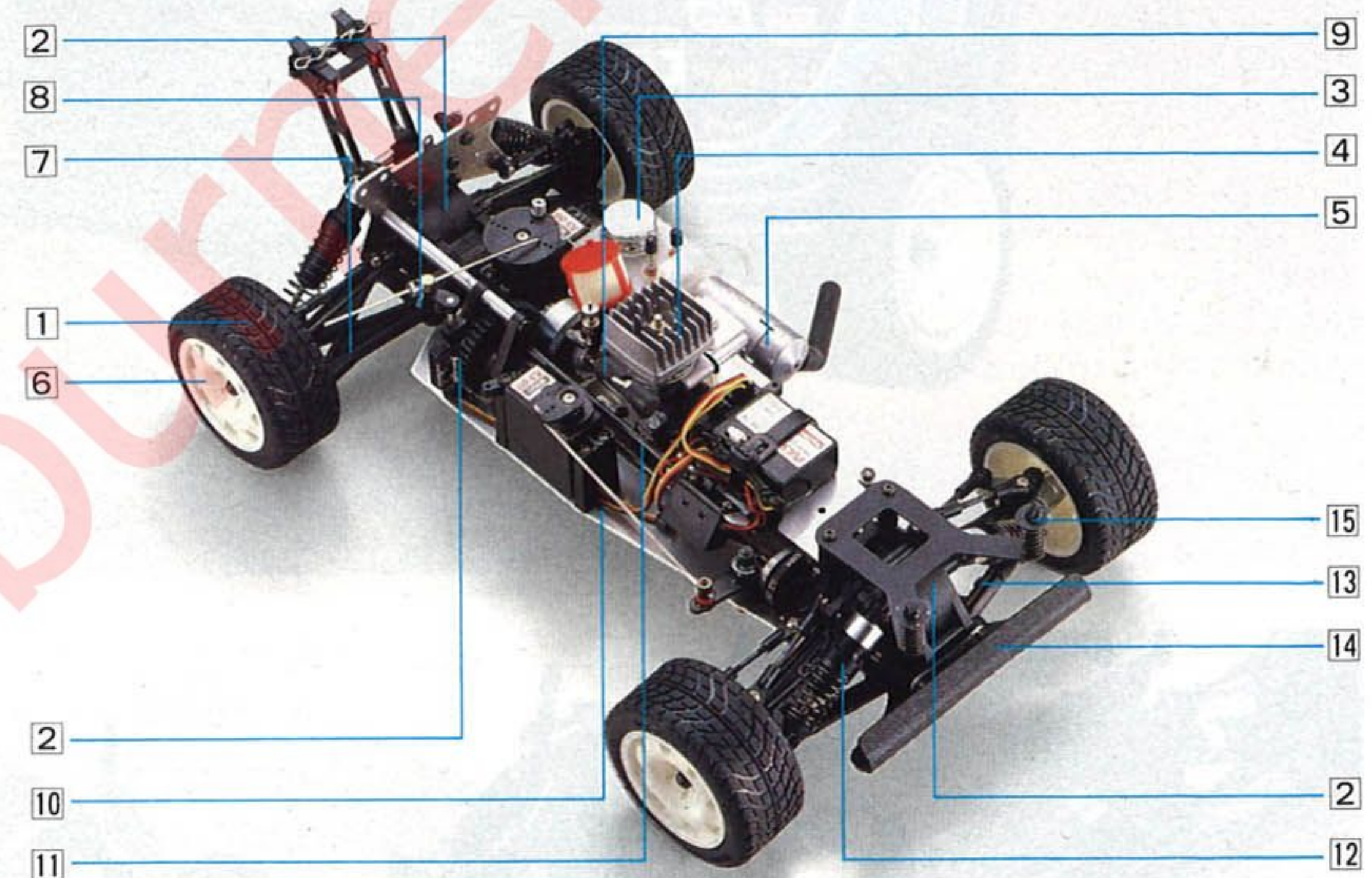
Maßstab 1/10

Nr. 3014



## Pluspunkte:

1. Extra-breite Hohlkammer Profilreifen.
2. Gekapselte Getriebeboxen mit Kegelraddifferentialen.
3. Kraftstofftank mit Startautomatik/Einspritzpumpen.
4. OS 10 FP-B Maschine mit integriertem Anreißstarter.
5. Spezialschalldämpfer mit hervorragendem Wirkungsgrad.
6. Superleichte Tiefbettfelgen aus schlagfestem Nylon.
7. Hinten Einzerradaufhängung an extrem langen, doppelten Querlenkern; große Federwege garantieren optimalen Bodenkontakt.
8. Kraftübertragung vom Kardan auf die beiden Kegelraddifferentialen via Zahnriemen; Antrieb komplett präzisionskugelgelagert.
9. Anreißstarter; erspart Kosten für separaten Starter und erleichtert den Startvorgang erheblich.
10. 2 mm starke Ergal-Aluminium Chassisplatte, extrem leicht und verwindungsfest.
11. Kardanwelle; überträgt die Kraft auf Vorder-/Hinterachse.
12. Vier großvolumige Öldruckstoßdämpfer mit Volumenausgleich; hervorragende Dämpfung des Fahrwerks.
13. Lange Trapezlenker vorne; glasfaserverstärktes Nylon; extrem robust.
14. Frontrammer aus energieabsorbierendem Kydex.
15. Federnde Karosserieaufhängung, vorne. Halterung ermöglicht rasches Hochklappen der Karosse.



Extrem breite Hohlkammer-Profilreifen. Durch unterschiedliche Dämpfereaufhängungspunkte einstellbare Bodenfreiheit. Frontrammer aus energieschluckendem Kydex.

Kraftstofftank mit Einspritzpumpen; auch hinten ermöglichen unterschiedliche Aufhängungspunkte ein Justieren der Bodenfreiheit.

Zahnriemen übertragen die Kraft vom Kardan zu den Getriebeboxen. Gut sichtbar: Die Ansteuerung der Scheibenbremse.

Hochklappbare Karosserie ermöglicht blitzschnellen Zugang zum Innenleben des RC-Cars. Problemloses, schnelles Starten und Betanken.

# FORD RS-200

Rallyefahrzeug mit Verbrennungsmotor, Allradantrieb und Anreißstarter

Maßstab 1/10

Nr. 3013

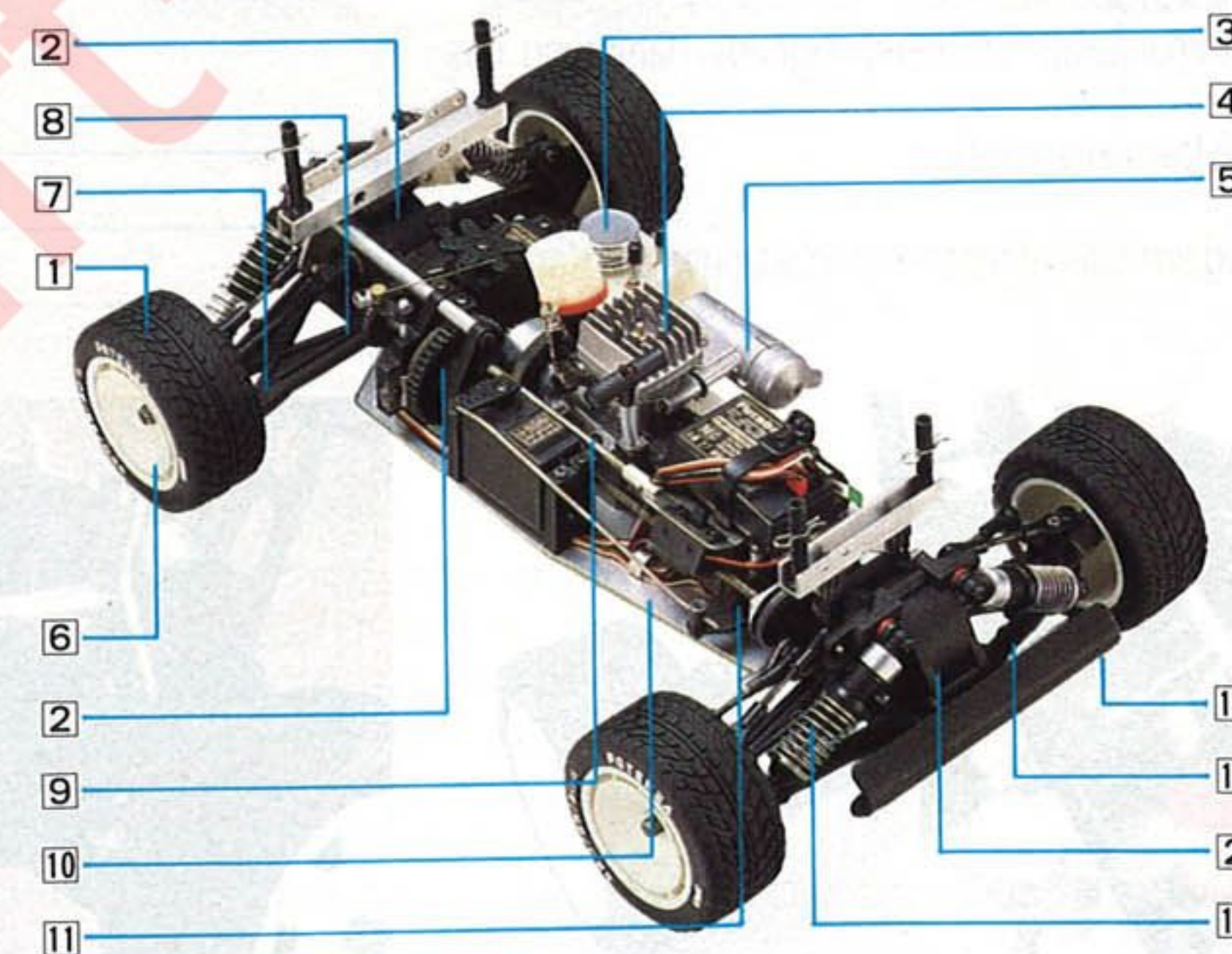
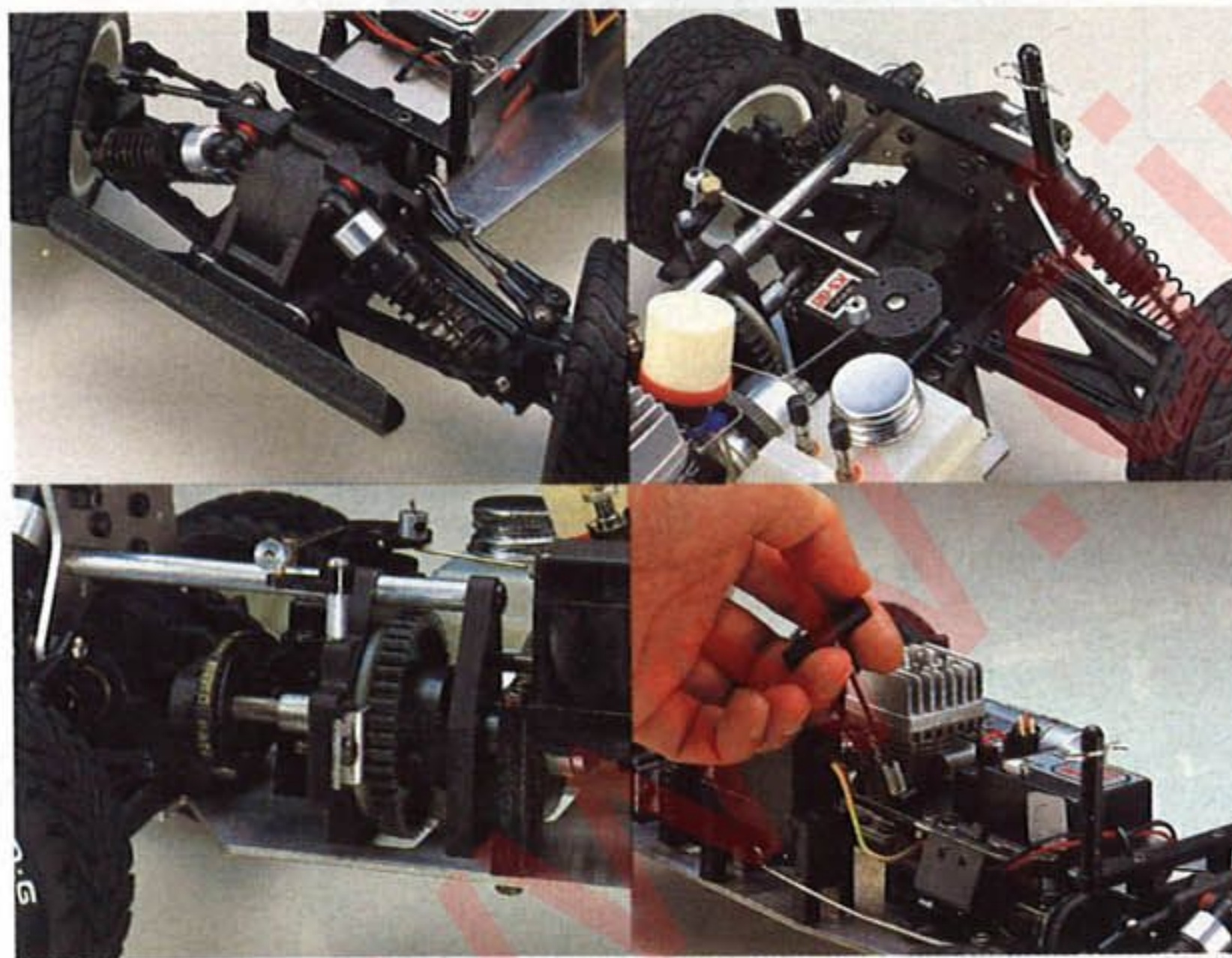


## Verbrenner-Sound im Maßstab 1/10

Wenn Sie den Sound eines Verbrennungsmotors nicht missen möchten, aber ansonsten die Bedienungsfreundlichkeit eines Elektro-Fahrzeugs vorziehen, dann ist der brandneue FORD RS200 genau das richtige Fahrzeug für Sie! Den Power liefert Ihnen der kräftige OS 10 FP-B Motor, der durch leichtes Ziehen an der Anreißleine der KYOSHO Startautomatik problemlos anläuft! Das Starten des Motors ist damit in etwa so schwierig, wie das Drehen des Zündschlüssels. – Das Rallye-Fahrzeug verfügt natürlich über Einzelradaufhängung an doppelten Querlenkern sowie voll einstellbare Öldruckstoßdämpfer. Kardanwellen übertragen die Kraft des Motors auf die 4 Räder; serienmäßig: 3 Differentiale.

## Pluspunkte:

1. Originalgetreue Hohlkammer-Profilreifen.
2. Voll gekapselte Kegelraddifferentiale, vorne und hinten.
3. Eingebauter Kraftstofftank mit integrierter Kraftstoffpumpe/Einspritzmechanik.
4. Motor O.S. 10 FP-B, enthalten.
5. Spezialschalldämpfer (Reso-Rohr) mit Krümmer, enthalten.
6. Einteilige, extrem leichte Nylon-Felgen.
7. Einzelradaufhängung an doppelten Querlenkern vorne/hinten, extrem lange Federwege für rauhes Gelände.
8. Zahnriemen übertragen die Kraft von der Kardanwelle auf die Kegelraddifferentiale.
9. Anreißstarter mit Startautomatik (patentiert), enthalten.
10. Ergal-Aluminium Chassis.
11. Kraftübertragung durch wartungsfreie Kardanwelle auf alle 4 Räder.
12. Großvolumige Öldruckstoßdämpfer.
13. Querlenker aus glasfaserverstärktem EX-66 Nylon.
14. Frontrammer aus energieschluckendem Material.



### Technische Daten:

Länge: 355 mm • Breite: 240 mm • Höhe: 120 mm • Radstand: 270 mm • Bodenhöhe: 25 mm • Spur, vorn: 205 mm • Spur, hinten: 205 mm • Räder, vorn: 77 x 36 mm • Räder, hinten: 77 x 36 mm • Gewicht, fahrbereit: 1.660 g • Motor: OS 10 FP-B (1,76 cm<sup>3</sup>)

### Erforderliches Zubehör:

\* 2-Kanal RC-Anlage • Kraftstoff • 4 Trockenbatterien (Baby) • Polycra Lexan-Farbe: # 2230BL (blau)

### Tuningteile/Sonderzubehör:

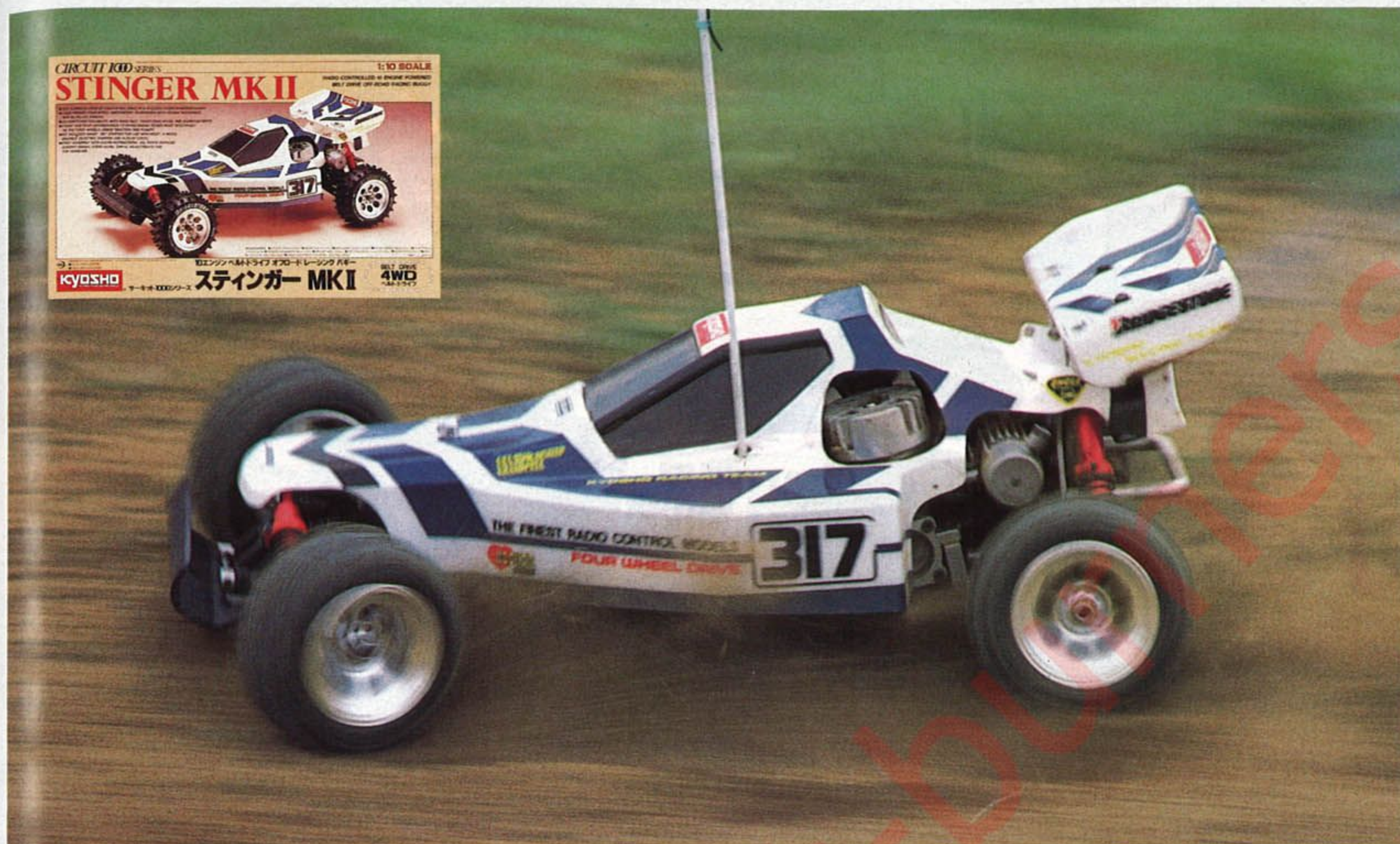
Kugellagersatz: # 13013 • Dämpfer: # W-5001/2 Gold, # W-5003/4 Platin • Sonstiges: OT-66 Spike OFF-ROAD Reifen, # W-5061 Stahl-Kardanhilwellen, # W-5005 Racing-Spurstangen

# CIRCUIT 1000 SERIE "STINGER MK-II"

Rennbuggy mit Verbrennungsmotor und Allradantrieb

Maßstab 1/10

Nr. 3042

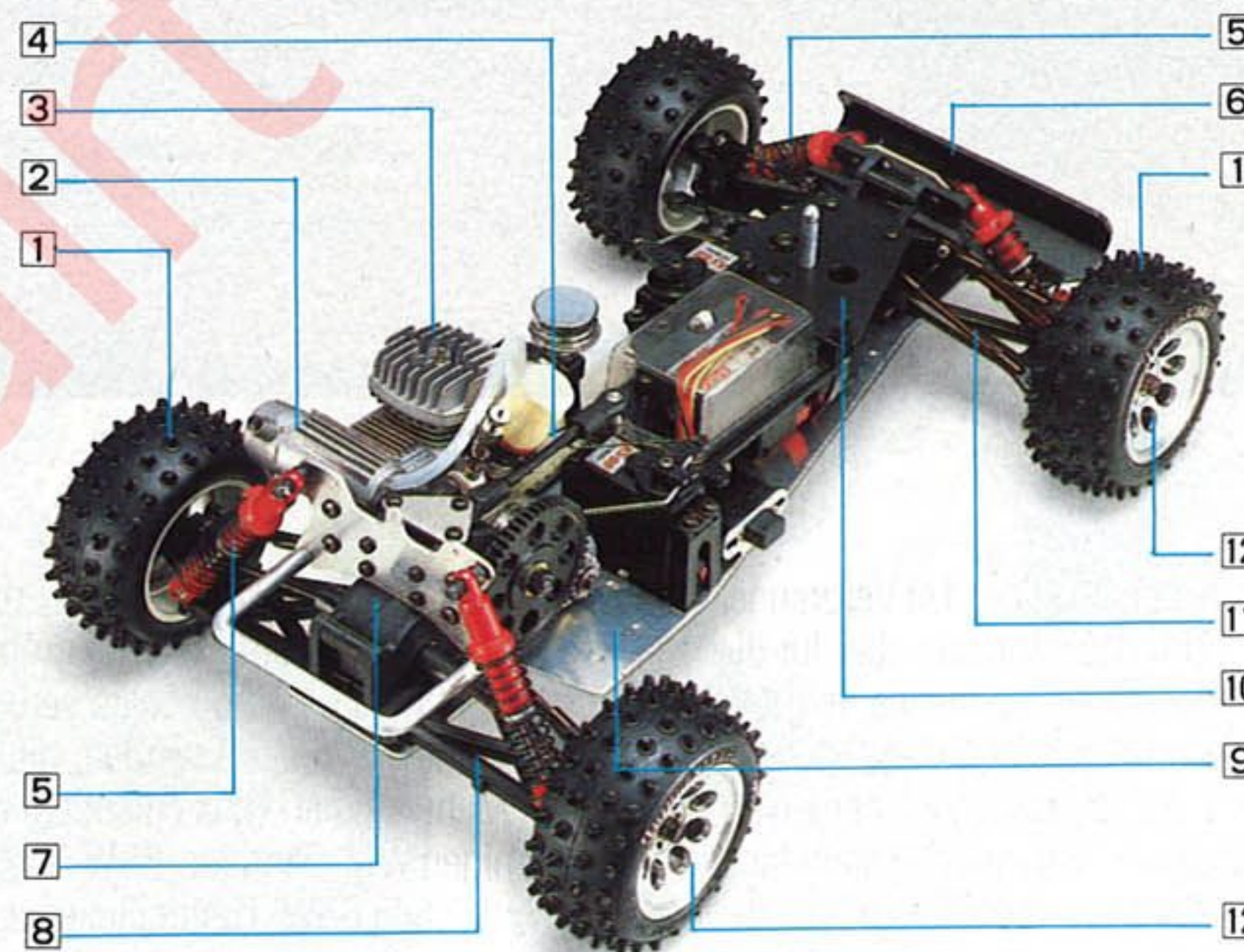
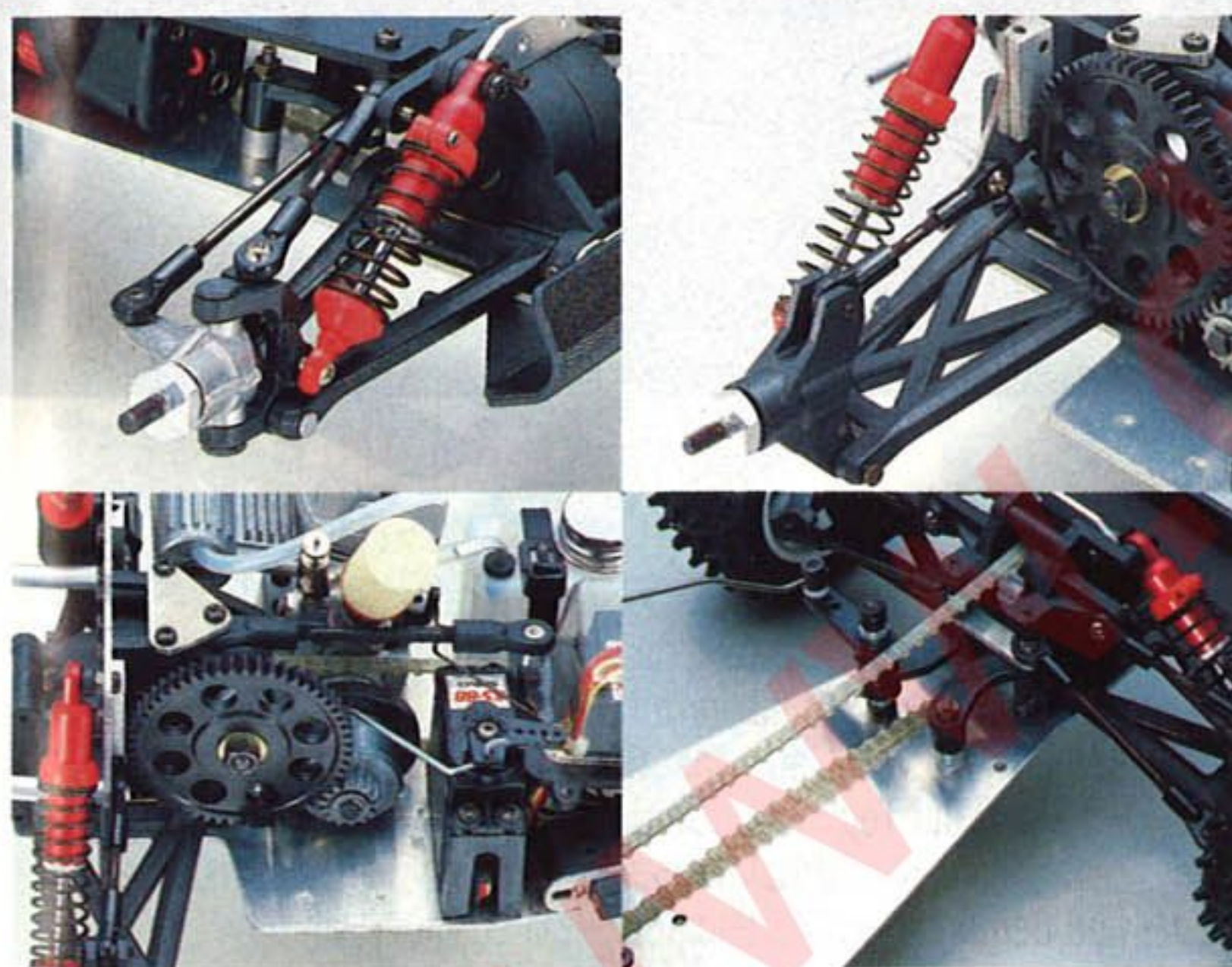


## STINGER 4WD MKII – jetzt auch mit Riemenantrieb!

Der STINGER MK-II kann seine Verwandtschaft zur legendären OPTIMA-Familie nicht leugnen; Reifen, Felgen, Radaufhängungen und Fahrwerksgeometrie wurden voll übernommen; dadurch ist der STINGER MK-II die optimale Ergänzung für alle, die ihren Verbrenner-Buggy aus demselben Ersatzteillager versorgen möchten wie ihren Elektro-Buggy. Als Antrieb empfehlen wir für den STINGER MK-II den OS CZ-1, der seinen Power mittels eines verlustarmen Zahnriemens auf alle 4 Räder überträgt. Für jede Menge Haftung sorgen dabei die 4-reihigen Noppenreifen, welche auf silbereloxierten Tiefbettfelgen montiert sind. Die roten Öl-druckstoßdämpfer sind voll einstellbar und absorbieren sämtliche Schläge. Ein breiter Frontrammer schützt die Vorderachseinheit bei Kollisionen. Auf der Aluminium-Chassisplatte ist viel Platz zum Einbau der RC-Anlage. Dank der mitgelieferten Zahnstange kann der Motor auch problemlos ohne separaten Starter angeworfen werden.

### Pluspunkte:

1. Niederquerschnittsreifen mit Spike-Profil für viel Griff.
2. Gute Geräuschkämpfung durch mitgelieferten Schalldämpfer.
3. Universelle Motorbefestigung zur Aufnahme fast aller gängigen .11er Motore. Gekippter Motor zwecks besserer Kühlung.
4. Kräftiger, leichter und wartungsfreier Zahnriemen zur verlustarmen Kraftübertragung.
5. Großvolumige, voll einstellbare Öl-druckstoßdämpfer.
6. Flexibler Nylon-Frontrammer.
7. In 5 Kugellagern geführte hintere Differential/Antriebseinheit zur Minimierung von Reibungsverlusten.
8. Einzelradaufhängung sämtlicher Räder an doppelten Querlenkern.
9. Verwindungsfreie Aluminium 17S Chassiswanne.
10. Radioplatte aus Nylon.
11. Doppelte Querlenker vorne.
12. Verchromte Nylon-Felgen.



### Technische Daten:

Länge: 370 mm • Breite: 240 mm • Höhe: 110 mm • Radstand: 275 mm • Bodenfreiheit: 30 mm • Spur, vorn: 200 mm • Spur, hinten: 205 mm • Räder, vorn: 85 x 37 mm • Räder, hinten: 85 x 37 mm • Gewicht, fahrbereit: 1.450 g

### Erforderliches Zubehör:

\* 2-Kanal RC-Anlage • Kraftstoff • Polycallexan-Farbe: # 2230W (weiß) • Motor: .09-.11er Motor (z.B. OS CZ-1) • Startakku • Starter: # 1791 Blitz-Starter

### Tuningteile/Sonderzubehör:

Kugellagersatz: # 13042 • Dämpfer: # FD-37/38 • Sonstiges: # 1841/2/3 Micron-Line Farbzierstreifen, W-5061 Stahl-Kardanhilwellen, # 1863 Sponsor-Aufkleber



### TURBO BURNS 4WD – 'the ultimate choice'!

Dies ist KYOSHO's neue Geheimwaffe für die 90er Weltmeisterschaft der 1/8 Verbrenner-Buggies in Thailand! Basierend auf dem Erfolgsmodell BURNS (Vizeweltmeister, Deutsche Meisterschaft Platz 1–3) hat man wesentliche Konstruktionsmerkmale übernommen. Um das Fahrzeug aber für die teilweise sehr unebenen Strecken in Europa noch geländegängiger zu machen, hat man den Federweg der doppelten Querlenker durch weiter nach außen verlegte Aufhängungspunkte nochmals vergrößert. Dadurch ergibt sich ein nochmals verbesserter Bodenkontakt, noch mehr Vortrieb. Die Verstellmöglichkeiten der Fahrwerksgeometrie wurden erweitert; die Dämpferanstellwinkel können jetzt stufenlos auch am Querlenker justiert werden; die Differenziale sind jetzt von Haus aus mit Stahl-Kegelrädern bestückt; das Mitteldiff läßt sich hervorragend von außen sperren, ohne daß es ausgebaut werden muß. Der neue Mehrkammer-Tank entspricht dem neuesten Stand der Technik und wird mit einer Schnellverschlußkappe sicher abgedichtet; das Reso-Rohr ist voll wettbewerbstauglich; serienmäßig kommen die großvolumigen WM-Dämpfer (BSW–27/28) zum Einsatz, Stahl-Kardanhalbwellen, Stabis und neuer Heckspoiler auf bewährter BSW–6 Spoilerhalterung sind Standard; kurz: der neue TURBO BURNS ist mit allen erdenklichen BSW-Tuningteilen ausgerüstet und demonstriert Modellbautechnik der 90er Jahre!

#### Technische Daten:

Länge: 440 mm • Breite: 300 mm • Höhe: 160 mm • Radstand: 328 mm • Bodenhöhe: 45 mm • Spur, vorn: 255 mm • Spur, hinten: 255 mm • Räder, vorn: 116 x 42 mm • Räder, hinten: 116 x 48 mm • Gewicht, fahrbereit: 3.300 g

#### Erforderliches Zubehör:

\* 2-Kanal RC-Anlage • Kraftstoff • 4 Trockenbatterien (Baby) • Polycy Lexan-Farbe: # 2230W (weiß) • Motor: .21er (3,5 cm<sup>3</sup>) Motor (z.B. O.S. 21 EX-R ABC) • Startakku • Starter: # 1791 Blitz-Starter

#### Tuningteile:

BSW–3 Spezialkrümmer OS; • BSW–17 Schaumgummi-Reifeneinlegringe; • BSW–50 Spezialkrümmer Rossi/Novarossi/Picco; • BSW–51 Spezialkrümmer OPS/Mondial; • BSW–52 Motoreinbausatz Rossi/Picco; • BSW–53 Motoreinbausatz OPS/Mondial; • BSW–54 Motoreinbausatz Novarossi; BSW–55 Luftfilter; • BSW–10 bis 15 und BSW–20 bis 24 Wettbewerbsreifen



# TURBO BURNS 4WD

4WD Wettbewerbsbuggy für .21er Verbrennungsmotoren

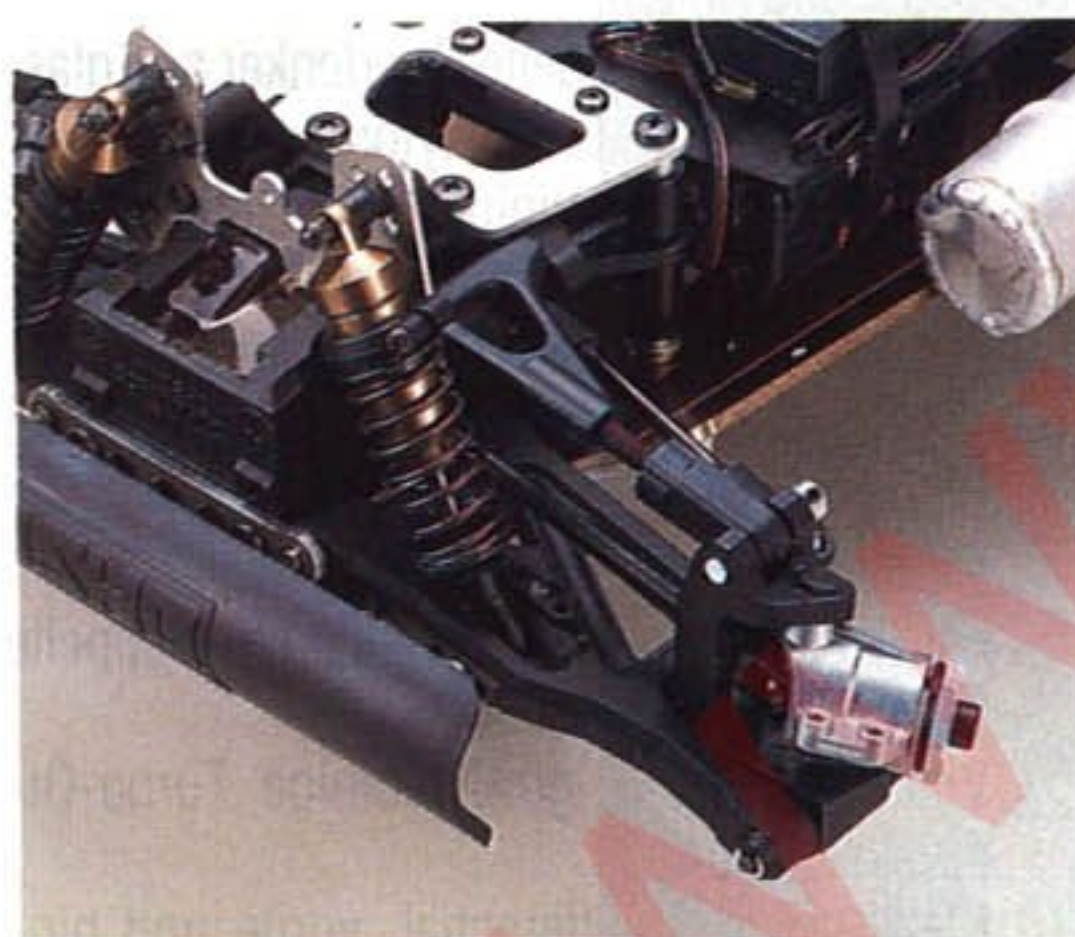
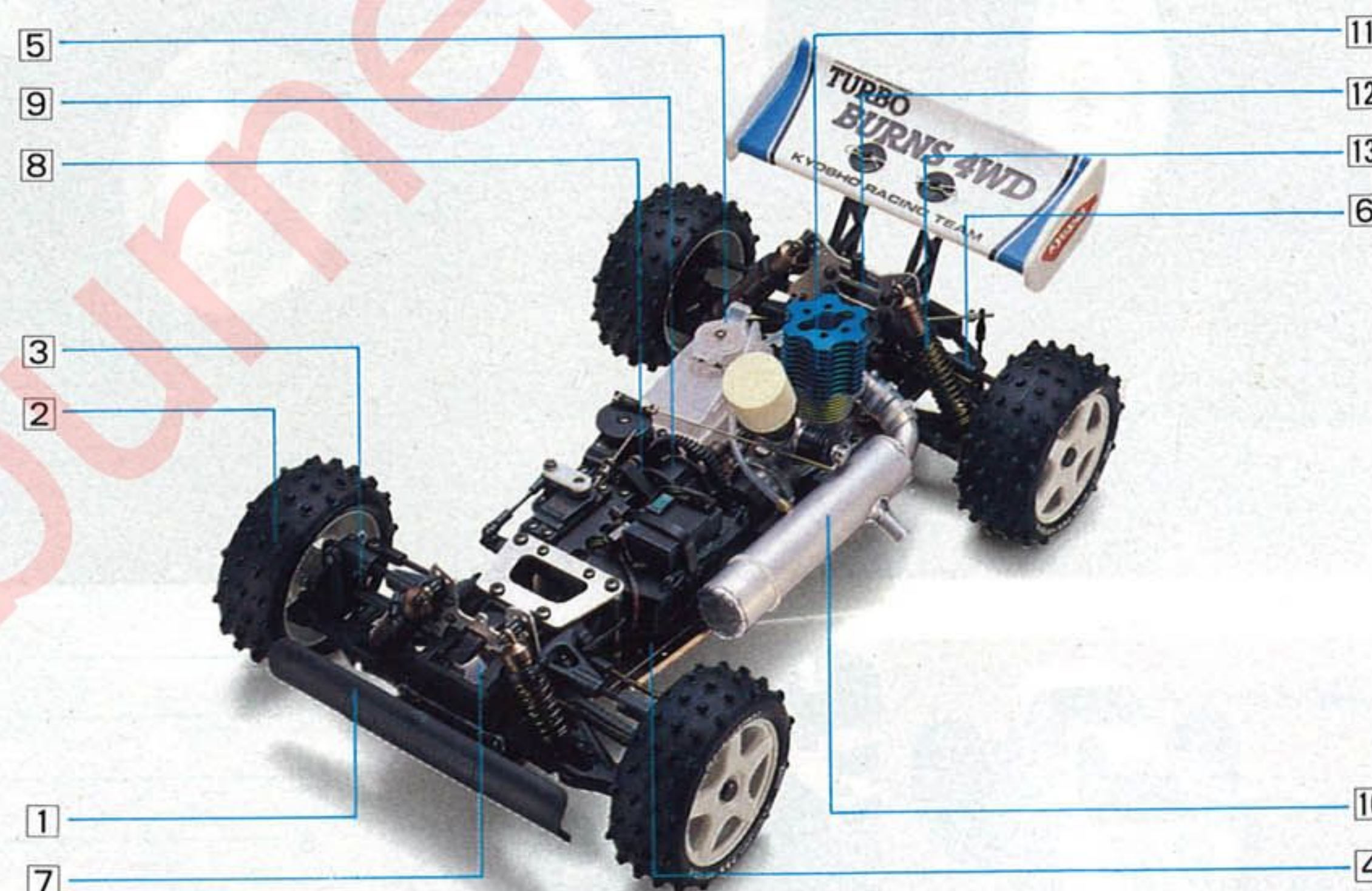
Maßstab 1/8

Nr. 3097

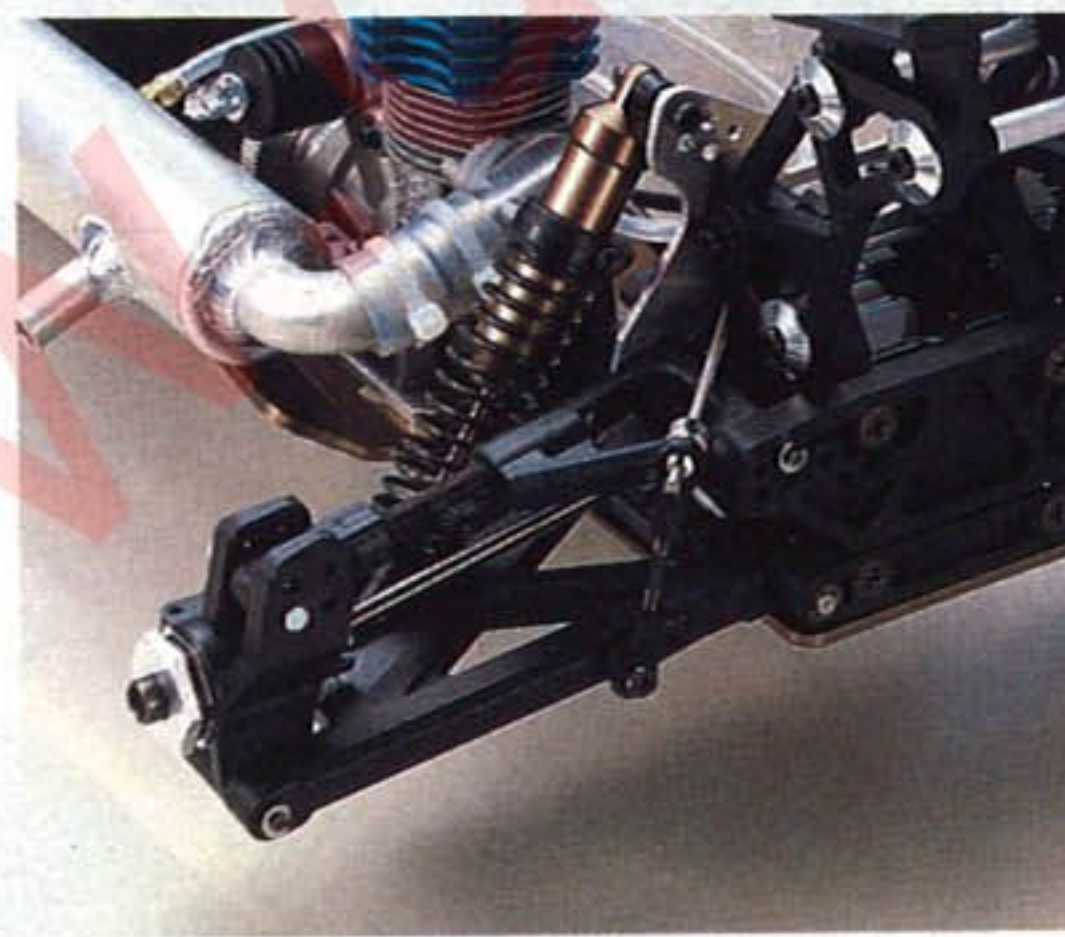


## Pluspunkte:

1. Frontrammer aus energieschluckendem Kydex.
2. 4-reihige Wettbewerbs-Noppenreifen vorne.
3. Stahl-Kardanhalbwellen, Superqualität.
4. Leichtes, verwindungsfreies Ergal-Aluminiumchassis, glatte Unterseite durch gesenkte Bohrungen; matt eloxiert.
5. Mehrkammertank mit Schnellverschluß.
6. Einzerradaufhängung an langen, doppelten Querlenkern aus glasfaserverstärktem Nylon; einstellbarer Stabi hinten.
7. Kegelraddifferentiale vorne und hinten aus Stahl; halten auch den härtesten Belastungen stand.
8. Neue, wirkungsvolle Scheibenbremse.
9. Mitteldifferential; Kraftverteilung zwischen Vorder-/Hinterachse einfach und schnell von außen einstellbar.
10. Neues, großvolumiges Reso-Rohr und Krümmer; Efra-homologiert.
11. .21er Buggy-Rennmotor (3,5 cm<sup>3</sup>).
12. Kraftübertragung mittels wartungsfreier Kardanwelle; das gesamte Fahrzeug ist voll kugelgelagert (18 Lager).
13. Super-Wettbewerbs-Öldruckstoßdämpfer, großer Durchmesser, mit Volumenausgleich; voll einstellbar, unterschiedliche Federsätze erhältlich.



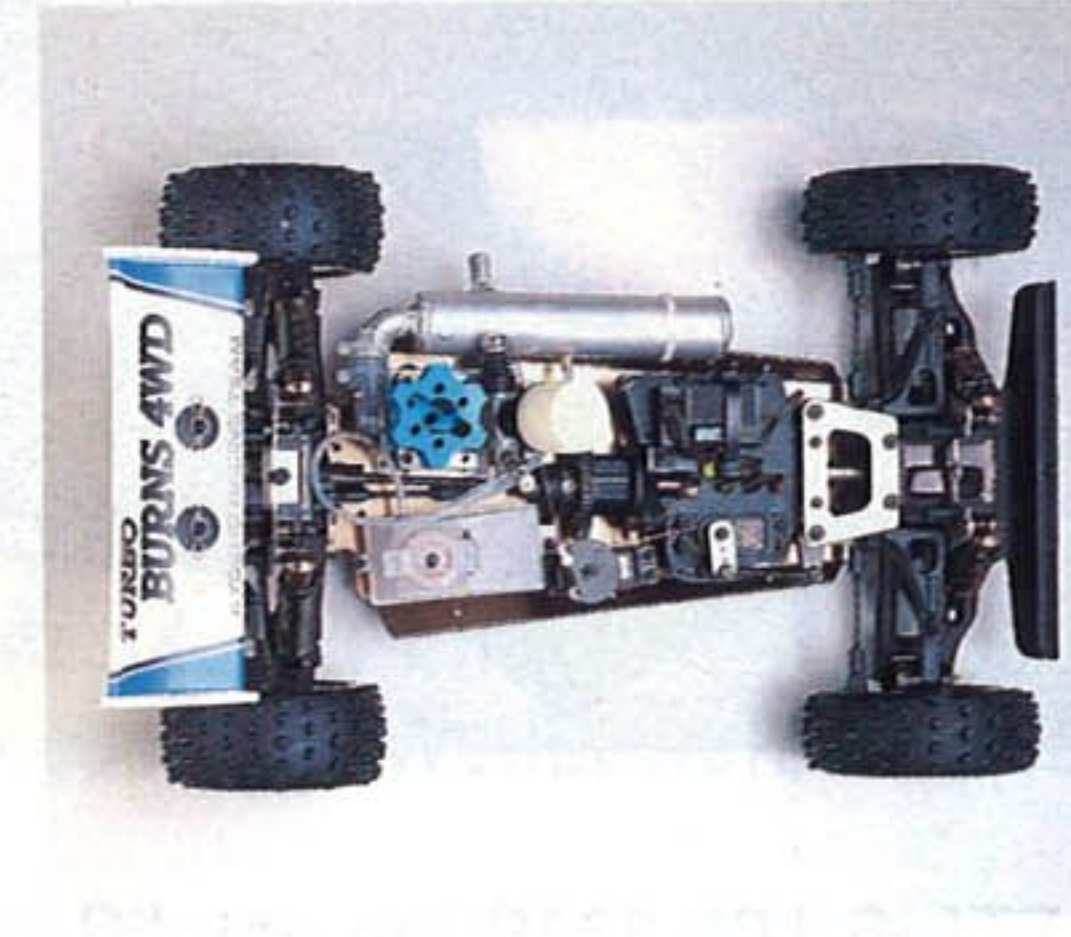
Einzerradaufhängung an doppelten Trapezlenkern; extrem große Federwege. Sturz, Spur, Nachlauf und Bodenfreiheit voll einstellbar.



Auch hinten: Extrem lange Trapezlenker bewirken hervorragenden Bodenkontakt auch auf unebenen Pisten. – Einstellbarer Stabi, verstellbare Spoilerhalterung.



Extrem verlustarme Kraftübertragung durch wartungsfreie Kardanwellen; 3 Differentiale; voll kugelgelagert zur Minimierung jeglicher Reibung. Scheibenbremse wirkt auf alle 4 Räder.



Übersichtlicher, funktioneller Aufbau. Alle Teile gut zugänglich. Hervorragende Lebensdauer aller Teile durch Verwendung erlesenster Materialien. Eben KYOSHO-Qualität.

# BURNS DX 4WD

Nr. 3099

Wettbewerbsbuggies für .21er Verbrennermotoren

# BURNS DX 2WD

Nr. 3098

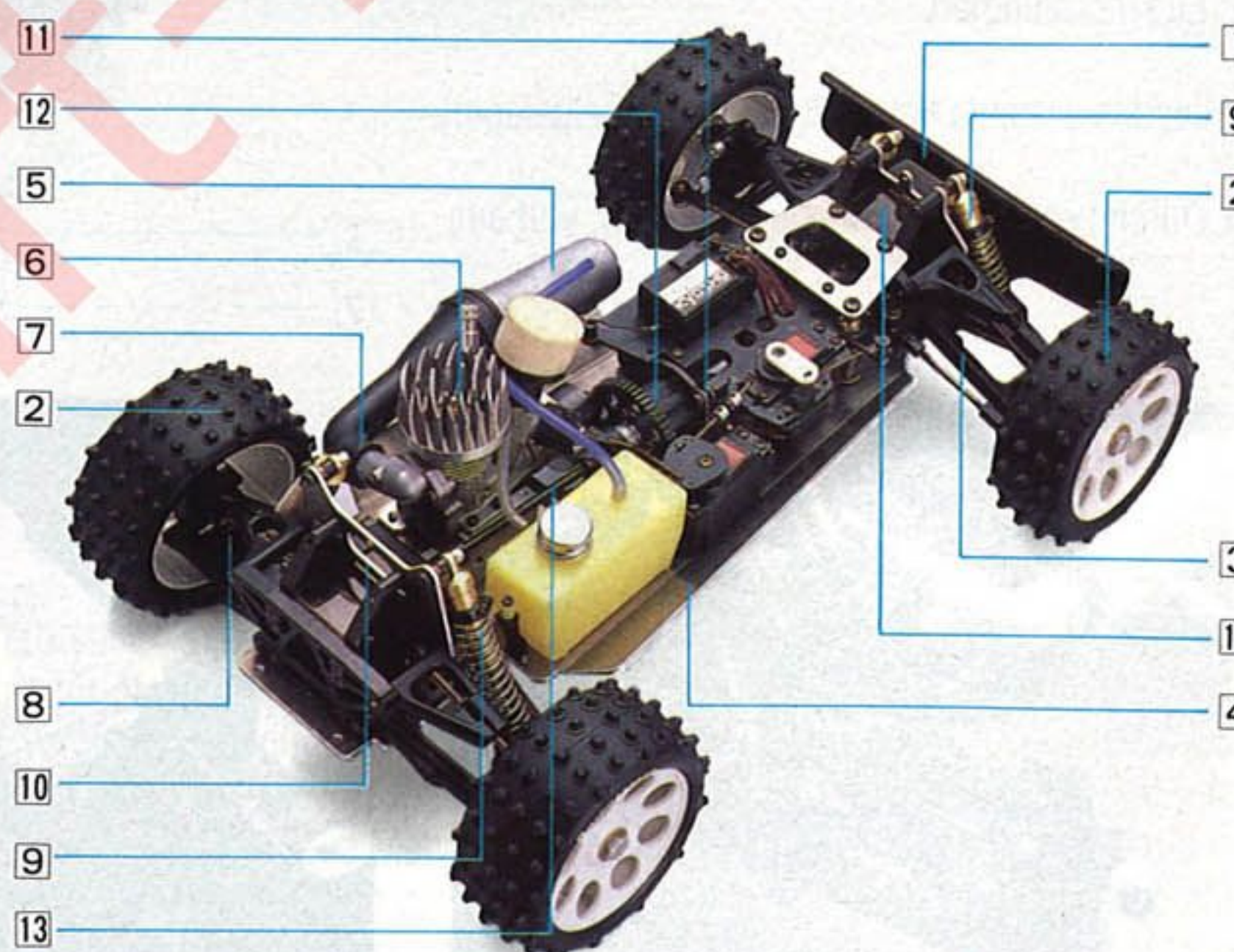
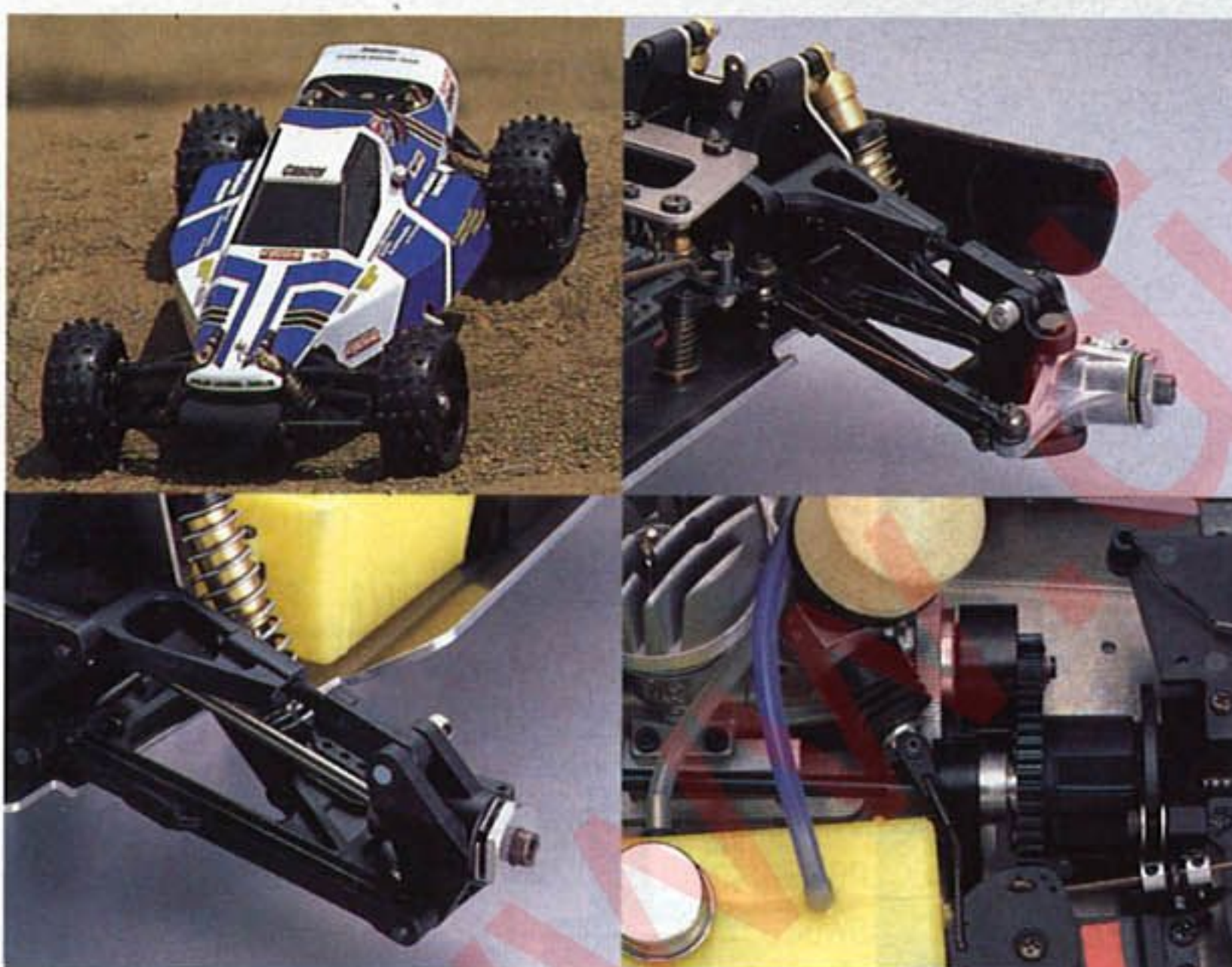
# Maßstab 1/8



## Deutscher Meister/Vizeweltmeister!

In der 89er Saison war der BURNS Deutschlands erfolgreichster 1/8 OFF-ROAD Buggy; und zwar mit Abstand! Um auch nur einen Teil der in 89 gewonnenen Titel aufzuzählen, fehlt hier der Platz, aber zwei Fakten seien hier doch hervorgehoben: Niemals zuvor belegte ein Fahrzeug bei einer Deutschen Meisterschaft gleich Platz 1-3 in der Endwertung und holte zusätzlich den Deutschen Jugendmeistertitel! Weiterhin starteten nahezu 70 % der Deutschen Top-Piloten bei wichtigen Rennveranstaltungen auf BURNS – ein eindeutigeres Bekenntnis zur Klasse eines Fahrzeugs hat es nie zuvor gegeben!

Eine solch' überwältigende Entscheidung zu Gunsten eines Produkts muß Gründe haben, die nicht allein in der technischen Überlegenheit des BURNS liegen können; nach gründlichen Recherchen haben wir festgestellt, daß der BURNS nach Ansicht der Käufer das wohl einzige aus dem Baukasten heraus voll wettbewerbsstaugliche 1/8er Buggy-Fahrzeug ist; vor allem wird der complete Lieferumfang und die Passgenauigkeit der Teile gelobt. Am Besten, Sie überzeugen sich einmal selbst bei Ihrem Fachhändler!



## Pluspunkte:

Nr. 3098 Heckantrieb (zum 4WD aufrüstbar)  
Nr. 3099 Allradantrieb

1. Kräftiger Nylon-Frontrammer.
2. Niederquerschnittsreifen mit Spike-Profil, vorne und hinten.
3. Extrem lange, doppelte Querlenker aus glasfaserverstärktem EX66 Nylon, vorne.
4. Abgekantetes Aluminium 17S Chassis, extrem robust und verwindungsfrei.
5. Reso-Rohr (im Bausatz enthalten).
6. .21/3,5 ccm Verbrenner-Motor (nicht im Bausatz enthalten).
7. Krümmer (enthalten).
8. Extrem lange, glasfaserverstärkte doppelte Querlenker aus EX66 Nylon.
9. Voll einstellbare, großvolumige Turbo-Öldruckstoßdämpfer.
10. Metall-Kegelraddifferential, vorne und hinten.
11. Scheibenbremse.
12. Mitteldifferential ermöglicht variable Kraftverteilung von vorne und hinten.
13. Kardanwelle für Vierradantrieb.

### Technische Daten:

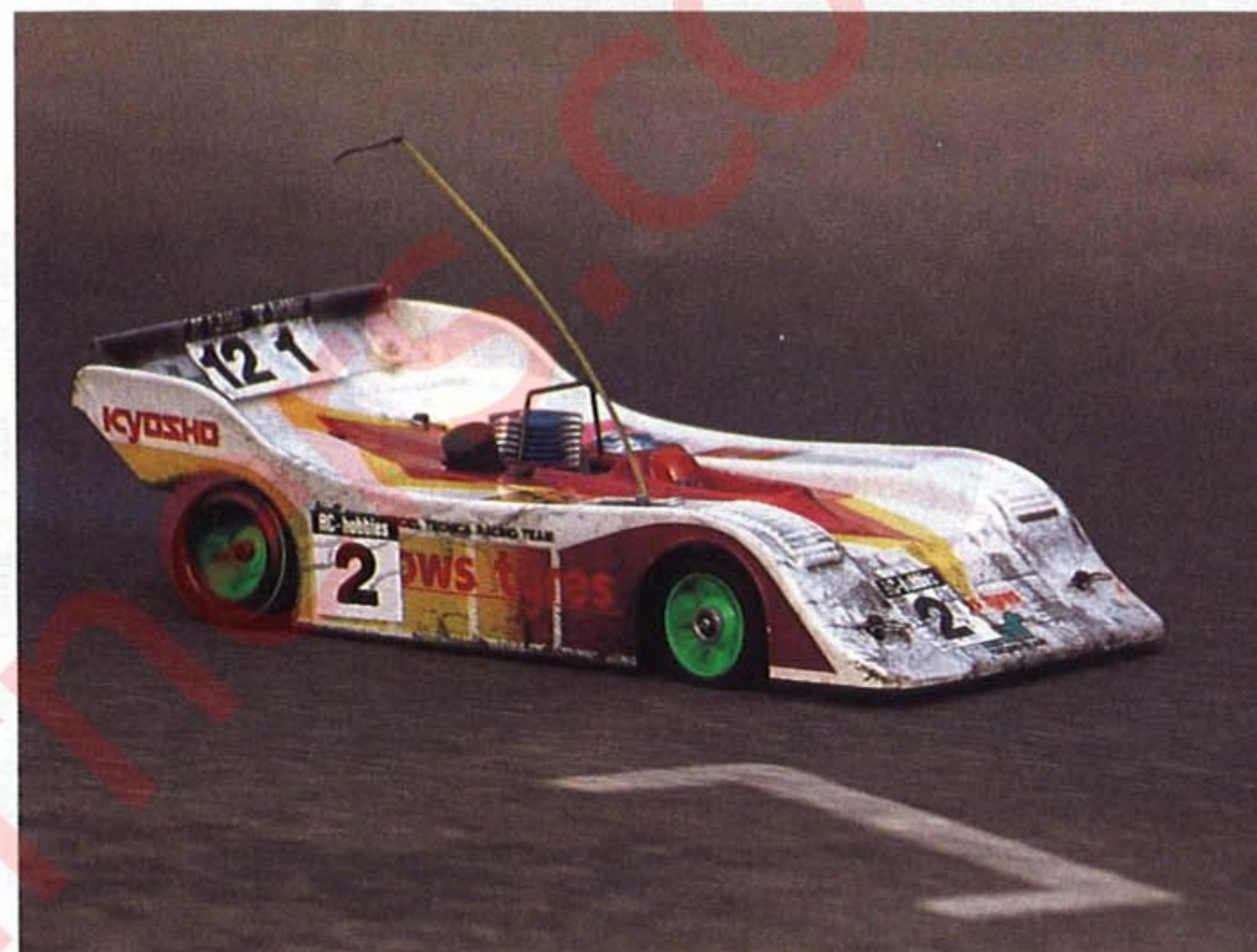
Länge: 420 mm • Breite: 300 mm • Höhe: 160 mm • Radstand: 320 mm • Bodenfreiheit: 45 mm • Spur, vorn: 255 mm • Spur, hinten: 255 mm • Räder, vorn: 116 x 42 mm • Räder, hinten: 116 x 48 mm • Gewicht, fahrbereit: 3.200 g

### Erforderliches Zubehör:

\* 2-Kanal RC-Anlage • Kraftstoff • Polycra Lexan-Farbe: # 2230W (weiß) • Motor: .21er (3,5 cm<sup>3</sup>) Motor (z.B. O.S. 21 EX-R ABC) • Startakku • Starter: # 1791 Blitz-Starter

### Tuningteile/Sonderzubehör:

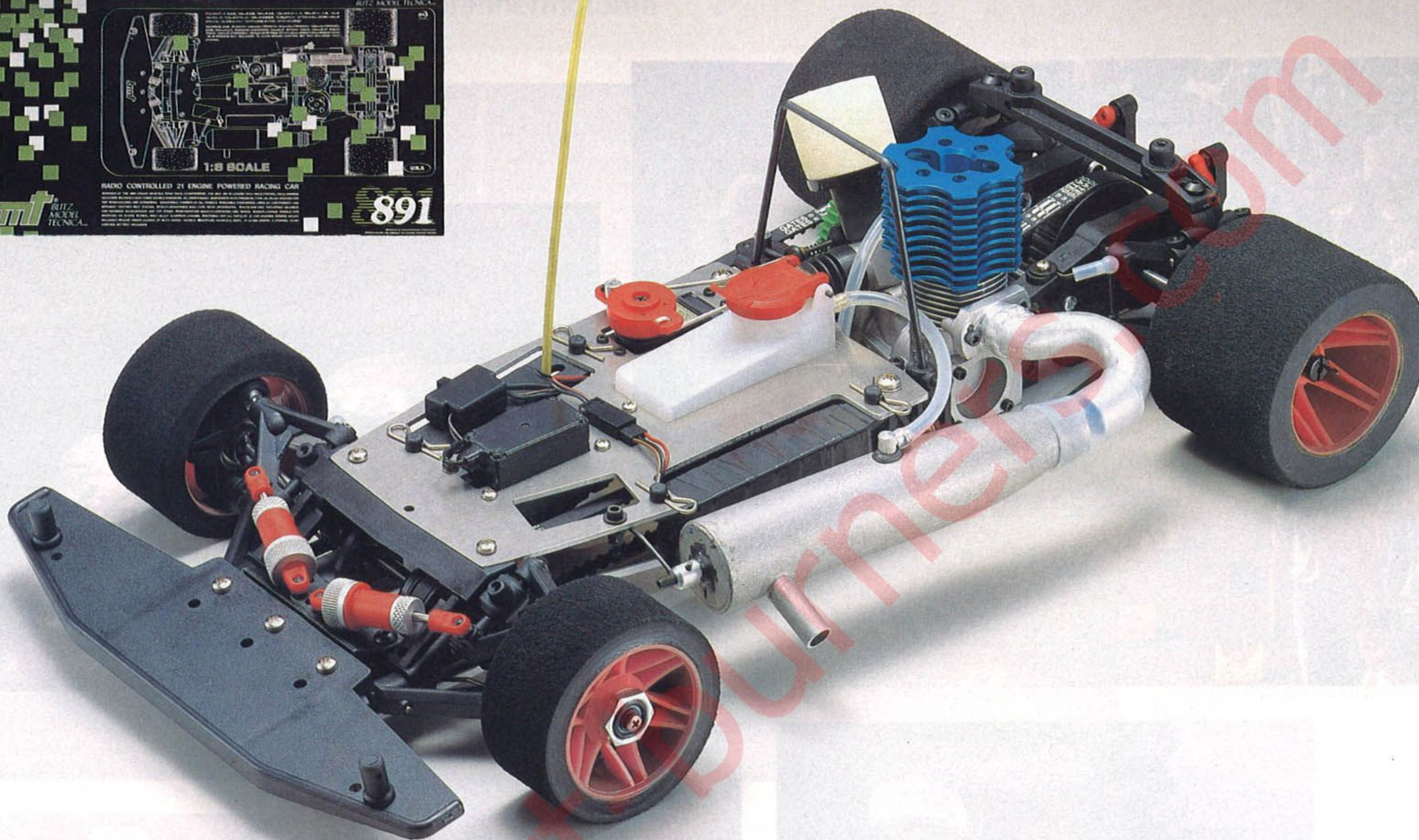
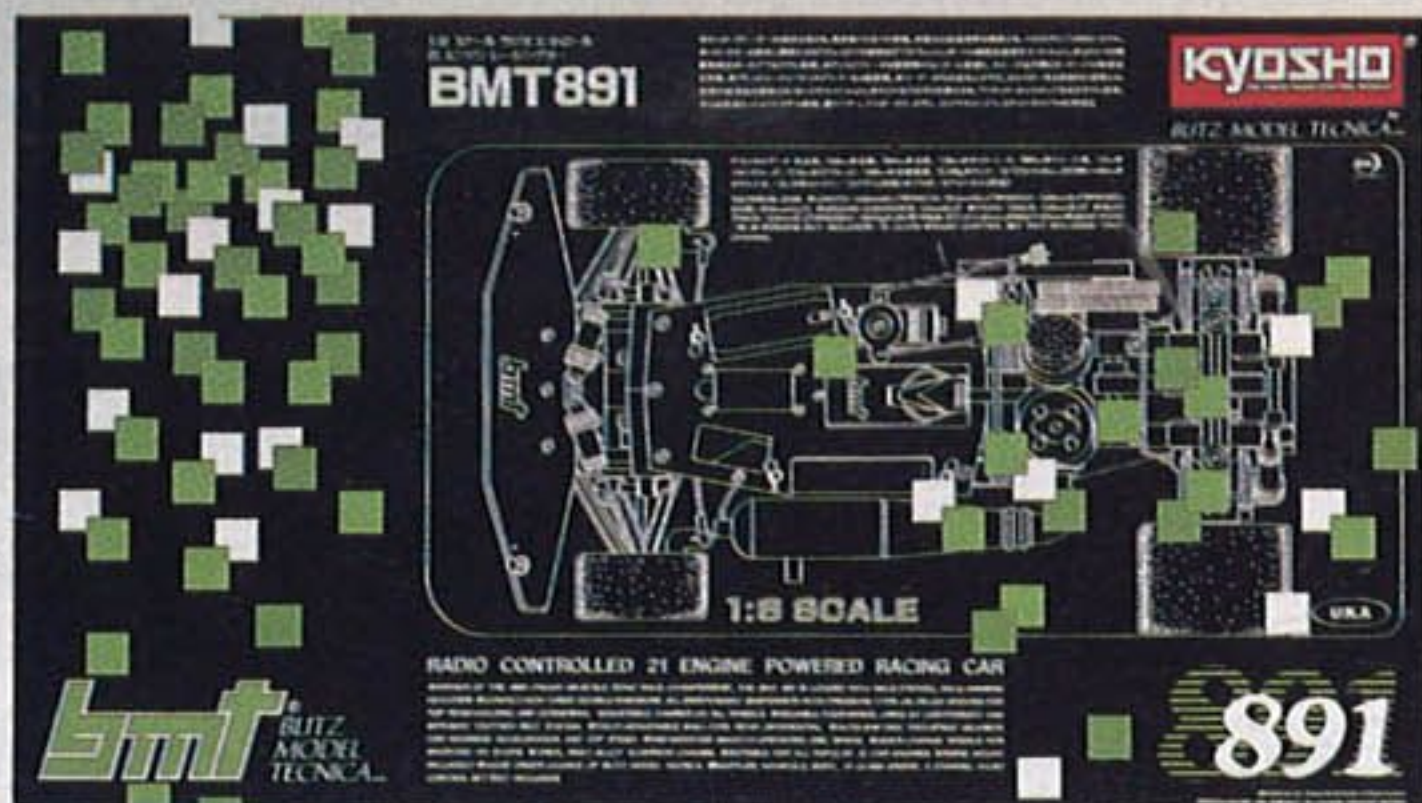
Kugellagersatz: # 13099 • Dämpfer: # BSW-27/28 • Reso-Rohr: BS-64 • Wettbewerbstank: BS-65 • Dämpferaufhängungen: BSW-25/26 • Differentialkegelräder/Stahl: BSW-1/2 • Mitteldiff, einstellbar: BSW-34



### **BMT 891 BLITZ – Der Weltmeister!**

Weltmeisterschaft 1989 in Holland: Bei seinem internationalen Debut wird der BMT 891 BLITZ auf Anhieb WELTMEISTER! 4 weitere Fahrzeuge im Endlauf bezeugen die Überlegenheit dieser neuen Konstruktion! Einen solchen Einstand hat noch kein anderes Fahrzeug zuvor in dieser Top-Wettbewerbsklasse geschafft!

In 1990 setzen auch deutsche Top-Piloten auf BMT 891 BLITZ, u.a. Europameister **Jürgen Bähr** und die mehrfachen deutschen Meister **Michael Mielke** und **Klaus Höschen**. Wann steigen Sie auf den KYOSHO BLITZ um?



### Das Beste ist gerade gut genug!

Eine Konstruktion aus einem Guß – das ist der BMT 891 BLITZ! Ein waschechtes Wettbewerbsfahrzeug der Top-Klasse, was sollen wir eigentlich viel erzählen? Wer sich für dieses Fahrzeug interessiert, weiß wovon wir reden! Außerdem sprechen die Ergebnisse für sich – siehe Seite 75!

Alle Fahrer, die den BMT 891 BLITZ getestet haben, bestätigen, daß Sie mit diesem Fahrzeug **auf Antrieb** so gut zurecht kamen, wie mit keinem anderen 1/8er Glattbahner zuvor; nicht nur die Passgenauigkeit und Qualität der Teile, sondern auch die sofort erreichten Fahrleistungen seien überwältigend. Diese lassen sich durch die vielfältigen Abstimmungsmöglichkeiten meist noch ganz erheblich steigern; das **Potential**, welches in dieser Rennmaschine steckt, ist nahezu unbegrenzt und war ausschlaggebend für Deutschlands Top-Piloten **Jürgen Bähr**, **Michael Mielke** und **Klaus Höschen**, in der 90er Saison auf BLITZ zu setzen.

Wenn auch Sie in dieser Königsklasse des RC-Car Modellsports mitmischen wollen, dann wissen Sie, daß das Beste gerade gut genug ist; Hinterherfahren ist auf Dauer frustrierend. Wählen Sie ein Fahrzeug, mit welchem Sie Ihre fahrerischen und technischen Möglichkeiten voll ausschöpfen können. Leisten Sie Welt- und Europameistern Gesellschaft – setzen Sie auf **BLITZ!**

#### Technische Daten:

Länge: 435 mm • Breite: 264 mm • Höhe: 128 mm • Radstand: 305 mm • Bodenhöhe: 5 mm • Spur, vorn: 215 mm • Spur, hinten: 200 mm • Räder, vorn: 35 x 65 mm • Räder, hinten: 60 x 77 mm • Gewicht, fahrbereit: 2.500 g

#### Erforderliches Zubehör:

Motor: .21er (3,5 cm<sup>3</sup>) z.B. O.S. 21 EX-R ABC • 2-Kanal Drehknopfanlage • Kraftstoff • Startakku • Starter: # 1791 Blitz Starter • Karosserie: # BMT-300 Lola VDS, BMT-301 Corvette, BMT-302 Ferrari F.1 • Resorrohr: BS-64

#### Tuningzubehör:

Da gibt's nix mehr zu tunen!

# BMT 891 BLITZ

Glattbahn-Wettbewerbsfahrzeug für .21er Verbrennermotor

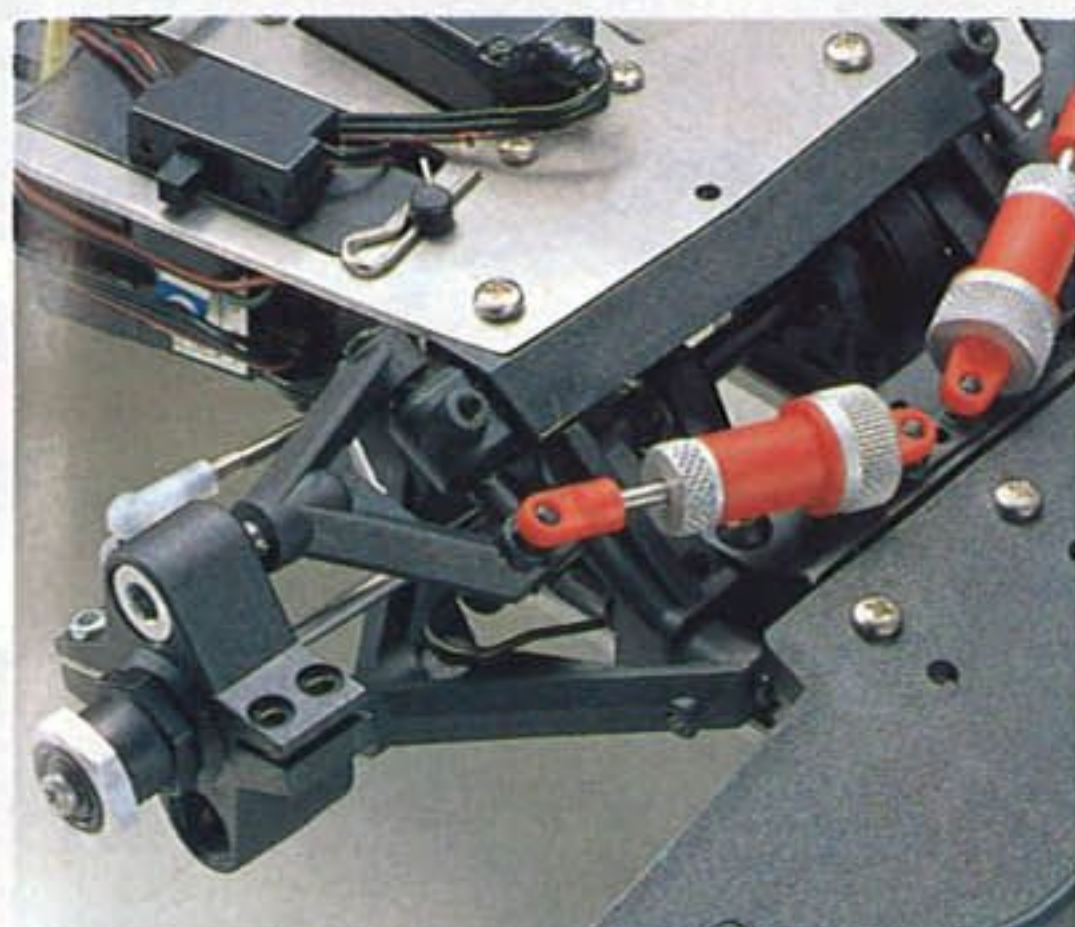
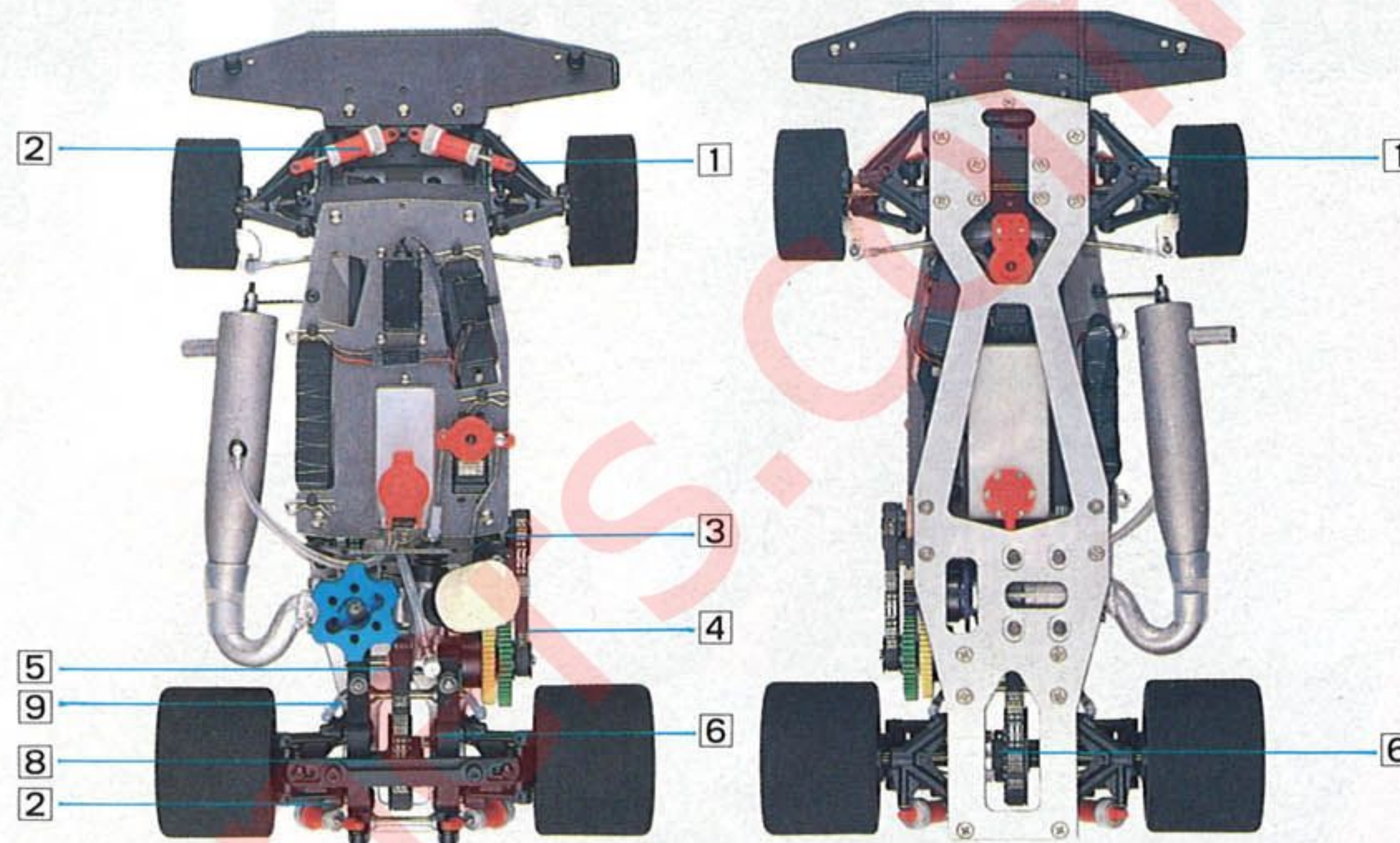
Maßstab 1/8

Nr. 3122



## Pluspunkte:

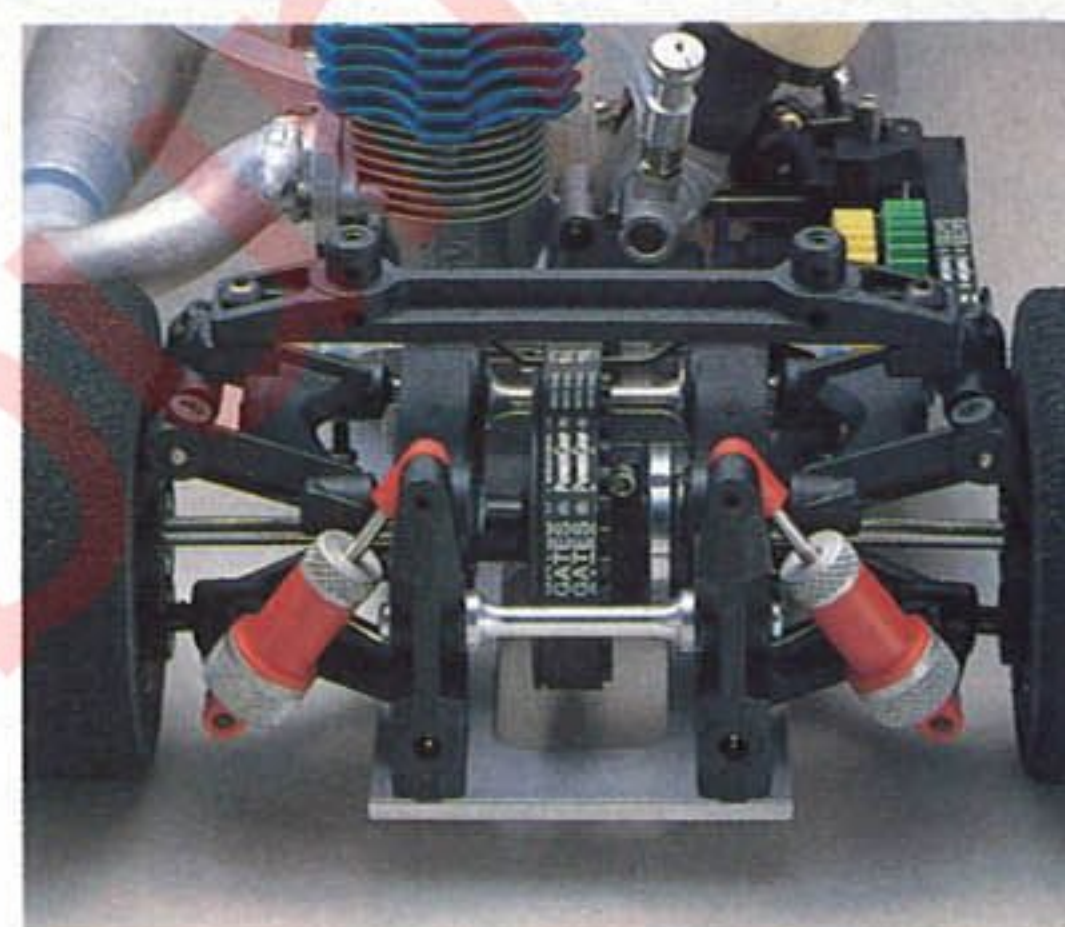
1. Doppelte Trapezlenker aus glasfaserverstärktem Nylon vorne; durch geniale Vorderachsgeometrie wird beim Einfedern die Vorspur etwas geringer, wodurch mehr Lenkung auf der Vorderachse bewirkt wird.
2. Hochpräzise Öl-druckstoßdämpfer; hervorragende Dichtigkeit auch bei extremer Belastung.
3. Robuste Scheibenbremse in Mittelposition, wirkt auf alle 4 Räder.
4. Zweigang-Automatikgetriebe, werksmontiert und eingestellt.
5. Vierradantrieb über 2 extrem leichte, wartungsfreie Zahnriemen.
6. Werksmontiertes Kugeldifferential, von außen in Sekundenschnelle einstellbar.
7. Schnellwechselfelgen hinten.
8. Einzelradaufhängung an doppelten Querlenkern, hinten; glasfaserverstärktes Nylonmaterial. Andruck des Heckflügels wird direkt auf die Hinterräder übertragen, ohne die Federung der Hinterachsaufhängung dadurch zu beeinträchtigen.
9. Stabis vorne und hinten.
10. 18 Präzisionskugellager minimieren jegliche Reibung.



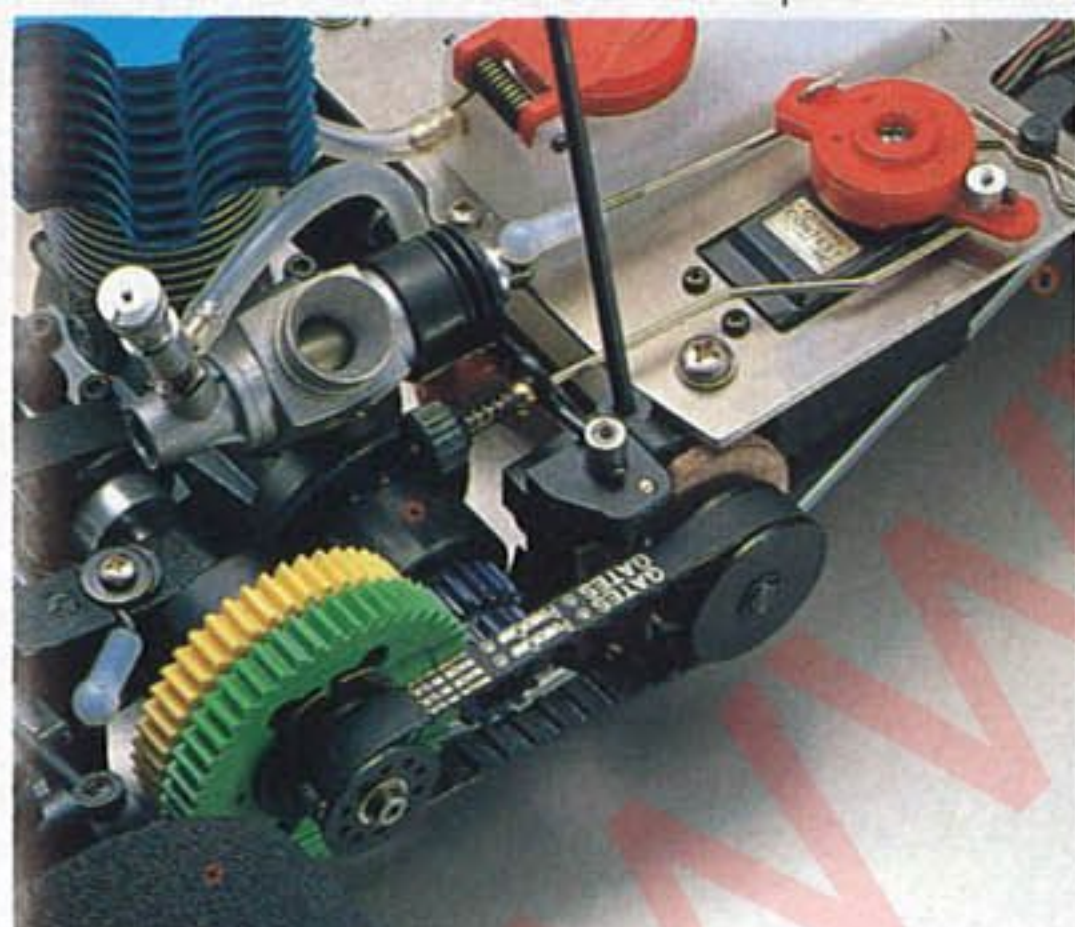
Hier gut zu sehen: die geniale Vorderachsgeometrie, die ganz erheblich zum überlegenen Handling des BMT 891 BLITZ beiträgt; Frontrammer wirkt zusätzlich als Frontspoiler.



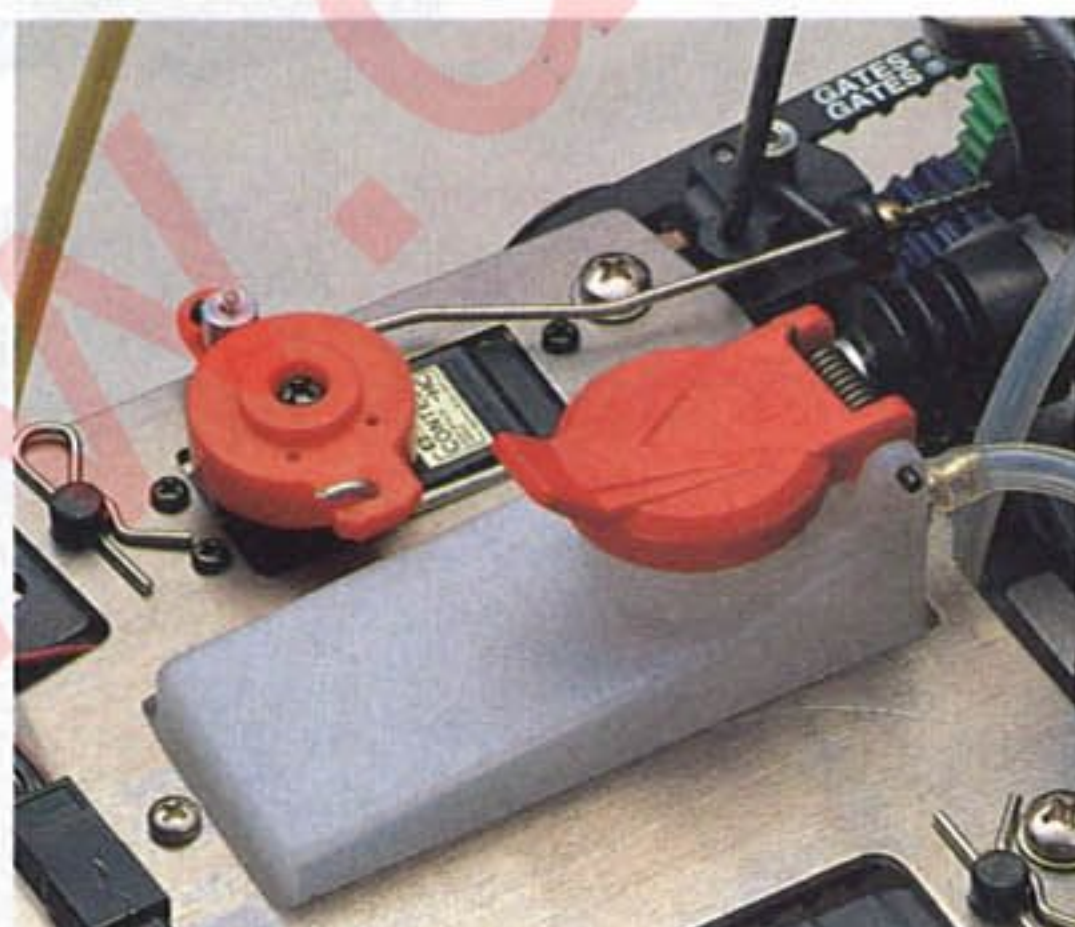
Hervorragende Verstellbarkeit von Spur, Sturz und Nachlauf; Felgenschnellwechselhalterung; idealer Dämpfer-Anstellwinkel. Verwendung erlesenster Materialien.



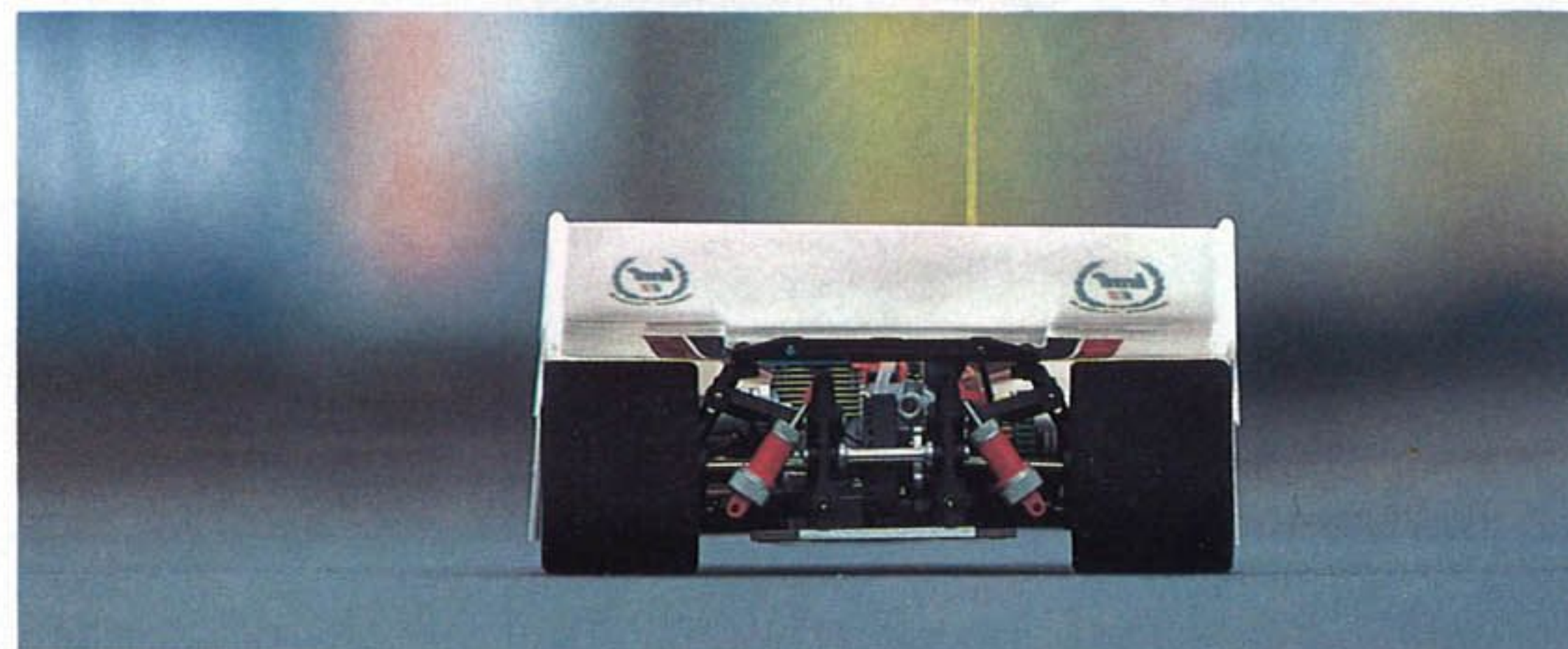
Wettbewerbs-Sickertank mit Schnellverschlußklappe, hervorragende Dichtigkeit. Hochpräzise Aluminium-Einbauplatte.



Die Hinterachsaufhängung: Kraftübertragung vom Heckspoiler erfolgt direkt auf die Hinterräder; Spoiler wird entsprechend der Kurvenlage ideal angestellt.



Zweigang-Automatikgetriebe, Kraftübertragung mittels verlustarmen Zahnriemens; effiziente Ansteuerung der Scheibenbremse, problemlos einstellbar. 4-Stiftkupplung.



# SPECIAL PARTS



# Tuningteile

Sonderzubehör für RC Cars und RC Motorräder



# W-0106 Freilauf, vorn, für Optima-Serie mit Zahnriemenantrieb.



# W-0107 Kugeldiff, vorn, für Optima-Serie mit Zahnriemenantrieb.



# W-0108 Kugeldiff, hinten, für Optima-Serie mit Zahnriemenantrieb.



# W-0109 Kugeldiff für Ultima-Serie.



# W-0110 Feinverzahntes (48 DP) Stirnzahnrad für Optima/Ultima-Serie.



# W-0111 Feinverzahntes Zwischenzahnrad (f. W-0110) für Optima/Ultima-Serie.

- |                 |                 |
|-----------------|-----------------|
| # W-5085 (15 Z) | # W-5091 (21 Z) |
| # W-5086 (16 Z) | # W-5092 (22 Z) |
| # W-5087 (17 Z) | # W-5093 (23 Z) |
| # W-5088 (18 Z) | # W-5094 (24 Z) |
| # W-5089 (19 Z) | # W-5095 (25 Z) |
| # W-5090 (20 Z) |                 |



Gehärtete Aluminium-Motorritzel, feinverzahn (48 DP).



# OT-76 Gehärtetes Getriebekastenritzel.

- |                 |                 |
|-----------------|-----------------|
| # W-5042 (12 Z) | # W-5046 (16 Z) |
| # W-5044 (14 Z) | # W-5048 (18 Z) |



Fliehkraftkupplung für Elektromotore.



# RK-31 Einstellbarer Freilauf, vorn, für Rocky/Turbo Rocky.



# PI-15 Präzisionskugellager, 8 x 12 mm, Paar.



# 1901 Präzisionskugellager, 5 x 10 mm, Paar.



# 1902 Präzisionskugellager, 5 x 8 mm, Paar.



# 1903 Präzisionskugellager, 4 x 8 mm, Paar.



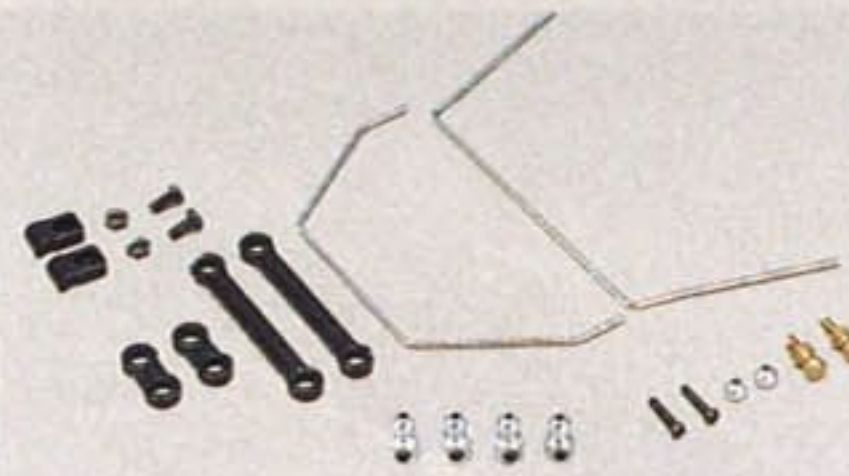
# 1911 Präzisionskugellager, 8 x 14 mm, Paar.



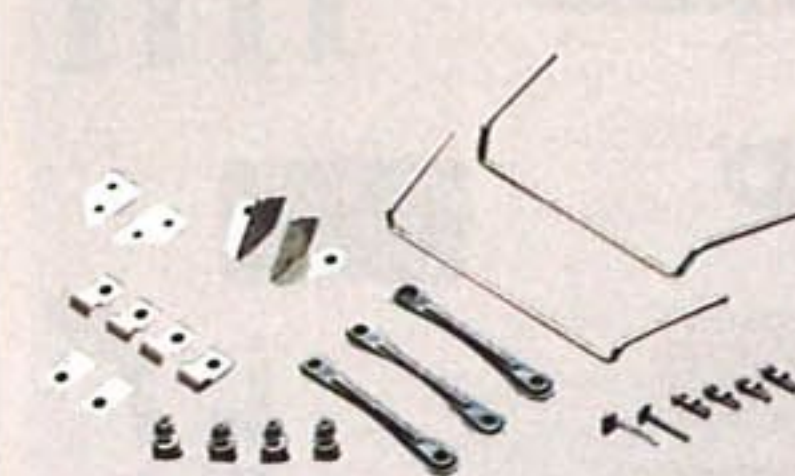
# 1972 Präzisionskugellagersatz, 14 Lager, für Rocky/Turbo Rocky.



# OTW-1 Stabisatz, vorne/hinten, für Optima Mid/Mid Custom/Special.



# UM-29 Stabisatz, vorne/hinten, für Ultima-Serie.



# RK-30 Stabisatz, vorne/hinten, für Rocky/Turbo Rocky.



# OTW-2 GFK-Dämpferplatten für Optima Mid/Mid Custom/Special.

# Tuningteile

Sonderzubehör für RC Cars und RC Motorräder



# UM-26  
GFK-Dämpferplatten für Ultima-Serie.



# W-5001 (Kurz) # W-5002 (lang) Gold-  
Wettbewerbsdämpfer mit Volumenausgleich.



# W-5003 (kurz) # W-5004 (lang) Platin  
Dämpfer, von außen einstellbare Charakteri-



# W-1001 1,7 mm starke Kohlefaserplatte  
in Super-Qualität.



# W-5005 Racing-Spurstangen

mit Links-/Rechtsgewinde, blitzschnelles  
Verstellen.



# W-5061 Schwarzeloxierte Stahl-  
Kardanhalbwellen für div. Fahrzeuge.



# OT-65  
Heckspoiler-Halterung, div. Fahrzeuge.



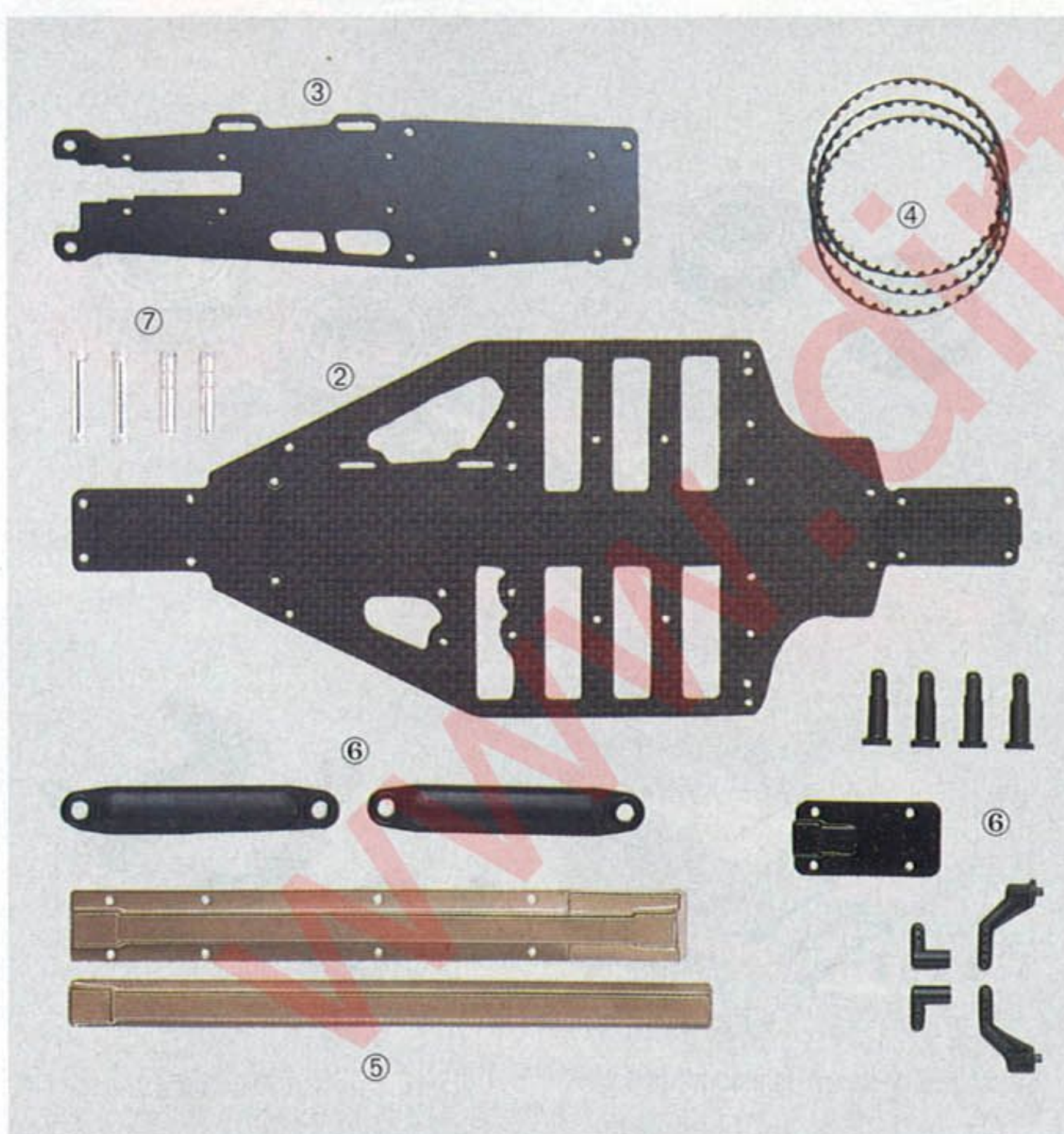
# OTW-10 Wettbewerbs-Servo-Saver.



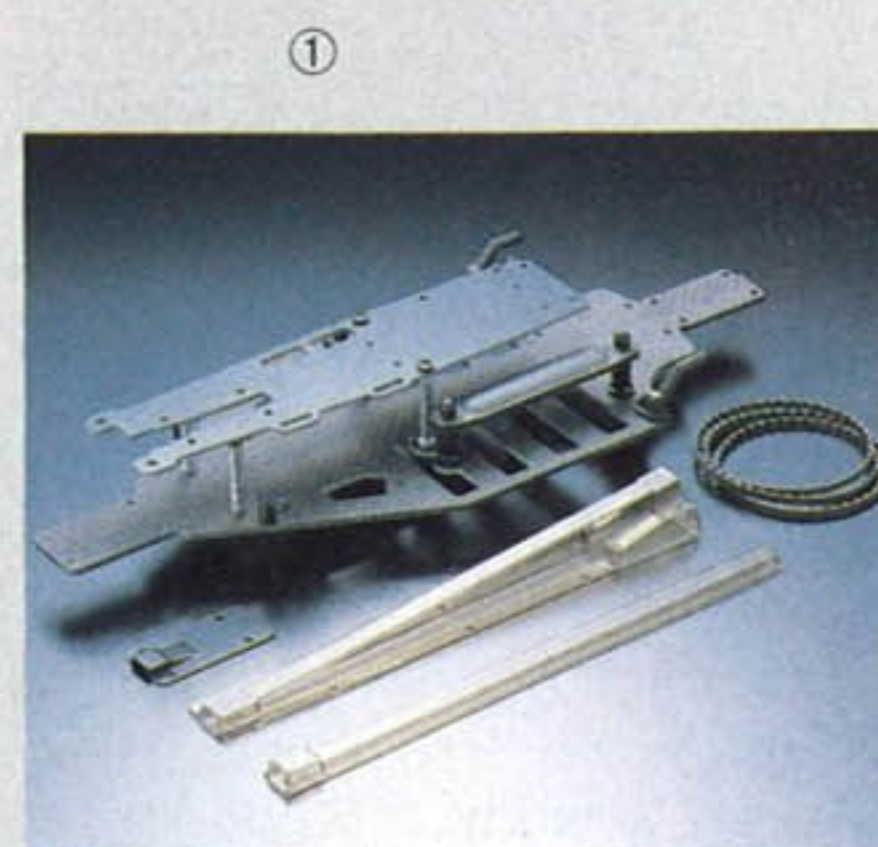
# UM-28  
Eloxierter Motorschutzkäfig, Ultima-Serie.



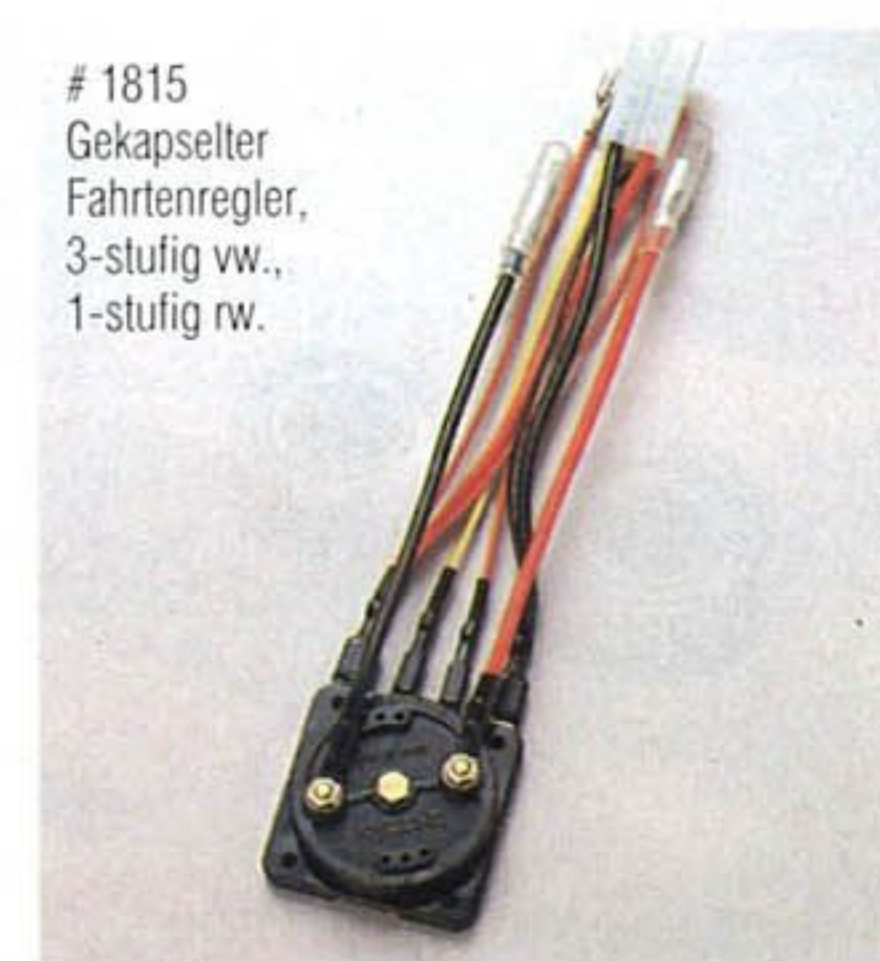
# LM-15  
Alu-Motorkühlplatte mit Luftfilter.



- (1) # OTW-4 Kohlefaser-Umrüstsatz mit auf  
273 mm verlängertem Radstand f.  
# 3135, 3136, 3136H
- (2) # OTW-5 Kohlefaser-Chassisplatte,  
einzeln (Austausch gegen GFK-Platte # 3139,  
3140)
- (3) # OTW-6  
Lange Radioplatte, einzeln
- (4) # OTW-7  
Zahnriemen (245 L), einzeln
- (5) # OTW-8  
Zahnriemenabdeckung, Lexan
- (6) # OTW-9 Karosserie- und  
Unterbodenhalterung, Akkuhalterung
- (7) # OT-120 Servo-Saver und Radioplatten-  
bolzen, Alu



①



# 1815  
Gekapselter  
Fahrtenregler,  
3-stufig vw.,  
1-stufig rw.



# 1818  
Fertig verdrahteter  
8,4 V Anschluß  
für # 1815.



# 1990 BEC-Schaltkreis für  
Empfängerstromversorgung.



# 1816 Ersatzwiderstand für # 1815.



# Tuningteile

Sonderzubehör für RC Cars und RC Motorräder



# 1819 Hochlastwiderstand für # 1815.



# EF-103 Hochflexibles Siliconkabel, rot/weiß, je ca. 35 cm.



# 1883 FRONTIER Teflon-Spezialöl, 30 ccm.



# 1945 Telon Ölspray.



# 1951 Stoßdämpfer-Spezialölsatz, 3 Viskositäten (dünn, mittel, dick).



# 1952 Getriebe-Spezialöl, zähflüssig, hohe Haftwerte.



# 1953 Temperaturstables Silicon-Dämpferöl, 2 Flaschen, 100/200 Viskosität (dünn).

# 1954 Dito, aber 300/400 Viskosität (mittel).  
# 1955 Dito, aber 500/600 Viskosität (dick).



# 1956 Differentialöl zum Einstellen von Kegeldiffs, 3 Viskositäten (dick, zäh, extrazäh).



# 1753 3-teiliger Belegesatz Nummern/ Buchstaben, selbstklebend.



# 1863 Sponsor-Beklebesatz, 2 große Bögen, selbstklebend.



# 1861B Sponsor-Beklebesatz, wie # 1863, aber andere Motive.



# W-5021 Hartverchromte Tiefbettfelgen, zweiteilige Bauweise (Paar).



# W-5022 Hartverchromte Tiefbettfelgen, schmal, zweiteilige Bauweise (Paar).



# W-5023 Leuchtgelbe Tiefbettfelgen, zweiteilige Bauweise (Paar).



# W-5024 Leuchtgelbe Tiefbettfelgen, schmal, zweiteilige Bauweise (Paar).



# RM-14 Hartverchromte Corvette-Felgen, hinten (Paar).



# RM-15 Hartverchromte Corvette-Felgen, vorn (Paar).



# OT-67 Weiße Polyamid-Tiefbettfelgen, zweiteilige Bauweise (Paar).



# OT-90 Weiße Polyamid-Tiefbettfelgen, extrem leicht (2 Paar).



# RK-2 Weiße Polyamid-Tiefbettfelgen, Porsche Speichendesign (Paar).

# Tuningteile

Sonderzubehör für RC Cars und RC Motorräder



# RD-13 Raider Felgensatz vorne/hinten.



# MA-17 Leuchtgelbe Tiefbettfelgen (2 Paar), Aero-Dish Design.



# FD-02 Weiße Aero-Dish Tiefbettfelgen (2 Paar).



# SB-4 Weiße Shadow/Aero Streak Tiefbettfelgen (Paar).



# UM-39 Leuchtgelbe 2WD Vorderradfelgen (Paar).



# OT-121 Leuchtgelbe Tiefbettfelgen, schmal (Paar).



# 1875 2WD M & S Vorderrreifen (Paar).



# W-5071 2WD Vorderrreifen, Straßenprofil, mittel (Paar).



# W-5072 2WD Vorderrreifen, Straßenprofil, weich (Paar).



# W-5073 2WD Vorderrreifen, Mini-Spikes, weich (Paar).



# W-5074 2WD Vorderrreifen, Mini-Spikes, hart (Paar).



# W-5075 4WD Vorderrreifen, Mini-Noppen, mittel (Paar).



# W-5076 4WD Vorderrreifen, Mini-Blocks, mittel (Paar).



# W-5077 2WD & 4WD Hinterreifen, Mini-Noppen, mittel (Paar).



# W-5078 2WD & 4WD Hinterreifen, Mini-Blocks, mittel (Paar).



# W-5031 2WD & 4WD Hinterreifen, Blockprofil, hart (Paar).



# W-5032 2WD & 4WD Hinterreifen, Blockspikes, mittel (Paar).



# W-5033 4WD Vorderrreifen, 3-reihige Noppen, mittel (Paar).



# W-5034 4WD Vorderrreifen, Blockprofil, mittel (Paar).



# OT-66 2WD & 4WD Hinterreifen, 4-reihige Noppen, mittel (Paar).

# Tuningteile

Sonderzubehör für RC Cars und RC Motorräder



# RK-15 2WD & 4WD Hinterreifen, grobstolliges Blockprofil, mittel (Paar).



# 1873 2WD M & S Hinterreifen für Felge mit kleinem  $\phi$ , z.B. RD-13 (Paar).



# 1874 2WD & 4WD Hinterreifen, kräftige Noppen (Paar).



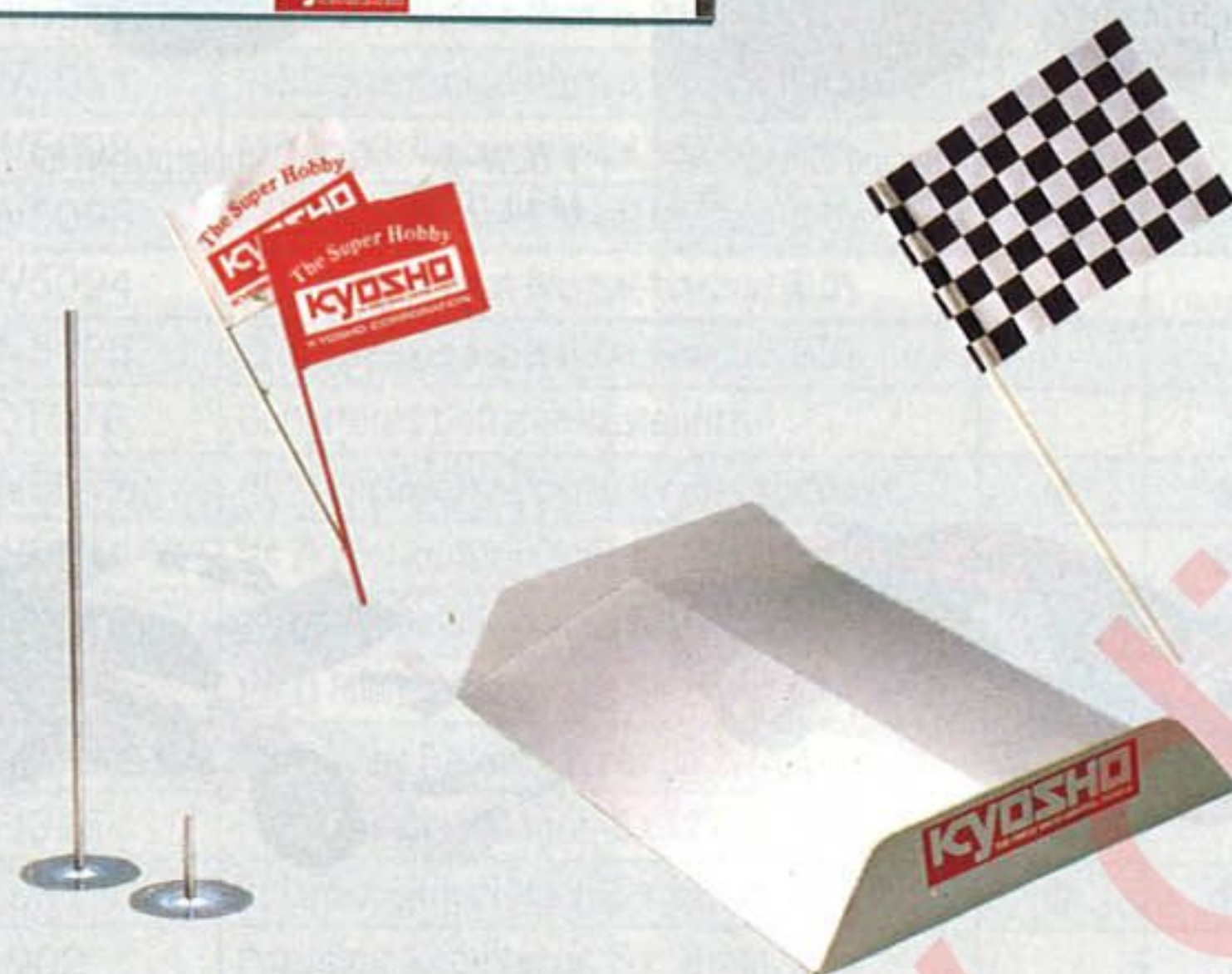
# 1871 2WD Moosgummi-Hinterreifen (f. Asphalt/Teppich), kleine Felge (Paar).



# 1872 2WD & 4WD Moosgummi-Hinterreifen (f. Asphalt/Teppich), große Felge (Paar).



# 3199 Startampel für KYOSHO-Rennstrecke.

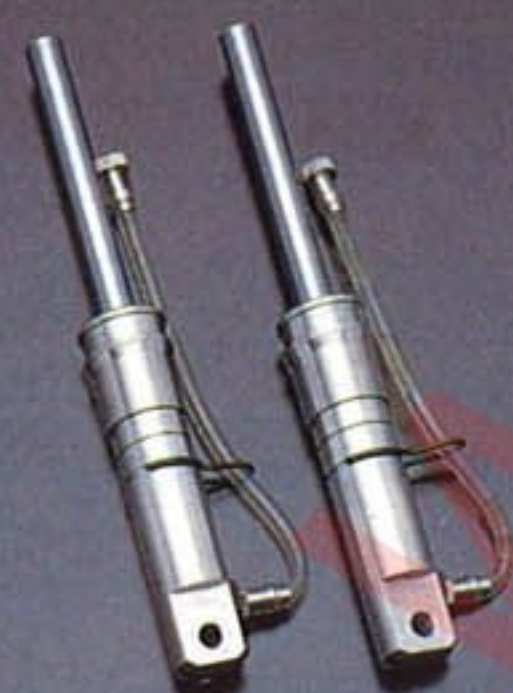


# 3190 KYOSHO Rennstrecke für 1/20 Minis, 1/18 F.1 und 1/8 Motorräder, bestehend aus:  
(1) Start-Ziel Tor  
(2) Streckenbegrenzung: 1200 mm (10); 900 mm (20); 600 mm (10)

(3) Start-Ziel Flagge (2)  
(4) KYOSHO-Rennwimpel zum Einstecken in die Streckenbegrenzung (20)  
(5) Stützen (50)  
(6) Sprunghügel (1)  
Platzbedarf ca. 40 m<sup>2</sup>



# 1977 Präzisionskugellagersatz, 8 Lager, f. 1/8 Motorräder.



# GPW-1 Vordere Öldruck-Teleskopfederbeine für Motorräder (Paar).



# GPW-2 Hinteres Öldruck-Federbein für Motorräder, einstellbar.



# GPW-3 Gehärteter Spezialritzelsatz für Motorräder.



# GPW-7 Erleichtertes Schwungrad für Wheelie-Start.



# GPW-4 Freddie Spencer HRC-Beklebesatz.

# Tuningteile

Sonderzubehör für RC Cars und RC Motorräder



# GPW-8 Blue Fox Beklebesatz für 1/8 Motorräder.



# GP-25 Yamaha Werksteam-Beklebesatz für 1/8 Motorräder.



# GPW-5 Honda NSR 500/Rothmans Farbsatz.  
# GPW-6 Yamaha YZR 500/Marlboro Farbsatz.  
# GPW-9 Suzuki RGV 500/Pepsi Cola Farbsatz.



# 1978 Präzisionskugellagersatz, 12 Lager, für 1/18 F.1 Fahrzeuge.



# FRW-1 Gehärtete Motorritzel für F.1 und Motorräder.



# FRW-2 Lotus Honda/Camel Farbsatz für 1/18 F.1 Fahrzeuge.  
# FRW-3 McLaren/Marlboro Farbsatz für 1/18 F.1 Fahrzeuge.  
# FRW-4 Williams Honda/Canon Farbsatz für 1/18 F.1 Fahrzeuge.



# 1975 Präzisionskugellagersatz, 14 Lager, für 1/20 Minis.



# DEW-1 Goldeloxierte Alu-Tiefbettfelgen für 1/20 Minis (Paar).



# DEW-2 Moosgummi Racing-Slicks, vorne/hinten, für 1/20 Minis.



# DEW-3 GFK-Dämpferplatten für 1/20 Minis (Paar).



# DEW-4 Extra-weiche Dämpferfedern für 1/20 Minis.



Artikel im Fachhandel erfragen.



Artikel im Fachhandel erfragen.



Artikel im Fachhandel erfragen.



Artikel im Fachhandel erfragen.



# Was passt wo?

Nr.	Name	Raider 3184	Raider ARR 3186	Super Bomb -	Raider Turbo 3188	Maxx-um FF 3127	Ultima Pro 3119	Aero Streak 3182	Shadow 3181	Lazer ZX 3146	Optima Cust 3139	Optima Spec 3140	Turbo Rocky 3103	Double Dare 3106	Big Boss 3108	Hi Rider 3107	Big Brute 3105
W0106	Freilauf, vorn, für Optima-Serie mit Zahnriemenantrieb.										●	●					
W0107	Kugeldiff, vorn, für Optima-Serie mit Zahnriemenantrieb.										●	●					
W0108	Kugeldiff, hinten, für Optima-Serie mit Zahnriemenantrieb.										●	●					
W0109	Kugeldiff für Ultima-Serie.					●	○										
W0110	Feinverzahntes (48 DP) Stirnzahnrad für Optima/Ultima-Serie.					◆	○										
W0111	Feinverzahntes Zwischenzahnrad (f. W-0110) für Optima/Ultima-Serie.					●	●										
W5085	(15 Z) Gehärtete Aluminium-Motorritzel, feinverzahnt (48 DP).					W0110	●			●	●	●					
W5086	(16 Z) Gehärtete Aluminium-Motorritzel, feinverzahnt (48 DP).					W0110	●			●	●	●					
W5087	(17 Z) Gehärtete Aluminium-Motorritzel, feinverzahnt (48 DP).					W0110	●			●	●	●					
W5088	(18 Z) Gehärtete Aluminium-Motorritzel, feinverzahnt (48 DP).					W0110	●			●	●	●					
W5089	(19 Z) Gehärtete Aluminium-Motorritzel, feinverzahnt (48 DP).					W0110	●			●	●	●					
W5090	(20 Z) Gehärtete Aluminium-Motorritzel, feinverzahnt (48 DP).					W0110	●			●	●	●					
W5091	(21 Z) Gehärtete Aluminium-Motorritzel, feinverzahnt (48 DP).					W0110	●			●	●	●					
W5092	(22 Z) Gehärtete Aluminium-Motorritzel, feinverzahnt (48 DP).					W0110	●			●	●	●					
W5093	(23 Z) Gehärtete Aluminium-Motorritzel, feinverzahnt (48 DP).					W0110	●			●	●	●					
W5094	(24 Z) Gehärtete Aluminium-Motorritzel, feinverzahnt (48 DP).					W0110	●			●	●	●					
W5095	(25 Z) Gehärtete Aluminium-Motorritzel, feinverzahnt (48 DP).					W0110	●			●	●	●					
OT076	Gehärtetes Getriebekastenritzel.					●	●				●						
W5042	(12 Z) Fliehkraftkupplung für Elektromotore.	●	●	●	●		●						●				
W5044	(14 Z) Fliehkraftkupplung für Elektromotore.	●	●	●	●		●						●				
W5046	(16 Z) Fliehkraftkupplung für Elektromotore.	●	●	●	●		●						●				
W5048	(18 Z) Fliehkraftkupplung für Elektromotore.	●	●	●	●		●						●				
RK031	Einstellbarer Freilauf, vorn, für Rocky/Turbo Rocky.												●				
PI015	Präzisionskugellager, 8 x 12 mm, Paar.													●	●	●	●
1901	Präzisionskugellager, 5 x 10 mm, Paar.	●	●	●	●	●	○	●	●	○	●	○	○	●	●	●	●
1902	Präzisionskugellager, 5 x 8 mm, Paar.										●						
1903	Präzisionskugellager, 4 x 8 mm, Paar.	●	●	●	●	●	○	●	●	●	○	○	●	●	●	●	●
1911	Präzisionskugellager, 8 x 14 mm, Paar.					●	○	●	●	○	○	○					
1972	Präzisionskugellagersatz, 14 Lager, für Rocky/Turbo Rocky.												●				
OTW01	Stabisatz, vorne/hinten, für Optima Mid/Mid Custom/Special.										●	●					
UM029	Stabisatz, vorne/hinten, für Ultima-Serie.						○										
RK030	Stabisatz, vorne/hinten, für Rocky/Turbo Rocky.												○				
OTW02	GFK-Dämpferplatten für Optima Mid/Mid Custom/Special.										○	○					
UM026	GFK-Dämpferplatten für Ultima-Serie.						○										
W5001	(Kurz) GoldWettbewerbsdämpfer mit Volumenausgleich.	●	●	●	○	●	○	●	●	○	●	○					
W5002	(lang) GoldWettbewerbsdämpfer mit Volumenausgleich.	●	●	●	○	●	○	●	●	○	●	○		●	●	●	●

● = Passt ○ = Im Bausatz enthalten ▲ = Passt mit geringen Änderungen ◆ = Passt zusammen mit Motorritzeln W-5085 - W-5095 ■ = Passt bei Verwendung der Tiefbettfelgen W-5021, W-5023, RM-15, OT-90, RK-2, MA-17, FD-02, SB-4 □ = Passt bei Verwendung des Felgensatzes RD-13 △ = Passt bei Verwendung der Tiefbettfelgen W-5022, W-5024, OT-121



# Was passt wo?

Nr.	Name	Raider	Raider	Super	Raider	Maxx-	Ultima	Aero	Sha-	Lazer	Optima	Optima	Turbo	Double	Big	Hi	Big
		3184	ARR 3186	Bomb -	Turbo 3188	um FF 3127	Pro 3119	Streak 3182	adow 3181	ZX 3146	Cust 3139	Spec 3140	Rocky 3103	Dare 3106	Boss 3108	Rider 3107	Brute 3105
W5003	(kurz) Platin Dämpfer, von außen einstellbare Charakteri-	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	○				
W5004	(lang) Platin Dämpfer, von außen einstellbare Charakteri-	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	○				
W1001	1,7 mm starke Kohlefaserplatte in Super-Qualität.					▲	▲			▲	▲	▲	▲				
W5005	mit Links-/Rechtsgewinde, blitzschnelles Verstellen.					●	○				●	○	●				
W5061	Schwarzeloxierte Stahl-Kardanhalbwellen für div. Fahrzeuge.					●	●			○	●	○					
W5062	Goldeloxierte Kardan-Halbwellen für Rocky/Turbo Rocky.	●	●	●	●			●	●				●				
OT065	Heckspoiler-Halterung, div. Fahrzeuge.						○										
OTW10	Wettbewerbs-Servo-Saver.						●			●	●	●					
UM028	Eloxierter Motorschutzkäfig, Ultima-Serie.						○										
LM015	Alu-Motorkühlplatte mit Luftfilter.	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
OTW04	Kohlefaser-Umrisatz mit auf 273 mm verlängertem Radstand l. = 3135, 3136, 3136H										●	●					
OTW05	Kohlefaser-Chassisplatte, einzeln (Austausch gegen GFK-Platte = 3139, 3140)										●	●					
OTW06	Lange Radioplatte, einzeln										○	○					
OTW07	Zahnriemen (245 L), einzeln										○	○					
OTW08	Zahnriemenabdeckung, Lexan										○	○					
OTW09	Karosserie- und Unterbodenhalterung, Akkuhalterung										○	○					
OT120	Servo-Saver und Radioplattenbolzen, Alu										○	○					
1815	Gekapselter Fahrtenregler, 3-stufig vw., 1-stufig rw.	●	●	●	○	○		○	▲		○		▲	○	○	○	●
1818	Fertig verdrahteter 8,4 V Anschluß für ≠1815.	1815	1815	1815	●	●					●		1815	●	●	●	1815
1990	BEC-Schaltkreis für Empfängerstromversorgung.	▲	▲	▲	▲	▲					▲		▲	▲	▲	▲	▲
1816	Ersatzwiderstand für ≠1815.	▲	▲	▲	▲												
1819	Hochlastwiderstand für ≠1815.	▲	▲	▲	▲	○		○	▲		○		▲	○	○	○	●
EF103	Hochflexibles Siliconkabel, rot/weiß, je ca. 35 cm.	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
1883	FRONTIER Teflon-Spezialöl, 30 ccm.	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
1945	Telon Ölspray.	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
1951	Stoßdämpfer-Spezialölsatz, 3 Viskositäten (dünn, mittel, dick).				●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
1952	Getriebe-Spezialöl, zähflüssig, hohe Haftwerte.				●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
1953	Temperaturstabiles Silicon-Dämpferöl, 2 Flaschen, 100/200 Viskosität (dünn).				●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
1954	Dito, aber 300/400 Viskosität (mittel).				●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
1955	Dito, aber 500/600 Viskosität (dick).				●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
1956	Differentialöl zum Einstellen von Kegeldiffs, 3 Viskositäten (dick, zäh, extrazäh).				●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
1753	3-teiliger Belegesatz Nummern/Buchstaben, selbstklebend.	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
1863	Sponsor-Beklebesatz, 2 große Bögen, selbstklebend.	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
1861B	Sponsor-Beklebesatz, wie ≠1863, aber andere Motive.	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
W5021	Hartverchromte Tiefbettfelgen, zweiteilige Bauweise (Paar).	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●				
W5022	Hartverchromte Tiefbettfelgen, schmal, zweiteilige Bauweise (Paar).	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●				

● = Passt ○ = Im Bausatz enthalten ▲ = Passt mit geringen Änderungen ◆ = Passt zusammen mit Motorritzeln W-5085 – W-5095 ■ = Passt bei Verwendung der Tiefbettfelgen W-5021, W-5023, RM-15, OT-90, RK-2, MA-17, FD-02, SB-4 □ = Passt bei Verwendung des Felgensatzes RD-13 △ = Passt bei Verwendung der Tiefbettfelgen W-5022, W-5024, OT-121



# Was passt wo?

		Raider 3184	Raider ARR 3186	Super Bomb -	Raider Turbo 3188	Maxx- um FF 3127	Ultima Pro 3119	Aero Streak 3182	Sha- dow 3181	Lazer ZX 3146	Optima Cust 3139	Optima Spec 3140	Turbo Rocky 3103	Double Dare 3106	Big Boss 3108	Hi Rider 3107	Big Brute 3105
Nr.	Name																
W5023	Leuchtgelbe Tiefbettfelgen, zweiteilige Bauweise (Paar).	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●				
W5022	Leuchtgelbe Tiefbettfelgen, schmal, zweiteilige Bauweise (Paar).					●		●	●	●	●	●	●				
RM014	Hartverchromte Corvette-Felgen, hinten (Paar).						▲										
RM015	Hartverchromte Corvette-Felgen, vorn (Paar).	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●				
OT067	Weißer Polyamid-Tiefbettfelgen, zweiteilige Bauweise (Paar).	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●				
OT090	Weißer Polyamid-Tiefbettfelgen, extrem leicht (2 Paar).	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●				
RK002	Weißer Polyamid-Tiefbettfelgen, Porsche Speichendesign (Paar).	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	○				
RD013	Raider Felgensatz vorne/hinten.	●	●	●	●												
MA017	Leuchtgelbe Tiefbettfelgen (2 Paar), Aero-Dish Design.	●	●	●	●	○	○	●	●	○	○	○	●				
FD002	Weißer Aero-Dish Tiefbettfelgen (2 Paar).	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●				
SB004	Weißer Shadow/Aero Streak Tiefbettfelgen (Paar).	●	●	●	●	●	●	○	○	●	●	●	●				
UM039	Leuchtgelbe 2WD Vorderradfelgen (Paar).	●	●	●	●		○										
OT121	Leuchtgelbe Tiefbettfelgen, schmal (Paar).					●	○	●	●	○	○	○	●				
1875	2WD M & S Vorderreifen (Paar).	○	○	○	○	●											
W5071	2WD Vorderreifen, Straßenprofil, mittel (Paar).	●	●	●	●	●											
W5072	2WD Vorderreifen, Straßenprofil, weich (Paar).	●	●	●	●	●											
W5073	2WD Vorderreifen, Mini-Spikes, weich (Paar).	●	●	●	●	●											
W5074	2WD Vorderreifen, Mini-Spikes, hart (Paar).	●	●	●	●		○										
W5075	4WD Vorderreifen, Mini-Noppen, mittel (Paar).					△		△	△	●	●	●	△				
W5076	4WD Vorderreifen, Mini-Blocks, mittel (Paar).					△		△	△	●	●	●	△				
W5077	2WD & 4WD Hinterreifen, Mini-Noppen, mittel (Paar).	■	■	■	■	●	●	●	●	●	●	●	●				
W5078	2WD & 4WD Hinterreifen, Mini-Blocks, mittel (Paar).	■	■	■	■	●	●	●	●	●	●	●	●				
W5031	2WD & 4WD Hinterreifen, Blockprofil, hart (Paar).	■	■	■	■	●	●	●	●	●	●	●	●				
W5032	2WD & 4WD Hinterreifen, Blockspikes, mittel (Paar).	■	■	■	■	●	●	●	●	●	●	●	●				
W5033	4WD Vorderreifen, 3-reihige Noppen, mittel (Paar).					△		△	△	●	●	●	△				
W5034	4WD Vorderreifen, Blockprofil, mittel (Paar).					△		△	△	●	●	●	△				
OT066	2WD & 4WD Hinterreifen, 4-reihige Noppen, mittel (Paar).	■	■	■	■	○	○	●	●	○	○	○	●				
RK015	2WD & 4WD Hinterreifen, grobstolliges Blockprofil, mittel (Paar).	■	■	■	■	●	●	●	●	●	●	●	○				
1873	2WD M & S Hinterreifen für Felge mit kleinem Ø, z.B. RD-13 (Paar).	●	●	●	●		□	□	□		□	□	□				
1874	2WD & 4WD Hinterreifen, kräftige Noppen (Paar).	●	●	●	●		□	□	□		□	□	□				
1871	2WD Moosgummi-Hinterreifen (f. Asphalt/Teppich), kleine Felge (Paar).					●	●	●	●	●	●	●	●				
1872	2WD & 4WD Moosgummi-Hinterreifen (f. Asphalt/Teppich), große Felge (Paar).	●	●	●	●												

● = Passt ○ = Im Bausatz enthalten ▲ = Passt mit geringen Änderungen ◆ = Passt zusammen mit Motorritzeln W-5085 – W-5095 ■ = Passt bei Verwendung der Tiefbettfelgen W-5021, W-5023, RM-15, OT-90, RK-2, MA-17, FD-02, SB-4 □ = Passt bei Verwendung des Felgensatzes RD-13 △ = Passt bei Verwendung der Tiefbettfelgen W-5022, W-5024, OT-121





# KYOSHO's SUPER NC-HOCHLEISTUNGS-AKKUS

6-8,4 Volt/270-1700 mah



## Warum gute NC-Akkus so wichtig sind:

Der Turbo-Kick aus dem Power-Pack!! Wissen Sie, wie es ist, wenn Sie ein bißchen mehr Kapazität, ein wenig mehr Spannung in Ihrem Akku haben als andere? Oder anders herum: Sind Sie einmal auf der Geraden überholt worden, obwohl Sie sicher waren, einen genauso guten Motor zu haben? Nun – jetzt wissen Sie, worauf wir hinaus wollen: auf den Akku und das richtige Ladegerät kommt es an! Kyosho hat für jeden Bereich den richtigen Akku parat: SCR-Akkus mit minimiertem Innenwiderstand für extreme Entladeströme. Racing Packs mit selektierten Zellen, Power-packs zum günstigen Preis.

### • 7,2 V SCR CUT-OFF Sprint Akku Bestell-Nr. 2310



Computerselektierte Sanyo SCR CUT-OFF Zellen; extrem geringer Innenwiderstand für minimalste Spannungsverluste bei Hochstromentnahme; Nominalkapazität 1200 mah, effektive Kapazität ca. 1400 mah. Mit Silicon-Anschlußkabel und Japan-Stecker. Gewicht ca. 320 g. Abmessungen: 132 x 45 x 25 mm

### • 7,2 V POWER Akku Bestell-Nr. 2306



7,2 V Power-Akku für universelle Anwendungen; etwas höherer Innenwiderstand als # 2310, gute Kapazität, ausgezeichnete Lebensdauer. Nominalkapazität 1200 mah, effektive Kapazität ca. 1350 mah. Mit Silicon-Anschlußkabel und Japan-Stecker. Gewicht ca. 300 g. Abmessungen: 132 x 45 x 25 mm

### • 7,2 V SPEED SCE Akku Bestell-Nr. 2330E



Computerselektierte Sanyo 1700 SCE Zellen; höchste Kapazität bei geringem Innenwiderstand; Tuningakku für den Wettbewerbseinsatz. Nominalkapazität 1700 mah, effektive Kapazität 1800 mah. Mit Silicon-Anschlußkabel und Japan-Stecker. Gewicht ca. 340 g. Abmessungen: 132 x 45 x 25 mm

### • 7,2 V SPORTS Akku Bestell-Nr. 2361



Leistungsstarker Allzweck-Akku mit guter Lebensdauer und Spannungslage; Nominalkapazität 1200 mah, effektive Kapazität 1250 mah; Mit Silicon-Anschlußkabel und Japan Stecker. Gewicht ca. 300 g. Abmessungen: 132 x 45 x 25 mm

# KYOSHO's SUPER NC-HOCHLEISTUNGS-AKKUS

6-8,4 Volt/270-1700 mah

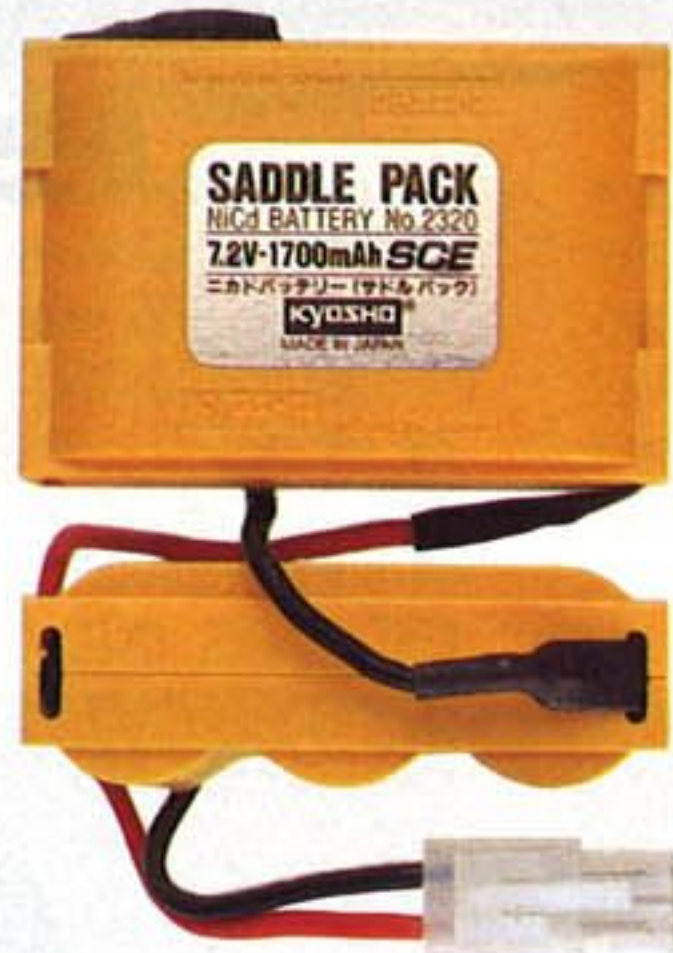


## • 7,2 V SPRINT SCR Saddle Pack Bestell-Nr. 2331



Computerselierte Sanyo SCR CUT-OFF Zellen; minimalster Innenwiderstand für maximalen Power; extrem lange Lebensdauer; in saddle-pack Anordnung für niedrigste Schwerpunktage für Rennfahrzeuge 3119, 3139, 3140, 3146, 3153. Complet mit Siliconkabel verdrahtet und Japan Stecker. Nominalkapazität 1200 mah, effektive Kapazität 1400 mah. Gewicht ca. 365g. Abmessungen: 40 x 48 x 25 mm x 2

## • 7,2 V SPEED SCE Saddle Pack Bestell-Nr. 2320



Wie 2331, aber mit computerselierten Sanyo SCE 1700er Zellen; etwas höherer Innenwiderstand, aber erheblich höhere Kapazität; Nominalkapazität 1700 mah, effektive Kapazität 1800 mah. Complet mit Siliconkabel verdrahtet und Japan-Stecker. Gewicht ca. 365 g. Abmessungen: 70 x 48 x 25 mm x 2

## • 7,2 V-600 mah GP Racing Pack Bestell-Nr. 2313



Mini-Hochkapazitätsakku für 1/8 GP Motorräder und 1/20 Mini Baja Bugs; höchste Kapazität bei kleinsten Abmessungen. Auch diese Sanyo-Zellen werden von KYOSHO computerseliert zusammengestellt. Complet verdrahtet mit Spezial-Anschlußstecker. Gewicht ca. 105 g Abmessungen: 91x29x18 mm

## • 7,2 V-600 mah Hochleistungs-Flugakku Bestell-Nr. 2314



Spezialakku mit extrem kleinen Abmessungen bei hoher Leistung – insbesondere zum Einsatz in Flugmodellen gedacht (# 4040, 4097); mit zwei Akkupacks kann nahezu konstant geflogen werden. Complet verdrahtet mit 6 V-Anschlußstecker.

## • 7,2 V-270 mah Racing Pack Bestell-Nr. 2312



Hi-Power Racing-Pack mit kleinsten Abmessungen und hoher Leistung, ideal für GP 1/8 Motorräder und 1/20 Mini Baja-Bugs. Hohe Lebensdauer, complet verdrahtet mit Spezial-Anschlußstecker. Gewicht ca. 95 g. Abmessungen: 91 x 30 x 15 mm

## • 7,2 V-270 mah Square-Pack Bestell-Nr. 2315



Spezial-Hochleistungsakku für die 1/18 F.1 Rennfahrzeuge Nr. 3175, 3176, 3177. Höchste Kapazität bei kleinsten Abmessungen. Complet verdrahtet, mit Spezialanschlußstecker. Gewicht ca. 91 g. Abmessungen: 65 x 43 x 15 mm

## • 8,4 V POWER-Akku Bestell-Nr. 2307



Preiswerter 8,4 Volt Akku mit guter Spannungslage und Lebensdauer; idealer Tuningakku für viele Auto-, Flug- und Schiffsmodelle. Nominalkapazität 1200 mah, effektive Kapazität 1350 mah. Complet mit Silicon-Anschlußkabeln verdrahtet und KYOSHO 8,4 V Stecker. Gewicht 382 g. Abmessungen: 157 x 47 x 24,5 mm.

## • 8,4 FLIGHT POWER SCR Akku Bestell-Nr. 2318



Idealer Hochleistungs-Flugakku, aber auch für höchste Belastungen in Autos und Booten geeignet. Geringster Innenwiderstand und maximale Spannungslage. Nominalkapazität 1200 mah, effektive Kapazität 1400 mah. Complet mit Siliconkabeln verdrahtet und KYOSHO 8,4 V Stecker. Gewicht ca. 400 g, Abmessungen: 157 x 47 x 25 mm.

## • 6 V-450 mah Flugakku Bestell-Nr. 2205



Spezialakku für den Einsatz in den kleinen KYOSHO Elektrofliegern # 4032, 4091, 4094. Auch ausgezeichnet als Hi-Power Empfängerakku im Wettbewerb einsetzbar; durch die hohe Spannungslage erzielen Sie höhere Stellgeschwindigkeiten der Servos. Ideal z.B. für 1/8er Verbrenner-Fahrzeuge # 3097, 3098, 3099, 3122 oder Verbrennergetriebene Flugzeuge. Complet verdrahtet mit KYOSHO Spezialstecker. Gewicht ca. 100 g, Abmessungen: 82 x 30 x 17 mm.

# Netzschnellader 220 Volt

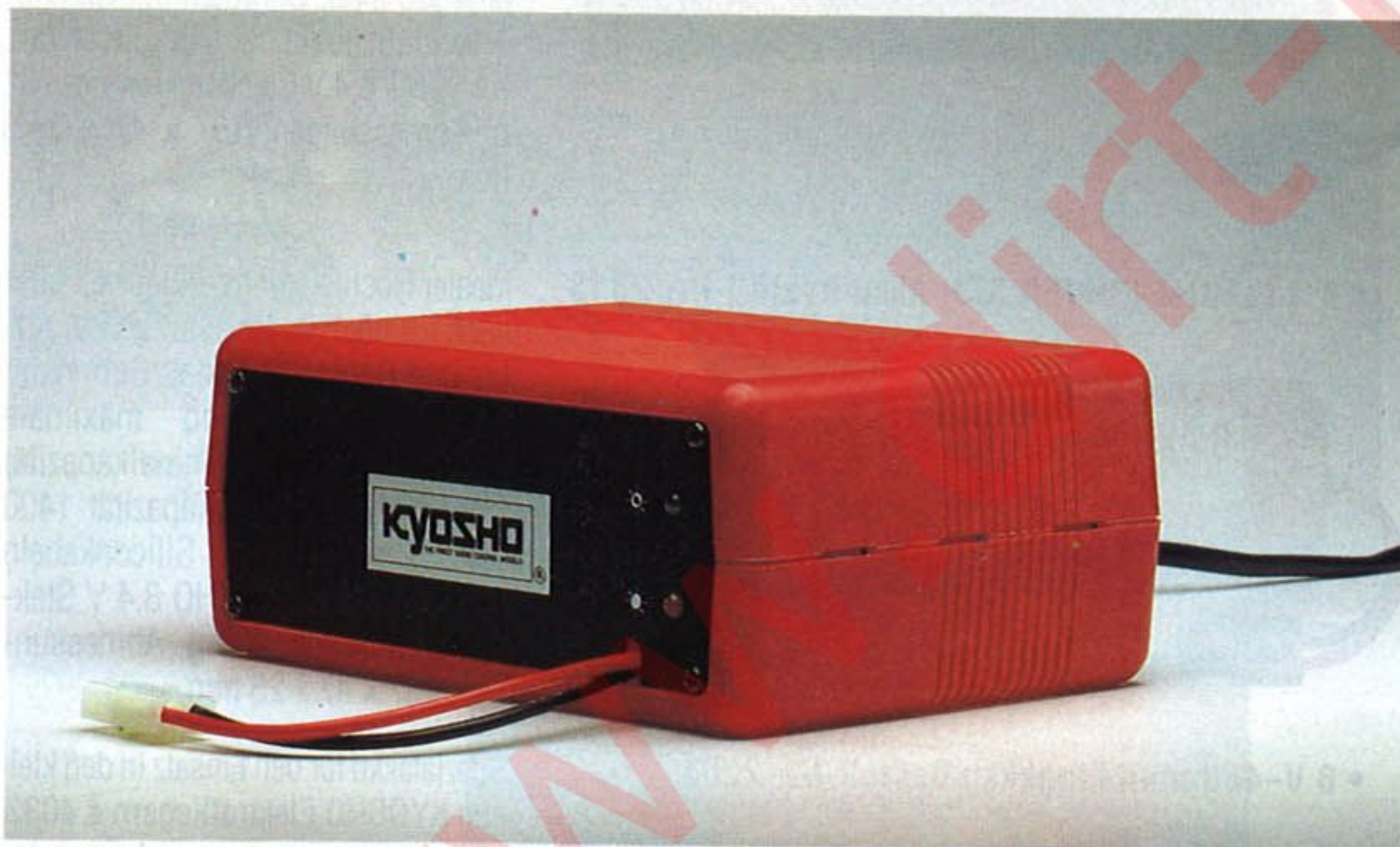
7,2V – 1200 mah Bestell-Nr. 2232 B

7,2V – 270 mah Bestell-Nr. 2342 B



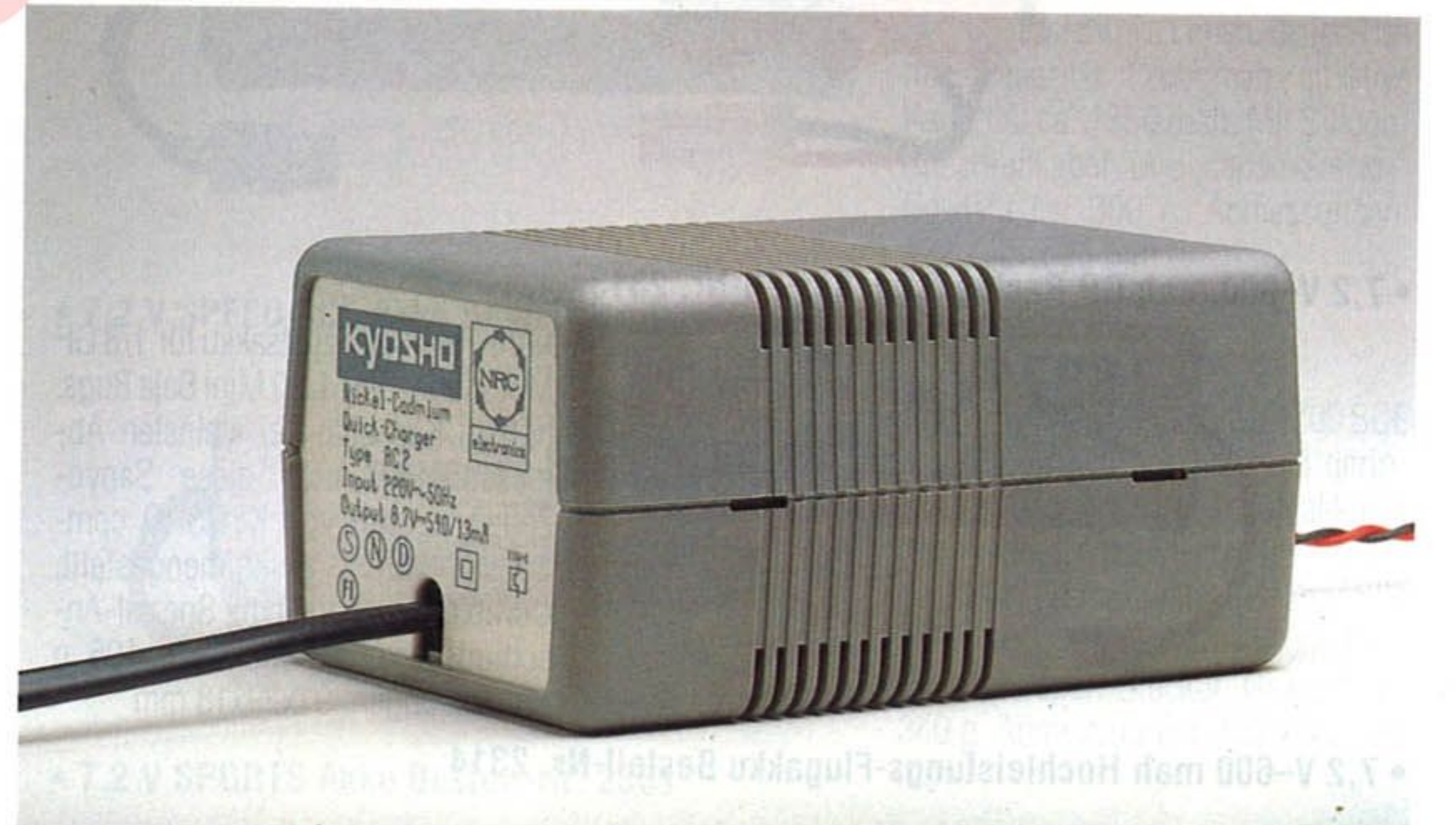
## KYOSHO-Netzschnellader zeichnen sich durch folgende Merkmale aus:

- Vollschutzisolierung des Gerätes.
- Sicherheitstransformator mit vollgekapselten Wicklungen.
- Integrierte Thermosicherungen zum Schutz gegen Überlastung und Kurzschluß.
- Hohe Leistung bei minimalen Abmessungen.



### # 2232 B 7,2 V – 1200 mah Netzschnellader

Dieses Gerät wurde speziell zum sicheren Schnellladen von 7,2 Volt-1200 mah Akkus entwickelt: Sie brauchen lediglich Ihren Akku an den Lader anzuschließen und den Stecker des Gerätes in die Steckdose zu stecken; eine rote LED zeigt an, daß der Schnelladevorgang gestartet ist; das Gerät lädt nun Ihren Akku mit ca. 3 Ampere konstant voll. Nach ca. 20 Minuten wird der Schnelladevorgang automatisch beendet und das Gerät schaltet auf Dauerladung mit ca. 100 mah um; Ihr Akku wird gewissermaßen 'nachgepuffert'. – Der akkuseitige Anschluß des Laders passt für sämtliche KYOSHO 7,2V-1200 mah Akkus (2306, 2310, 2320, 2330E, 2331, 2361). Natürlich können Sie mit diesem Ladegerät auch Akkus anderer Hersteller laden.



### # 2342 B 7,2 V – 270 mah Netzschnellader

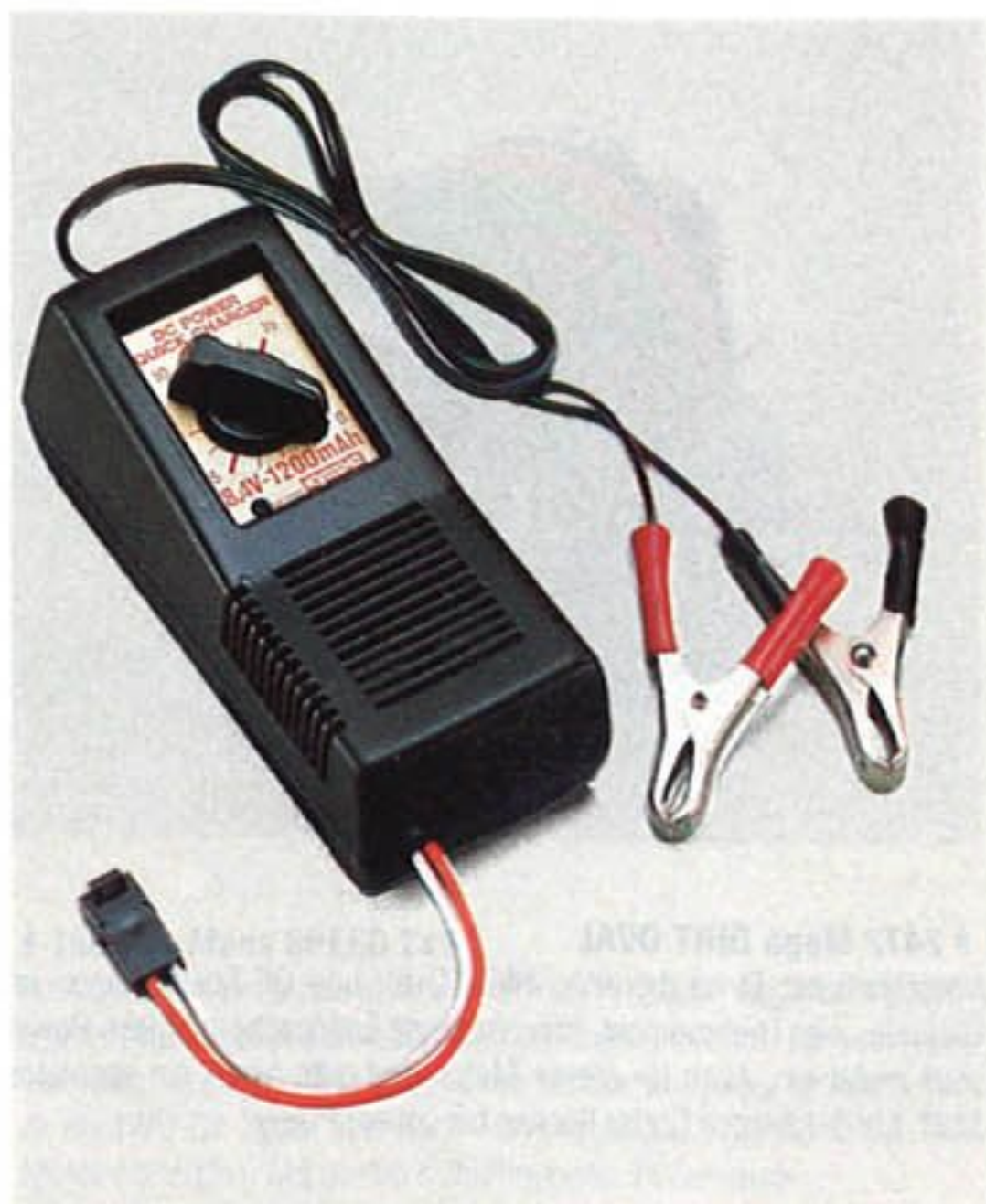
Dieser etwas kleinere Netzschnellader ist zum Schnellladen von 7,2V-270 mah Akkus (3212, 2315) gedacht. Sie können damit auch problemlos die 7,2V-600 mah Hochleistungsakkus # 2313, 2314 laden, müßten dazu aber den Ladevorgang 2x durchlaufen lassen. Der Ladevorgang läuft genauso, wie beim 7,2V-1200 mah Lader ab, also Akku anschließen, Netzstecker in die Steckdose, und der Ladevorgang ist gestartet. Auch hier wird nach der ca. 20 minütigen Schnellladung automatisch auf Dauerladung umgeschaltet. Das Gerät ist bereits mit dem kleinen Mini-Anschlußstecker versehen. Auch bei diesem Gerät gilt: Natürlich können Sie auch Akkus anderer Hersteller laden, sofern sie ein Spannung von 7,2V und max. 600 mah besitzen.

# 12 V Batterie-Schnelllader



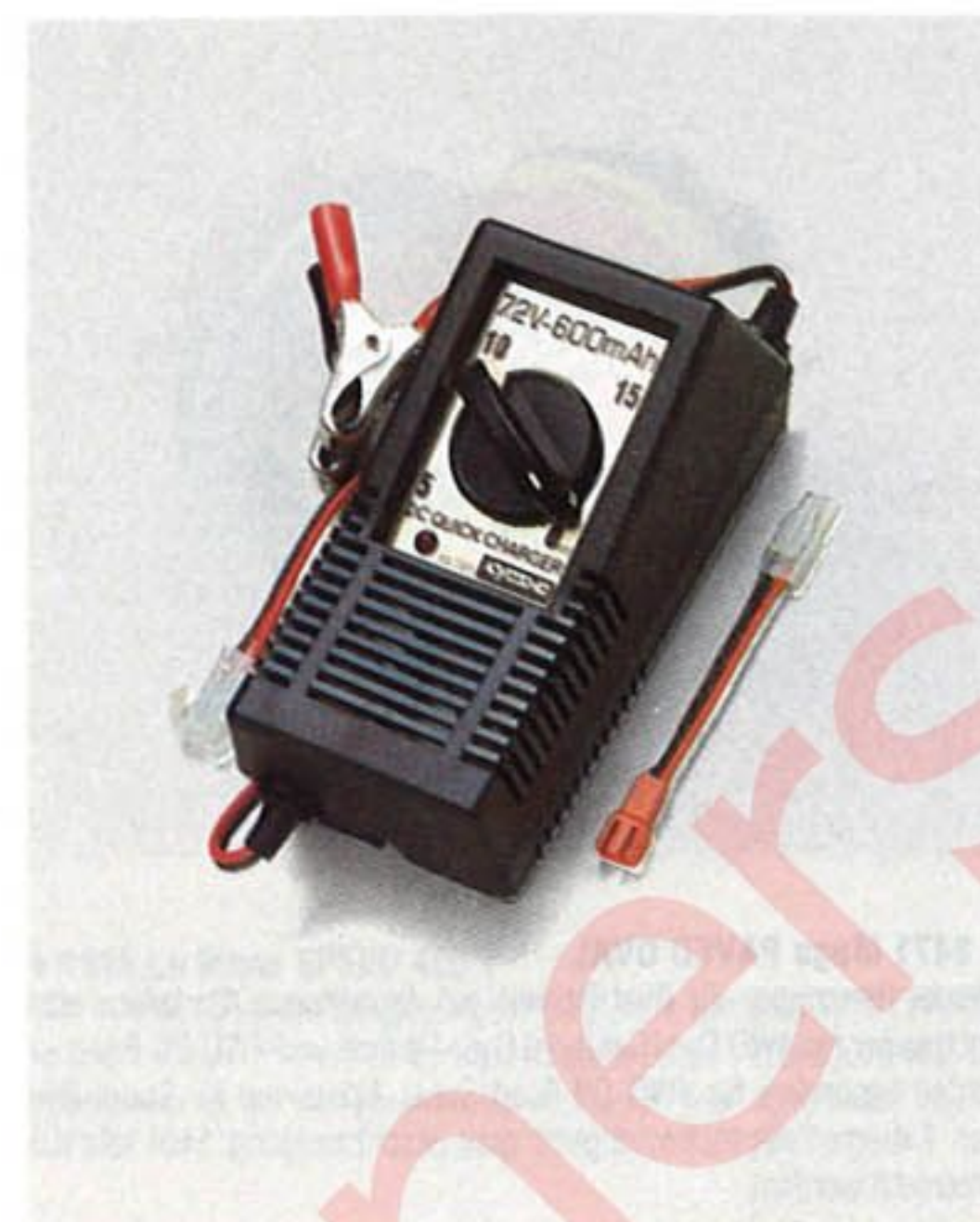
## • 7,2 V-1200 mah POWER-LADER # 2326

Zum Schnellladen von 6-zelligen Akkus mit einer Kapazität von 1,2 bis 1,8 Ah, mit roter LED-Ladekontrollanzeige; Ladestrom ca. 3,6 A. Die Ladezeit kann mit der eingebauten Schaltuhr von 0 ... 15 Minuten entsprechend dem Ladezustand der NC-Batterie eingestellt werden. Zum Anschluß an 12 V Autobatterie. Für KYOSHO-Akkus # 2306, 2310, 2320, 2330E, 2331, 2361.



## • 8,4 V-1200 mah POWER-LADER #2327

Wie Gerät # 2326, aber zum Schnellladen von 7-zelligen Akkus mit einer Kapazität von 1,2 bis 1,8 Ah. Ladestrom ca. 3,6 A, rote LED-Ladekontrollleuchte. Laufzeit Schaltuhr 0...15 Minuten; zum Anschluß an 12 V-Autobatterie. Für KYOSHO-Akkus # 2307, 2318.



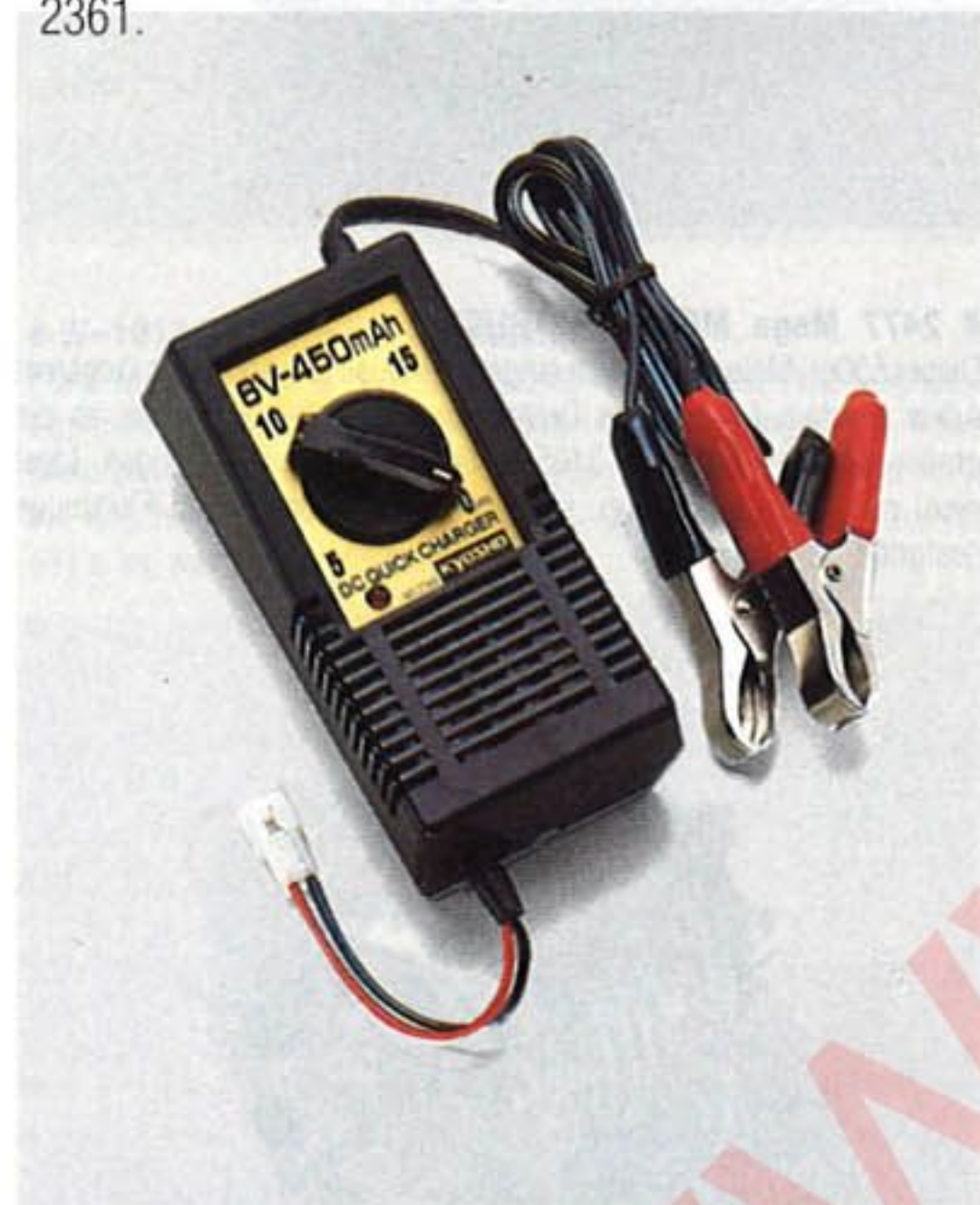
## • 7,2 V-600 mah POWER-LADER #2325

Zum Schnellladen von 6-zelligen Akkus mit einer Kapazität von 500 bis 700 mah; rote Ladekontrollanzeige; Ladestrom ca. 1,5 A. Laufzeit Schaltuhr 0...15 Minuten; zum Anschluß an 12 V-Autobatterie. Ideal für KYOSHO-Akkus # 2313, 2314.



## • 7,2 V-270 mah POWER-LADER # 2332

Zum Schnellladen von 6-zelligen Akkus mit einer Kapazität von 270 mah; rote LED-Ladekontrollanzeige; Ladestrom ca. 600 mah. Laufzeit Schaltuhr 0...15 Minuten; zum Anschluß an 12 V-Autobatterie. Ideal für KYOSHO-Akkus # 2312, 2315.



## • 6 V-450 mah POWER-LADER # 2365

Zum Schnellladen von 5-zelligen Akkus mit einer Kapazität von 450-500 mah; rote LED-Ladekontrollanzeige; Ladestrom ca. 1,3 A; Laufzeit Schaltuhr 0...15 Minuten; zum Anschluß an 12 V-Autobatterie. Ideal für KYOSHO-Akku # 2205.



## • FET AUTO-CHARGER # 2246

Dieses Top-Automatikladegerät wurde von KYOSHO speziell für allerhöchste Ansprüche entwickelt; es wurde speziell für Wettbewerbsbedingungen konzipiert, bei denen es auf die 100%-tige Vollaftung unterschiedlichster Akkus ankommt. Es ist mit Power-Mosfets bestückt und lädt die Akkus mit gepulstem Konstantstrom, der stufenlos von 0-6 A einstellbar ist; es können Akkus von 4,8 bis 9,6 Volt mit einer Kapazität von 100-4000 mah geladen werden. Die Abschaltung erfolgt vollautomatisch über eine Delta-Peak Spannungskontrolle des Akkus. Zum Anschluß an 12 V-Autobatterie oder 12 V-Netzteil.



## • MULTI-CHARGER II # 1849

Universal-Ladegerät für 4-7 zellige Akkus mit einer Kapazität von 250-1800 mah. Stufenlos einstellbarer Ladestrom von 0-5 A, Ladezeit über elektronischen Timer von 3-20 Minuten einstellbar. Mit variabel einstellbarer Entladeschaltung; verpolsicher; mit praktischem Kabelfach und aufgedruckter Ladetabelle.

# Hochleistungs-Elektromotore



## KYOSHO RENNMOTORE – auf Dauer hilft nur Power!

Ein separates Ingenieursteam sorgt bei KYOSHO dafür, daß die Elektromotore stets dem neuesten Stand der Technik entsprechen. Welche Bedeutung KYOSHO dem Bereich des Elektroantriebs beimißt, läßt sich auch daran ersehen, daß man vor kurzem eine komplette Elektromotorenfabrik gekauft hat, damit Entwicklung, Produktion und Qualitätskontrolle noch besser überwacht werden können; KYOSHO's Vorsprung im Modell-Elektromotorenbau soll damit noch weiter ausgebaut werden. Auf den folgenden zwei Seiten zeigen wir Ihnen die derzeit aktuellsten E-Motore; welcher Motor sich für welchen Einsatzbereich am Besten eignet, soll Ihnen die Tabelle auf Seite 144 zeigen; bitte bedenken Sie, daß sämtliche Angaben nur Näherungswerte sein können; individuelle Umstände wie Untergrund (Gras/Schotter/Asphalt), Piste (lang/groß-eng/klein) oder Untersetzung können nicht berücksichtigt werden.



### # 2471 Mega PAVED OVAL

Idealer Rennmotor für Oval-Rennen auf Asphaltpiste (Parkplatz, etc.), auch super für 4WD Dirt (Gelände) Oval-Rennen und 4WD Off-Road; erfordert besonders für 4WD Off Road Super-Akkus; nur für Sprint-Rennen. Extreme Endgeschwindigkeit, gute Beschleunigung. Muß sehr kurz untersetzt werden.



### # 2472 Mega DIRT OVAL

Vornehmlicher Einsatzbereich: 4WD- Oval- und Off Road Rennen im Gelände; irres Drehmoment, hervorragende Endgeschwindigkeit; Power setzt brutal ein. Auch für diesen Motor sind gute Akkus ein absolutes Muß. Für 5-Minuten Sprint Rennen bei vollem Power.



### # 2473 Mega 4WD OFF-ROAD

DER ideale 4WD-Off-Road Motor für unterschiedlichste Off-Road Strecken und Untergründe; kommt sauber von unten heraus, läßt sich hervorragend fahren; auch ausgezeichnet für 2WD Dirt-Oval geeignet. Super-Allroundmotor.



### # 2474 Mega 2WD OFF-ROAD

Insbesondere für den Einsatz in 2WD-Fahrzeugen konstruiert; kommt etwas weicher von unten heraus und kann lang untersetzt werden; die weichere Charakteristik ermöglicht sauberes herausbeschleunigen mit 2WD-Fahrzeugen auch aus engen Kurven ohne ausbrechen des Hecks. Super 8-Minuten 1/10 & 1/12 On-Road Motor.



### # 2475 Mega ON-ROAD

Spezieller 1/10 On-Road und 1/12 Asphalt/Teppich Motor; ausgelegt für 8 Minuten Laufzeit, gute 1700er Akkus notwendig. Bei hohen Rollwiderständen (Gras, feuchter Untergrund) auch gut für 2WD Off Road geeignet.



### G:# 2476 Mega OUTLAW STOCK

Idealer Allround-Motor für nahezu alle Anwendungsbereiche, sehr preisgünstig, hohe Lebensdauer; natürlich können auch bei diesem Motor Kohlen und Federn bei Bedarf gewechselt werden. Auch hier: Wet-Type Magnete.



### # 2477 Mega MONSTER TRUCK

Dieser 550er-Motor mit 57 mm langem Gehäuse und erheblich längerem Anker wurde auf maximales Drehmoment ausgelegt – so, wie es die großen Monster-Trucks (# 3105, 3106, 3107, 3108) benötigen. Ideal nicht nur für Truck-Pulling, sondern auch für Boote und Flugzeuge geeignet.



### # 2481 Le Mans PRO HIGH-SPEED Precision Motor

Die Top-Motorserie von KYOSHO! Für höchste Wettbewerbsansprüche: 1,3 mm starkes Stahlgehäuse mit Wet-Type Magneten für superstarkes Magnetfeld, Aluminium Motorkopf mit extremer Ventilation und zusätzlichen Kühlkörpern, handgewickelter Anker mit verlötetem Kollektor. Ideal für 4WD Off-Road und Oval-Rennen.



### # 2483 Le Mans PRO HIGH-TORQUE Precision Motor

Wie # 2481, aber auf mehr Drehmoment ausgelegt; kann sehr lang untersetzt werden; hervorragender Wirkungsgrad (ca. 86 % ohne Getriebe). Ausgelegt für 1700er Akkus und maximal 9,6 Volt. Gleichermaßen für 4 WD, 2WD Off-Road und Oval-Rennen ausgelegt.



### # 2485 Le Mans PRO ON-ROAD Precision Motor

Wie # 2481, 2483, aber als superheißes Geschöß für 8 Minuten 1/10 On-Road oder 1/12 Asphalt/Teppich-Rennen ausgelegt; ideal auch für 2WD Off-Road geeignet (17 turns Joel Johnson Wicklung, 3-fach!). Natürlich auch hier handgewickelter Anker mit verlötetem Kollektor.



### # 1992 SUPER STOCK 20

Dieser preiswerte Stock-Racing Rennmotor ist mit der von der ROAR vorgeschriebenen Wicklung versehen; um maximale Leistung zu erreichen weist der Motor ein Timing von 20° auf, was höhere Drehzahlen und mehr Endgeschwindigkeit bewirkt; durch diesen Trick sind Sie anderen Stock Motoren um Längen voraus!



### # 1993 SUPER STOCK 34

Dieser Stock-Rennmotor ist noch ein bißchen heißer, als # 1992; das Timing ist auf 34° erhöht, das bedeutet noch mehr Top-Speed, noch mehr Leistung! Wir wollen nicht verschweigen, daß dies natürlich auf Kosten der Lebensdauer geht – aber F.1 Motore halten ja auch keine 100.000 km.!



### # 1986 Le Mans SPEED 240 T

Im Aufbau des Gehäuses identisch mit den Precision-Motoren # 2481/3/5, aber Motorkopf aus vibrationsdämpfendem Glasfaser-Teflon Material; verbessert nochmals die Laufruhe des Motors; ausgelegt für Renneinsätze im 4WD-Off-Road, aber auch hervorragend als Pfeilschneller Oval-Motor einsetzbar. Mit ovalen Kühlöffnungen im Gehäuse.



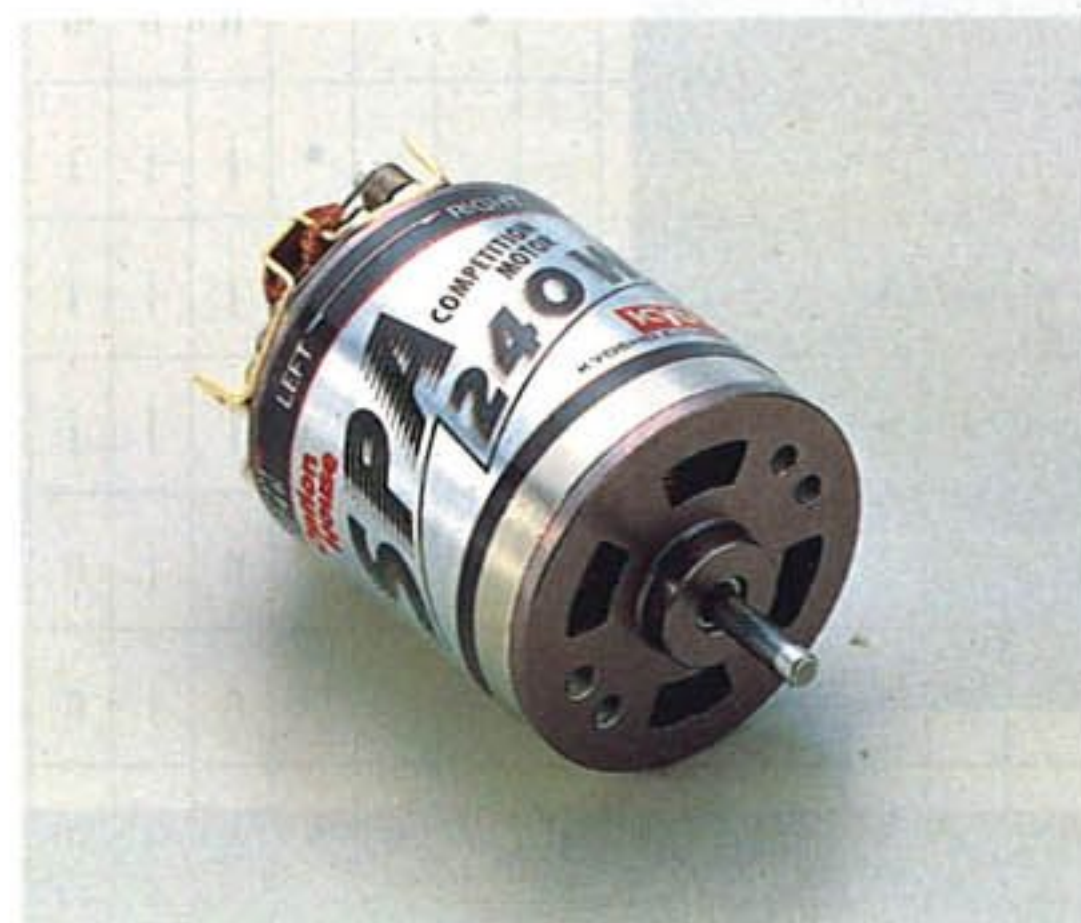
### # 1988 Le Mans SPEED 480 T

Wie # 1986, aber für Wettbewerbseinsatz im 8-Minuten 1/10 On-Road oder 1/12 Teppich-Bereich konzipiert; auch hervorragend für 2WD Off-Road geeignet, da Kraft etwas weicher einsetzt. Top-Rennmotor!



### # 1894 Le Mans 600 E

Preiswerter Allround-Motor mit extrem hoher Lebensdauer; geringe Stromaufnahme, dadurch sehr lange Fahrzeit; kann lang untersetzt werden; sehr gute Beschleunigung, ausgezeichneter Wirkungsgrad. Ideal für Straßenfahrzeuge.



### # W-1011 SPA 240 WS Rennmotor

Für 5-Minuten 4WD & 2WD Off-Road Rennen; mit Wet-Type Magneten, Aluminium-Kühlmotorkopf, vergoldeten Kohleführungen, Hi-Power Motorkohlen und 135° Competition-Federn; doppelt gewickelter Anker mit verschweißten Kollektoranschlüssen – kurz: Dieser Rennmotor vereint alles, was gut und teuer ist!



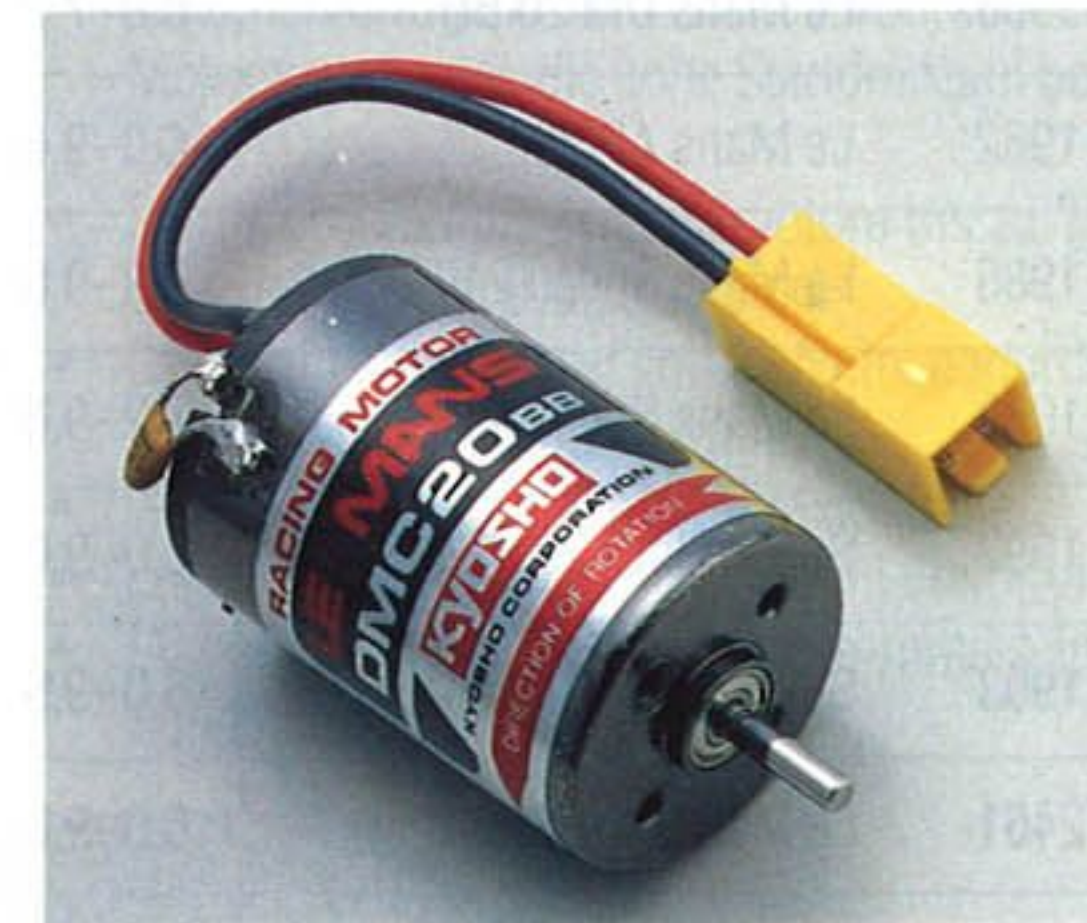
### # W-1012 SPA 480 WT Rennmotor

Wie # W-1011, aber für 8-Minuten 1/10 On-Road oder 1/12 Teppich-Rennen konzipiert; mit aufwendiger, 4-fachen Profi-Wicklung für höchsten Wirkungsgrad; extrem viel Drehmoment zum schnellen Herausbeschleunigen aus engsten Kurven.



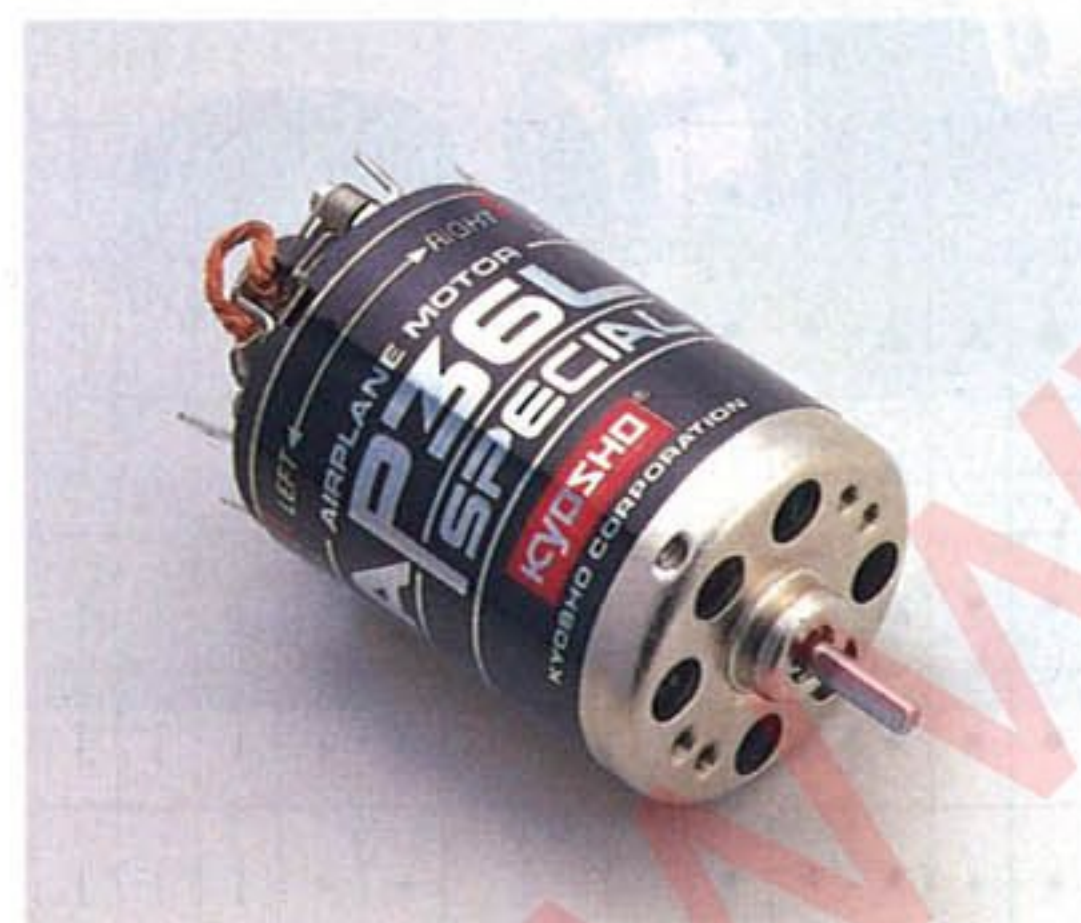
### G:# 1934 Le Mans DM 20

Spezial-Hochleistungsmotor mit Mini-Mini Abmessungen; entwickelt zum Einsatz in den 1/20 Mini Baja-Buggies, 1/18 F.1 Rennfahrzeugen, und 1/8 Elektro-Motorrädern. Höchste Leistung bei geringsten Abmessungen.



### # 1935 Le Mans DM 20 BB

Wie # 1934, aber doppelt kugelgelagert; dadurch noch höhere Drehzahlen bei geringerer Stromaufnahme; höhere Endgeschwindigkeit und höhere Lebensdauer. Der Tuning-Motor zu Ihren Minis!



### # 2461 Le Mans AP 36 L

Der ideale Flug-Tuningmotor; 550er Größe; durch 57 mm langes Gehäuse, längere Magnete und längeren Anker, erheblich mehr Drehmoment, günstiger Wirkungsgrad; einstellbares Timing, dadurch umkehrbare Drehrichtung. Ideal für Elektro-Direktantrieb.



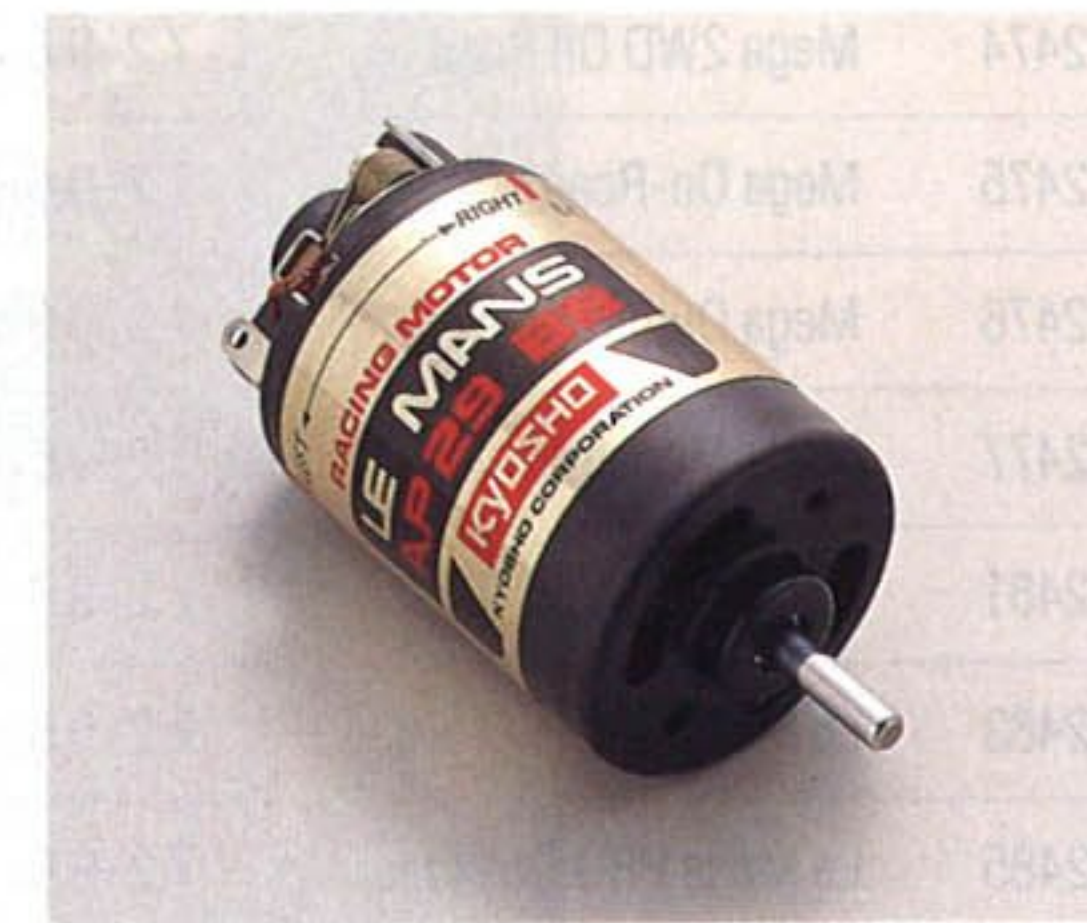
### # 1962 Le Mans AP 36

Wie # 2461, aber 540er Größe (49 mm Gehäuselänge); hervorragend geeignet für Elektroflugmodelle mit einstufigem Fluggetriebe, wie in KYOSHO-Modellen # 4033, 4036, 4055, 4056, 4073 verwandt. Auch hier: Umkehrbare Drehrichtung, justierbares Timing. Extrem hohe Leistung bei geringem Gewicht, kleinen Abmessungen.



### # 1929 Le Mans AP 29

Breiter Anwendungsbereich für E-Flugzeuge und Modellboote; extrem belastbar, hohe Leistung bei nur 100 g Gewicht. Wet-Type Magnete für viel Drehmoment, universelle 3,17 mm Welle für unterschiedlichste Antriebsritzel.



### # 1930 Le Mans AP 29 BB

Wie # 1929, aber doppelt kugelgelagert; justierbares Timing, umkehrbare Drehrichtung. Sehr hohe Leistung bei kleinsten Abmessungen/Gewicht. Schwarz eloxiertes Motorgehäuse zur optimalen Wärmeabfuhr.



# BLITZ STARTER

Bestell-Nr. 1791



## KYOSHO BLITZ-Starter 12 V

Elektrostarter mit sehr hohem Drehmoment. Handliche Form mit günstig angeordneter Schalterbetätigung.

### Pluspunkte:

- Extrem hohes Drehmoment von 156 Ncm (15.600 cmg)
- Hohe Drehzahl von 6.200 U/min.; dadurch auch hervorragend zum Starten von kleinen Motoren geeignet, die hohe Startdrehzahl benötigen.
- Startet problemlos Zweitaktmotore bis zu 10 cm<sup>3</sup> und Viertakter bis zu 15 cm<sup>3</sup>.
- Geringer Durchmesser von 63,5 mm, dadurch sehr handlich. Länge 185 mm.
- Griffgünstig angebrachter Starterschalter.
- Startet RC-Car Motore mit Gummi-Reibrad.
- Startet Hubschrauber und Boote mittels im Konus laufendem Riemen.



Gummi-Reibradscheibe, Bestell-Nr. BZ-1



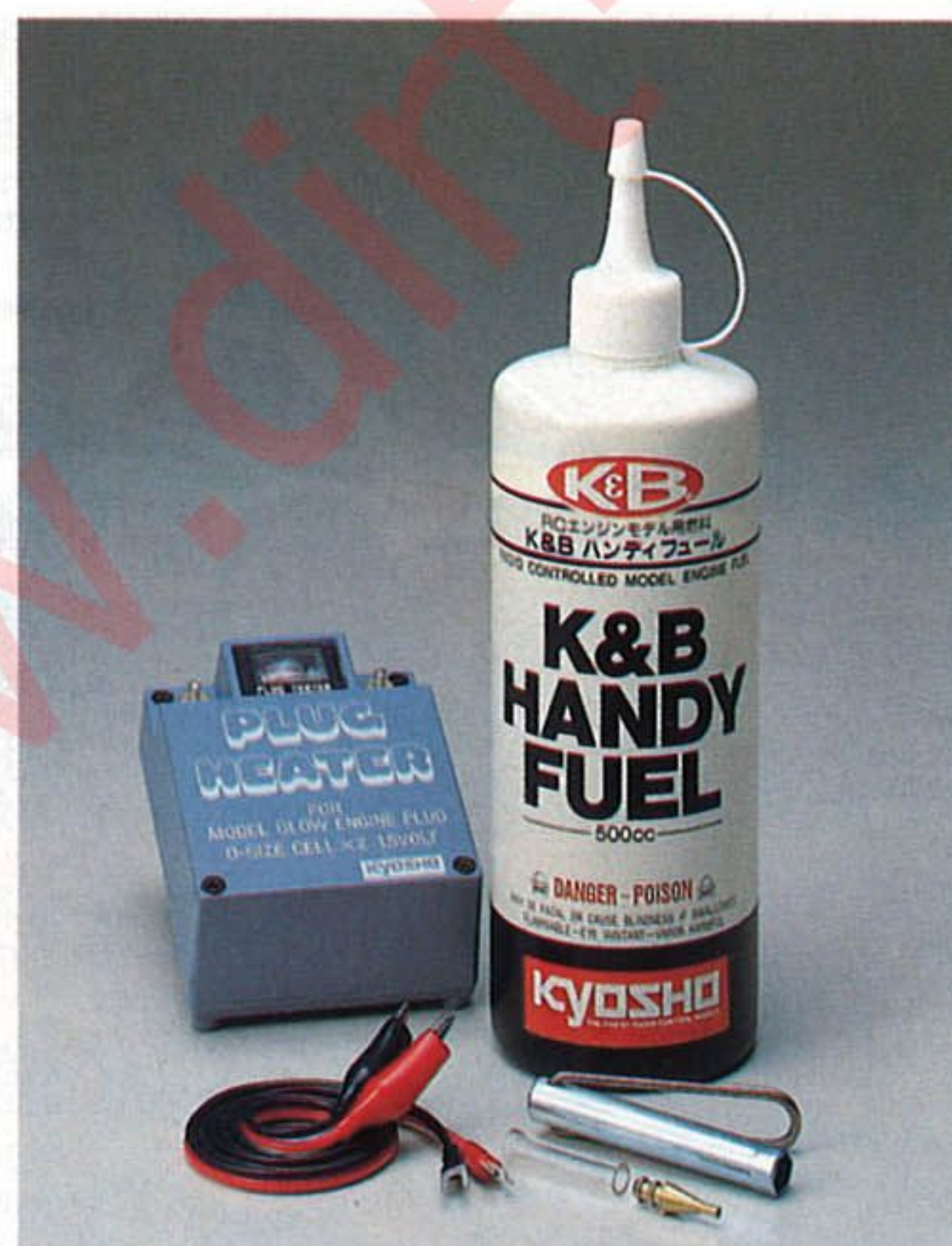
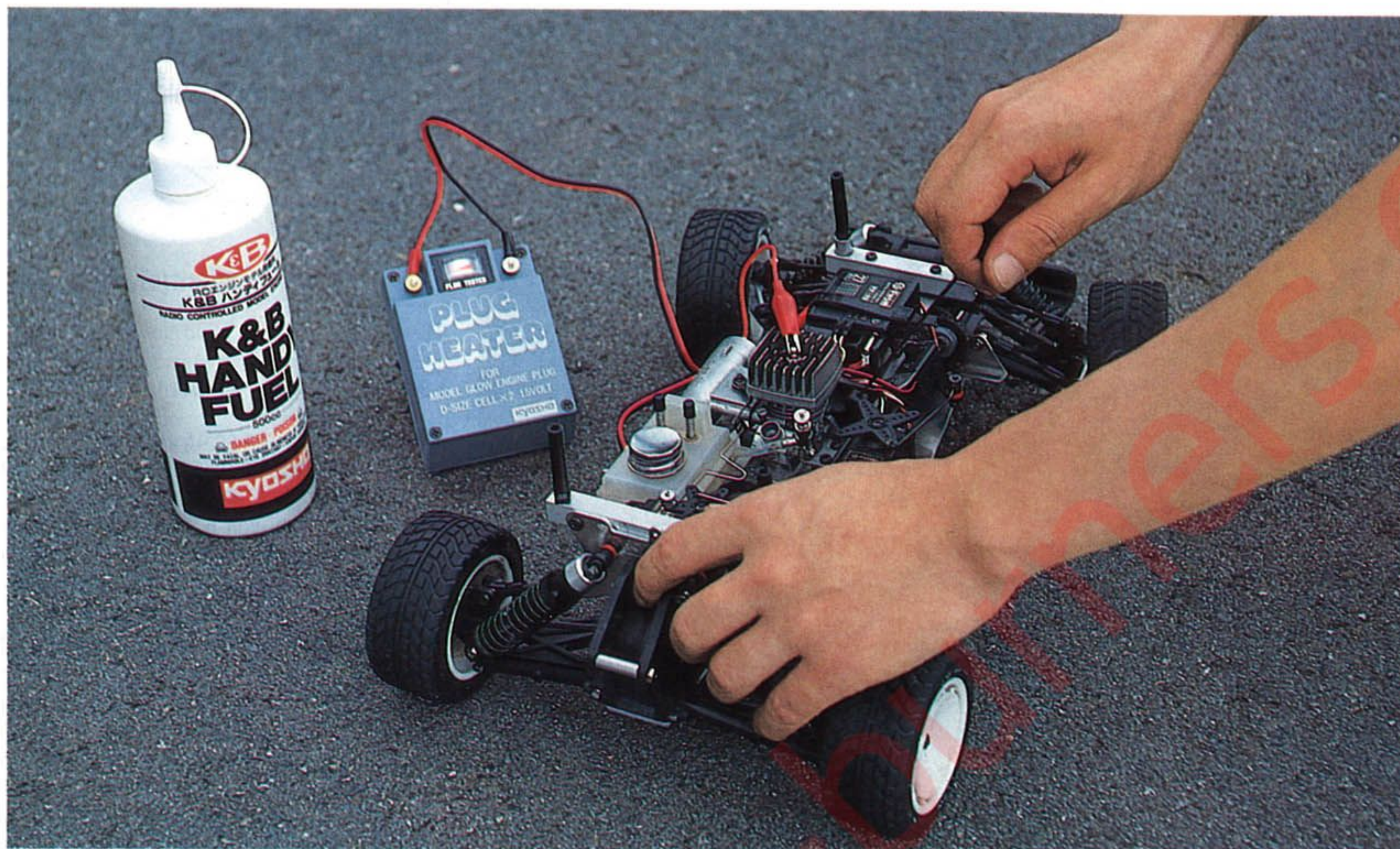


K&B STARTER PACK

K&B HANDY FUEL

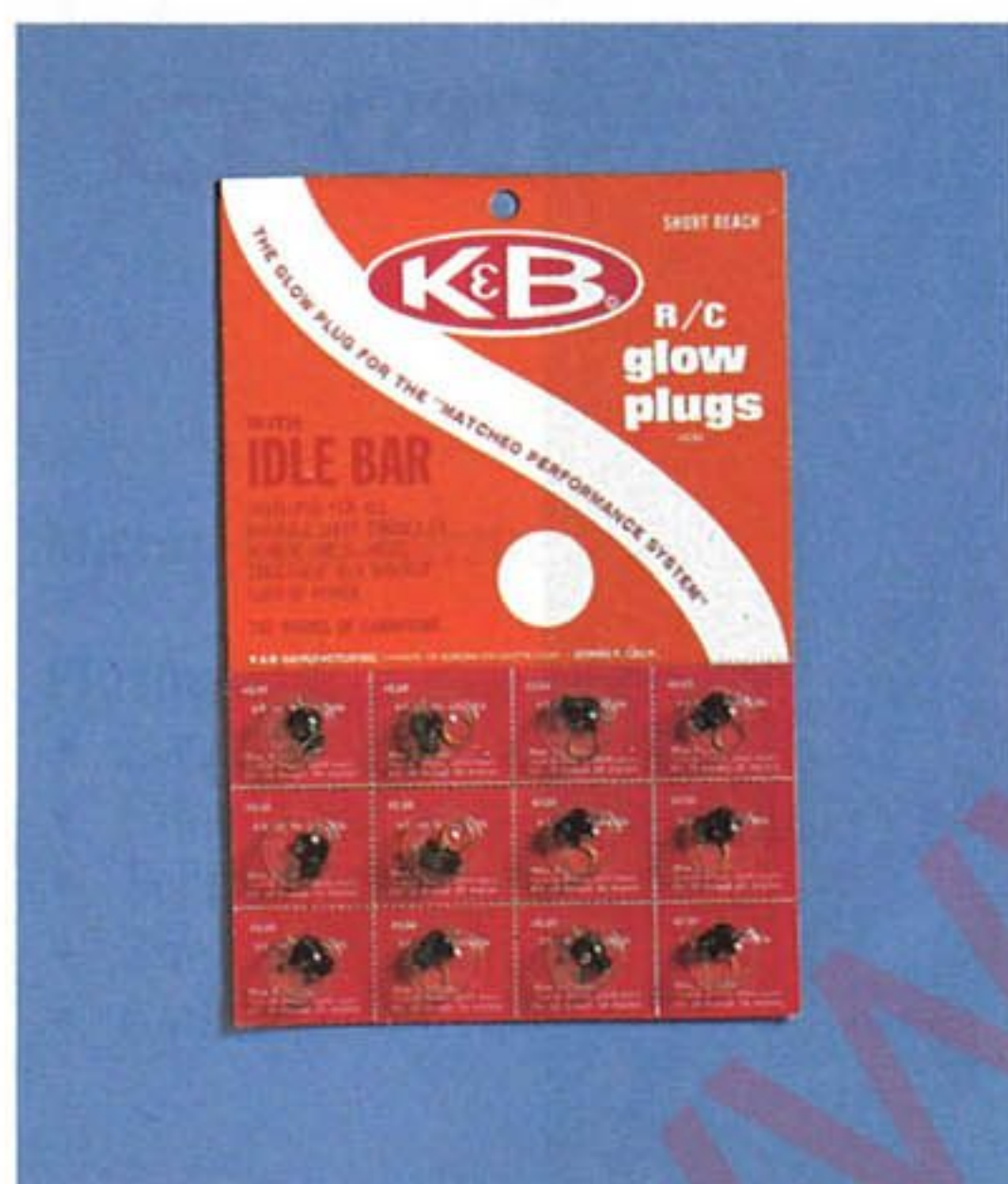


Nur für den japanischen Markt





Nur für den japanischen Markt



# SELBSTKLEBENDE FARBFOLIE

Bestell-Nr. 1754



## KYOSHO's selbstklebende, elastische Farbfolie!

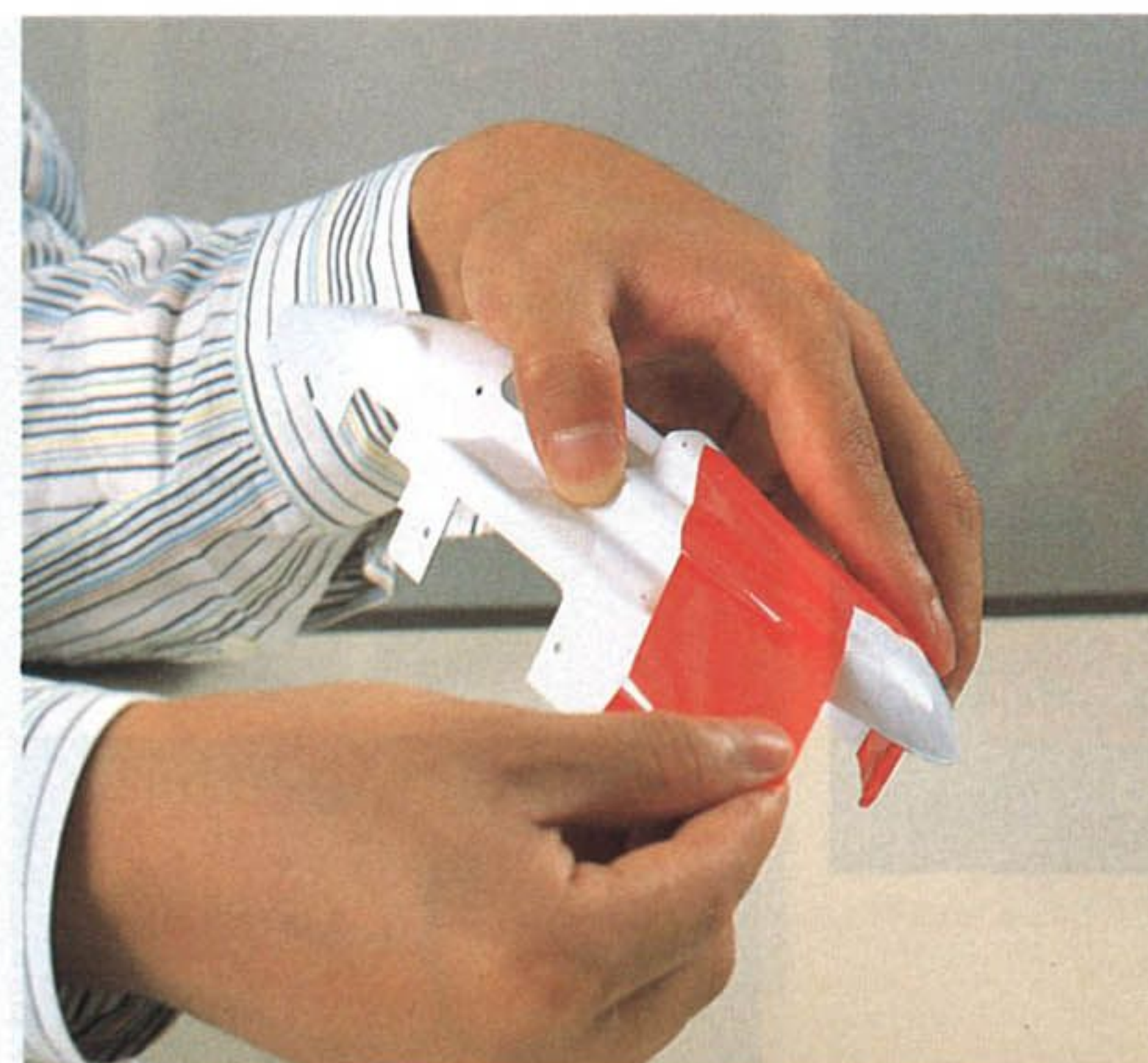
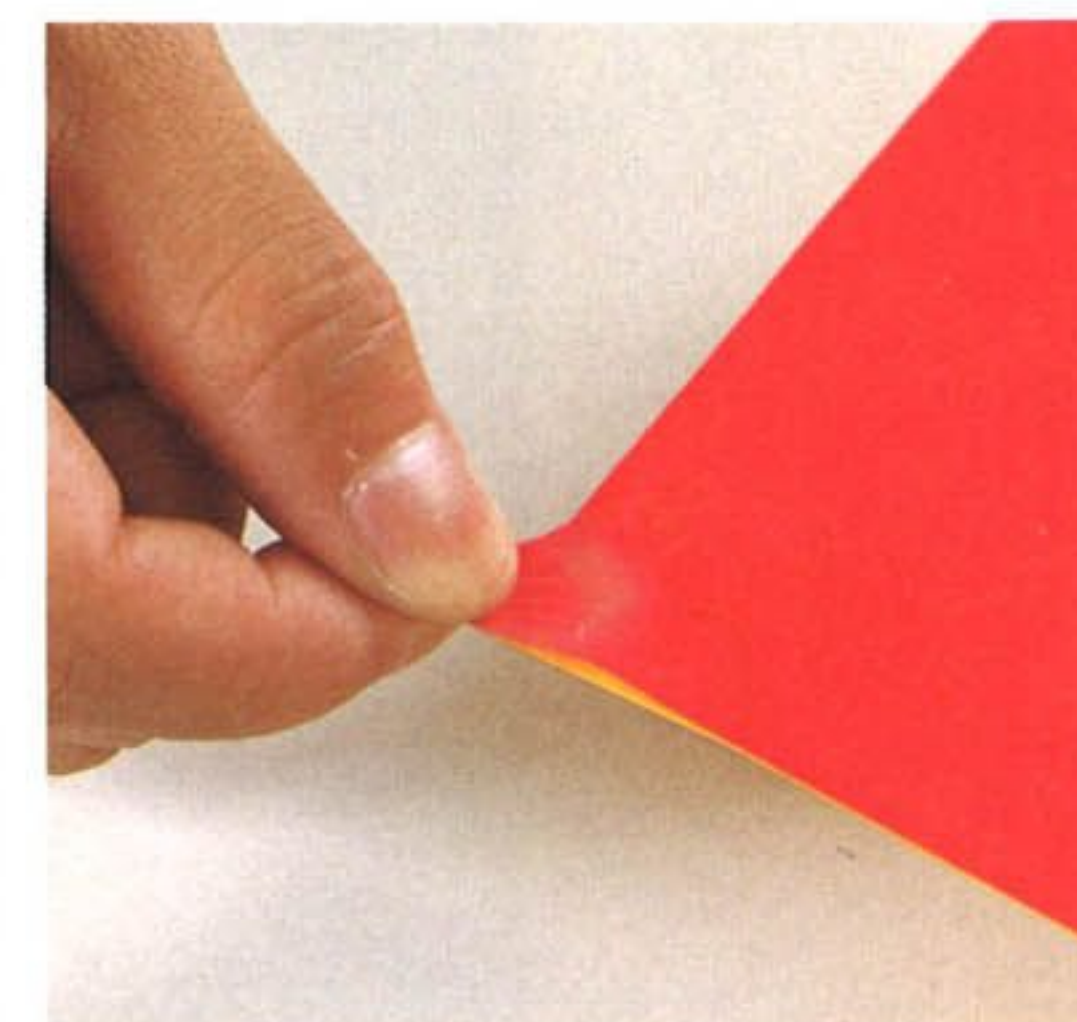
Diese in 14 verschiedenen Farben erhältliche Farbfolie ist eine absolute Weltneuheit, denn die Folie ist nicht nur kraftstofffest und selbstklebend, sondern zudem noch elastisch! Sie haben dadurch die Möglichkeit, die Folie faltensfrei um Ecken und Kurven herumzukleben, was zuvor nie möglich war; Sie können die Folie gewissermaßen ziehen (stretchen). Die Bögen haben eine Größe von 155 x 400 mm.

- Nr. 1754 W Weiß
  - Nr. 1754 BK Schwarz
  - Nr. 1754 R Rot
  - Nr. 1754 Y Gelb
  - Nr. 1754 O Orange
  - Nr. 1754 RB Königsblau
  - Nr. 1754 LB Hellblau
  - Nr. 1754 LG Hellgrün
  - Nr. 1754 MG Mittelgrün
  - Nr. 1754 MS Mittelblau
  - Nr. 1754 KY Leuchtgelb
  - Nr. 1754 KG Leuchtgrün
  - Nr. 1754 KO Leuchtorange
  - Nr. 1754 KP Pink
- Maß je Bogen: 155 x 400 mm.



## Pluspunkte:

- Elastisch
- Selbstklebend
- Kraftstofffest
- 14 verschiedene Farben



# MICRON LINE ZIERSTREIFEN

Bestell-Nr. 1841, 1842, 1843

## Micron-Line Zierlinien-Band

Micron-Line Farbklebestreifen geben jedem Modell den 'letzten Schliff'. Mit Micron-Line Streifen können Sie die saubersten Linien mühelos ziehen und dabei jeder Kurve oder Unebenheit mühelos folgen. Die Farbstreifen sind selbstklebend, flexibel und haften ausgezeichnet auf sauberem, trockenem Untergrund oder Farbanstrich. Micron-Line Zierstreifen sind in 3 verschiedenen Breiten (1/1,5/2,5 mm) und sechs verschiedenen Farben erhältlich. Ca. 10 Meter je Rolle.

- 1841-BK 1 mm Schwarz
- 1841-BL 1 mm Blau
- 1841-G 1 mm Grün
- 1841-R 1 mm Rot
- 1841-W 1 mm Weiß
- 1841-Y 1 mm Gelb
- 1842-BK 1,5 mm Schwarz
- 1842-BL 1,5 mm Blau
- 1842-G 1,5 mm Grün
- 1842-R 1,5 mm Rot
- 1842-W 1,5 mm Weiß
- 1842-Y 1,5 mm Gelb
- 1843-BK 2,5 mm Schwarz
- 1843-BL 2,5 mm Blau
- 1843-G 2,5 mm Grün
- 1843-R 2,5 mm Rot
- 1843-W 2,5 mm Weiß
- 1843-Y 2,5 mm Gelb



## Micron-Line Zierstreifen

### Pluspunkte:

- Elastisch
- Extreme Haftfähigkeit
- Selbstklebend
- 3 verschiedene Breiten
- 6 verschiedene Farben

# POLYCA LEXAN-FARBEN

Bestell-Nr. 2230



## POLYCA LEXAN-FARBEN

Polyca Lexan-Farben eignen sich für jeden Einsatzzweck im Modellbau; Sie sind lichtecht, abwaschbar und umweltfreundlich. Im Gegensatz zu vielen anderen Farben haften sie geradezu super auch auf sonst problematischen Kunststoffen wie Lexan, Tuffak, Macrolan u.a.; Material braucht **nicht** vorbehandelt zu werden.

- 2230 BK Schwarz
- 2230 BL Blau
- 2230 G Grün
- 2230 KO Leuchtorange
- 2230 KP Pink
- 2230 O Orange
- 2230 R Rot
- 2230 SB Hellblau
- 2230 V Violett
- 2230 W Weiß
- 2230 Y Gelb
- 2230 YG Leuchtgelb



### Pluspunkte:

- Lichtecht
- Auswaschbar
- Umweltfreundlich
- Mit Wasser verdünnbar
- Sowohl mit Pinsel wie auch mit Spritzpistole zu verarbeiten
- Haftet hervorragend auf problematischen Untergründen (keine Vorbehandlung notwendig)
- 12 verschiedene Farben

## JAPAN-LÖTKOLBEN

Nur für den japanischen Markt

### Japan LötKolben, 100 V/30 Watt

Dieser LötKolben ist nur für den japanischen Markt gedacht.



## 12 V PROFI-LÖTKOLBEN

Bestell-Nr. 1825

### 12 V Profi-LötKolben, Nr. 1825

Dieser handliche 12 V LötKolben eignet sich hervorragend für den Einsatz auf dem Flugfeld oder an der Rennstrecke; Sie werden erstaunt sein, welcher Power in diesem kleinen Profi-Werkzeug steckt: Sie können problemlos dicke Kabel an Ihren Fahrakku oder an die Motoranschlüsse löten – Arbeiten, für die viel Wärmezufuhr benötigt wird. Dies hängt mit einem extrem leistungsfähigen, innenliegenden Heizwiderstand zusammen, der auch für die Lötspitzentemperatur von ca. 600 ° Celsius verantwortlich ist. Durch die spitz zulaufende Lötspitze können aber auch Lötungen an sehr kleinen Bauteilen hervorragend ausgeführt werden. Die Lötspitze ist beschichtet und kann deshalb nicht verzundern. Der LötKolben heizt in weniger als 1 Minute auf volle Betriebstemperatur auf.

#### Pluspunkte:

- Extrem hohe Leistung.
- Aufwärmzeit unter einer Minute.
- Beschichtete Lötspitze verhindert verzundern.
- Lötspitzentemperatur ca. 600 ° Celsius.
- Universal-Lötspitze für unterschiedliche Arbeiten.
- Extrem handlich.
- Für 12 V Betrieb im Gelände.



12 V Profi-LötKolben

## SPEZIALSCHERE

MIT SCHMIRGELGRIFF

Bestell-Nr. 1829



### Spezialschere mit Schmirgelgriff, Nr. 1829

Diese handliche Spezialschere eignet sich besonders gut zum Trimmen von Lexan und ABS-Karosserien. Durch Ihre Doppelfunktion können sowohl runde Bögen wie auch gerade Flächen sauber ausgeschnitten werden. Zur Nachbearbeitung der Schnittflächen liegt ein mit Schmirgelpapier bezogener Spezialgriff bei.

#### Pluspunkte:

- Sehr handlich, hohe Schnittkraft.
- Doppelfunktion für runde und gerade Schnitte.
- Spezialwerkzeug zur Nachbehandlung von Schnittflächen liegt bei.



Lexanschere mit Schmirgelgriff



**KYOSHO RC-ANLAGEN SERIES 91**  
**ADVANCE 7-KANAL FM, Nr. 2581**  
**ADVANCE 5-KANAL PCM, Nr. 2584**

Diese beiden brandneuen RC-Anlagen befinden sich derzeit in der fernmeldetechnischen Zulassung (FTZ); bitte erkundigen Sie sich bei Ihrem Fachhändler nach dem Stand der Zulassung.

**Advance 7-Kanal FM**

- 7 Kanäle, 14 Funktionen.
- Doppelsuper-Technologie für geringste Störanfälligkeit.
- Servo-Reverse auf allen Kanälen.
- Elektronische Trimmung, echtes Dual-Rate.
- Mischerfunktion für Flug-, Heli- und Schiffsmodelle.
- Verstellbare Steuerknüppel.
- Complet mit 4 Servos und Akkus.
- Endpunkteinstellung für Quer- und Höhenruder.

**Advance 5-Kanal PCM**

- PCM-Technologie für schnellere, exactere Servoreaktionen und geringere Störanfälligkeit.
- Sicherheitsschaltung mit vorprogrammierten Werten im Falle des Signalverlustes.
- Dual Rate für Quer- und Höhenruder, 40–100 % Servowegbegrenzung einstellbar.
- Servo-Reverse auf allen Kanälen.
- Doppelsuper FM Empfänger.
- Complet mit 4 Servos und Akku.
- Verstellbare Knüppelhöhe und -Spannung.



ADVANCE 7-Kanal FM, Nr. 2581



ADVANCE 5-Kanal PCM, Nr. 2584

# COMPAKTE 2-KANAL RC-ANLAGEN MIT 4 FUNKTIONEN

## IMPULSE II RC-Anlagen

Hochwertige 2-Kanal RC-Anlagen; sämtliche Sets sind mit identischen Sendern ausgestattet; diese verfügen über eine große Reichweite und ein sauberes Signal; Batteriekontrollanzeige; Servo-Reverse Funktion für beide Kanäle. 2 Typen von Empfängern mit überragender Empfindlichkeit sowie Signaltrennung. Die Servos vereinen kleine Abmessungen mit hoher Stellkraft und Stellgenauigkeit.



### System Nr. 2545

Das Standard-Set; beinhaltet Sender, kleinen Empfänger und zwei Mini-Servos. Erhältlich in 27 Mhz.



### System Nr. 2546

Speziell entwickelt für die 1/20 Minis und 1/8 Formel 1 Fahrzeuge. Empfänger und elektr. Fahrtenregler (Vw/Rw) in einer Mini-Einheit mit verkabeltem Micro-Servo. 27 Mhz.



### System Nr. 2547

Speziell entwickelt für 1/8 Motorräder; wie # 2546, aber Regler arbeitet nur vorwärts/neutral/Bremse. 27 Mhz.\*



### System Nr. 2548

Dieselbe technische Spezifikation wie # 2545 aber in 72 Mhz-Exportversion.

## PULSAR PRO 2000 und EXP 2001 RC-Anlagen

Pulsar PRO 2000 und EXP 2001 Drehknopfanlagen; höchste Qualität zu vernünftigen Preisen. Große Reichweite, sauberste Signaltrennung; Servo-Reverse für beide Kanäle; Drehknopf für Linkshänder umsteckbar; ermüdungsfreies Halten durch neutrale Schwerpunkt-lage; mit Akku-Ladebuchse und Batterieanzeige.



### Nr. 2555

EXP 2001: Sender/Empfänger/2 Servos; 27 Mhz.



### Nr. 2556

PRO 2000: Sender/Empfänger/2 Servos; 27 Mhz.



### Nr. 2557

PRO 2000: Sender und Regler/Empfänger-set # 2566 für 1/20 und 1/18 Minis.



### Nr. 2558

PRO 2000: Sender und Regler/Empfänger-set # 2567 für 1/8 E-Motorräder.

# ELEKTRONISCHE REGEL-/EMPFANGSEINHEITEN, FAHRTENREGLER UND MOTORELEKTRONIK



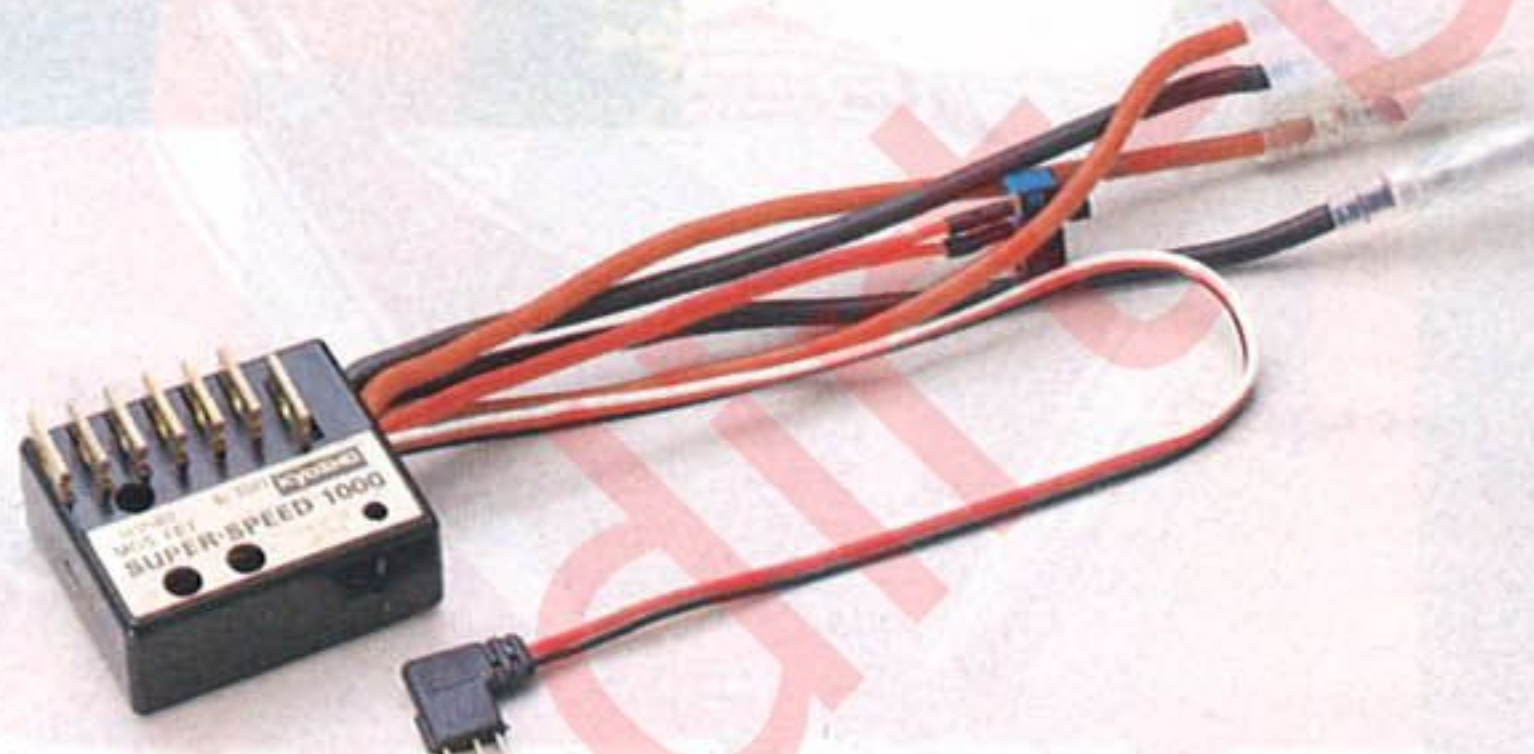
## Regler/Empfängereinheit # 2566

Diese kleine Empfänger/Fahrtenreglereinheit wurde speziell für Kyosho 1/20 und 1/18 Mini-Fahrzeuge entwickelt. Die Einheit regelt stufenlos vorwärts/neutral/rückwärts. In Verbindung mit dem Micro-Lenkservo werden auch diffizilste Platzprobleme gelöst.



## Regler/Empfängereinheit # 2567

Wie # 2566, aber speziell für die 1/8 Kyosho Motorräder; Regelbereich stufenlos vorwärts/neutral/Bremse. Komplett mit Micro-Lenkservo. Beide Einheiten arbeiten im 27 Mhz-Bereich.



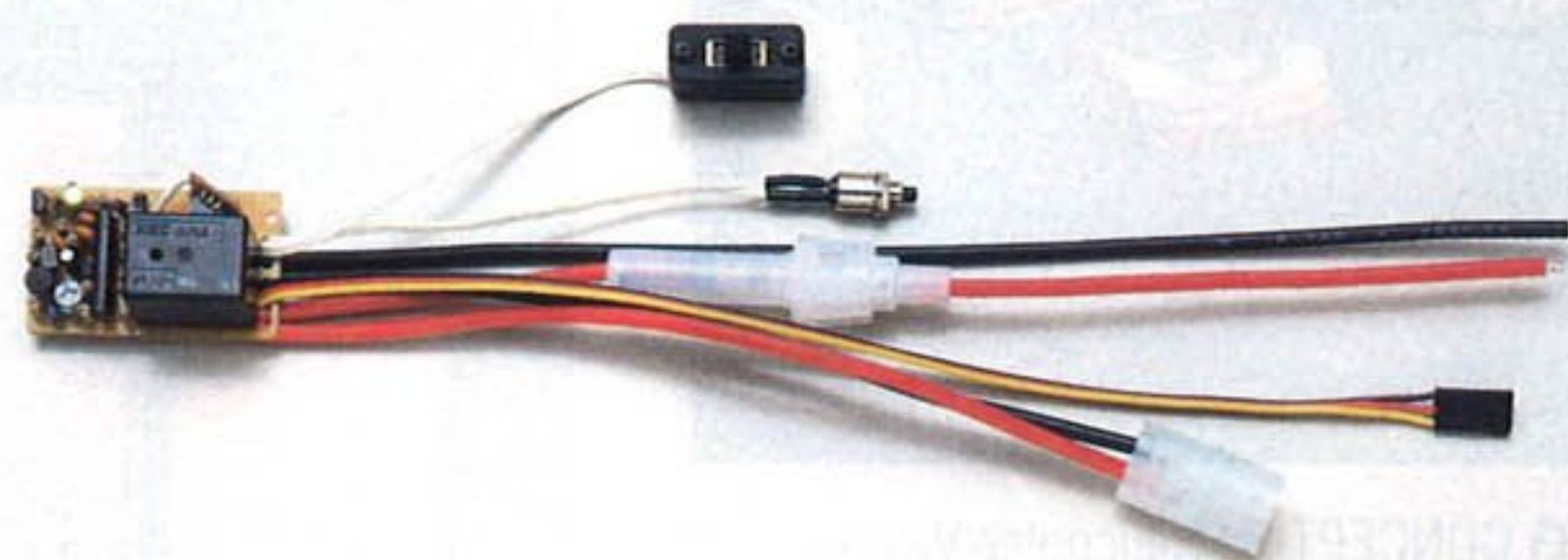
## Super Speed 1000 Profi-Fahrtenregler für den Renneinsatz

Elektronischer Power-Mosfet Fahrtenregler, extrem leistungsfähig, für den harten Wettbewerbseinsatz. Von KYOSHO-Werksteams ausgiebig getestet und erfolgreich eingesetzt. Modernste Technik garantiert den Vorsprung zur Konkurrenz. – Einsetzbar natürlich auch in Flugzeugen und Rennbooten.

### Technische Daten:

- Function: Vorwärts, neutral, Bremse.
- Spannung: 6–9,6 Volt
- Empfängerstromversorgung: 6 V–2 A
- Spitzenlast: 1.260 A
- Dauerlast: 210 A
- Spannungsverlust: 0.004 Volt
- Gewicht: 40 g
- Bestell-Nr.: 2593

\* Angaben des MOSFET-Herstellers bei optimaler Kühlung; Praxiswerte liegen bei ca. 1/3.



## Motorabschaltelektronik für Flugmodelle

Erlaubt das wiederholte Ein-/Ausstellen des Motors während des Fluges; hierbei werden Motor und RC-Anlage aus dem Flugakku gespeist. Eine integrierte Elektronik mißt ständig die Spannung des Flugakkus; sinkt diese unter einen vorprogrammierten Wert, wird der Motor automatisch ausgeschaltet, so daß die Restenergie des Akkus für die einwandfreie Funktion der RC-Anlage erhalten bleibt. – Durch das Einsparen der Empfängerstromversorgung ist es möglich, das Flugzeug erheblich leichter zu bauen, wodurch die Flugleistungen verbessert werden.

- Nr. 1811 mit Robbe-Stecker
- Nr. 1812 mit Futaba-Stecker
- Nr. 1813 mit Sanwa-Stecker



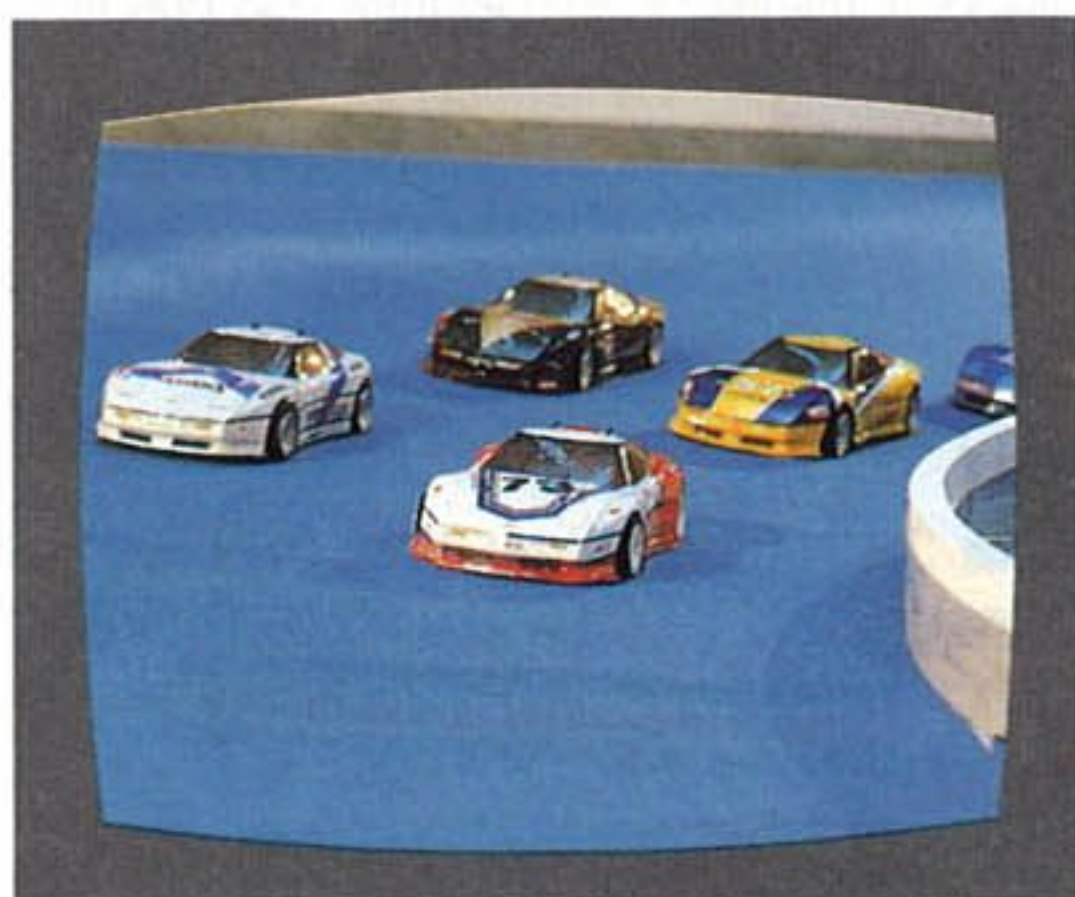
# KYOSHO WERKSTEAM-ZUBEHÖR



Auf diesen beiden Seiten zeigen wir Ihnen sinnvolles KYOSHO-Zubehör für Rennstrecke oder Flugfeld. Viele dieser Artikel werden von unserem Werksteam exklusiv eingesetzt. – An Videos halten wir für Sie stets ein aktuelles Helicopter-Video sowie ein umfangreiches Gesamtvideo mit den KYOSHO-Neuheiten für Sie bereit.



## KYOSHO VIDEOBÄNDER in VHS



Nr. 4183 CONCEPT 30 Helicopter-Video  
Nr. 4185 Gesamtübersicht inklusive Neuheiten



Nr. 4087 KY – KYOSHO Bauchtasche mit Reißverschluss



Nr. 4178 TEAM KYOSHO INTERNATIONAL Rennkappe



Nr. 4111 TEAM KYOSHO INTERNATIONAL T-Shirt (XL)



Nr. 4121 KYOSHO Rennschürze

# KYOSHO WERKSTEAM-ZUBEHÖR



Nr. 4139 KYOSHO TOOL-BOX, großer Sortierkasten mit Tragegriff aus schlagfestem Material.



Nr. 4114 TEAM KYOSHO Rennhocker mit integrierter Fahrzeugtasche, groß.

Nr. 4124 TEAM KYOSHO Rennhocker mit integrierter Fahrzeugtasche, extra-groß.



Nr. 1776 KYOSHO PITBOX, Werkzeugkoffer mit diversen Schubladen, viel Platz, schlagfestes Material.



Nr. 4138 KYOSHO RACING BOX für Kleinteile, verschließbar.



Nr. 4137 KYOSHO RACING BOX für Kleinteile, verschließbar.

Nr. 4110 KYOSHO Sticker, 11 x 4 cm, Satz (10)

Nr. 4101 KYOSHO Sticker, 30 x 7 cm, Satz (5)



Nr. 4102 KYOSHO Sticker, 35 x 9 cm, Satz (5)

Nr. 4103 KYOSHO Sticker, 90 x 22 cm



Nr. 4128 KYOSHO Einkaufstüten

Nr. 4127 KYOSHO Papiertüten



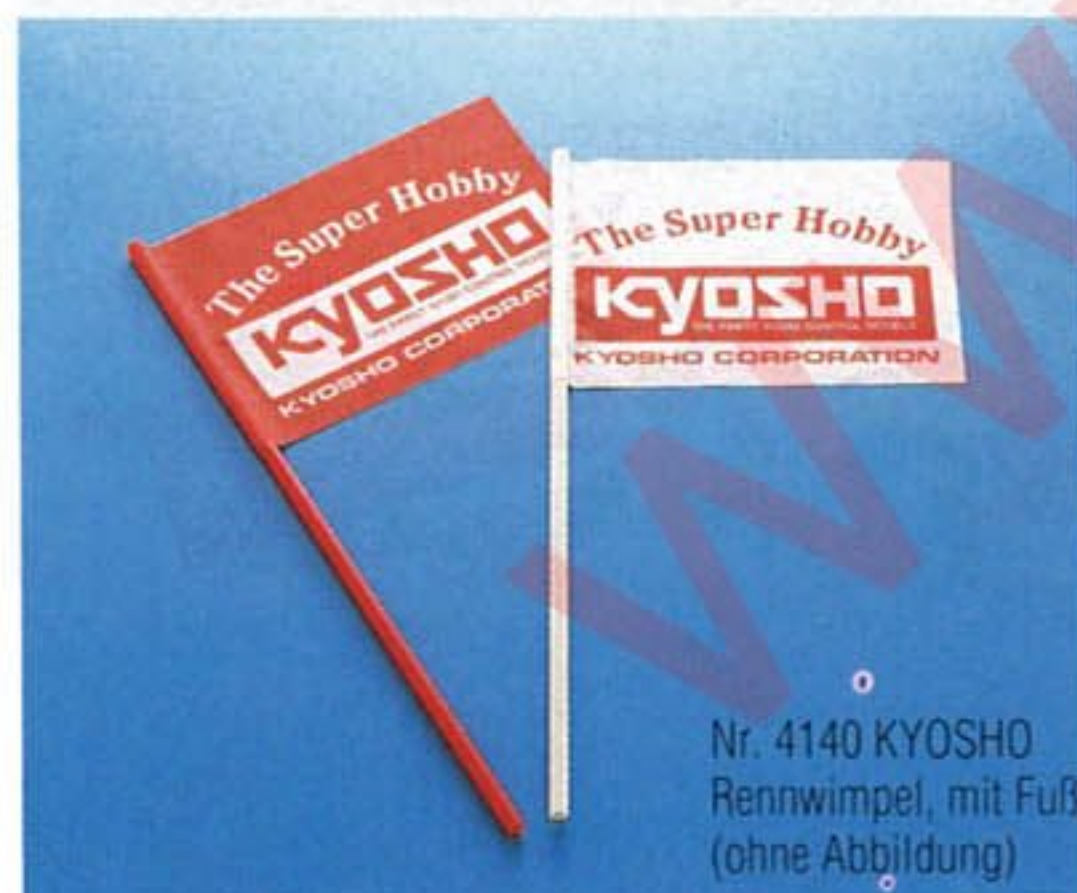
Nr. 4147 KYOSHO Urkunde mit Rahmen, klein

Nr. 4148 KYOSHO Urkunde mit Rahmen, groß



Nr. 4144 KYOSHO Rennwimpel

zur Streckenbegrenzung für 1/20 Rennstrecke



Nr. 4140 KYOSHO Rennwimpel, mit Fuß (ohne Abbildung)



Nr. 4145 Startnummersatz 1-50 (für 50 Starter) als Stoffleibchen, obige Abbildung leider falsch.



Nr. 4106 Rennwimpelabsperrung mit 20 Rennwimpeln



Nr. 4105 KYOSHO Banner, 175 x 60cm

# FREIFLUG-MODELLE

Bestell-Nr. 1611/2 und 1631/2



## KYOSHO Freiflug-Modelle mit Elektro- und Gummimotorantrieb.

Diese Modelle sind ausgezeichnet dazu geeignet, dem jungen Modellbauer erste Erfahrungen im Bauen und Fliegen von Modellen zu vermitteln. Die KYOSHO-Modelle sind ausgesprochen schön und nahezu flugfertig; es brauchen nur noch die Tragflächen aufgesteckt zu werden. Entscheidend für die guten Flugleistungen sind die V-förmig angestellten Tragflächen, die dem Modell eine gute Stabilität verleihen. Sie haben die Möglichkeit, zwischen Gummimotor- und Elektroantrieb zu wählen; das Elektromodell verfügt über einen in weniger als 30 Sekunden wiederaufladbaren Akku; ein entsprechendes Ladegerät liegt dem Flugzeug bei und wird mit normalen Trockenbatterien gespeist.



### KYOSHO's Elektro-Freiflugmodelle

- 1632 Y Yellow Star
- 1632 W White Star
- 1631 Y Yellow Hawk
- 1631 R Red Hawk



#### Technische Daten:

Länge: 356 mm (354 mm) • Spannweite: 638 mm (554 mm) • Luftschaubendurchmesser: 130 mm • Lieferumfang: komplett mit E-Motor Antrieb, Akku und Ladegerät. (Red/White Hawk Daten in Klammern).

### Elektroflieger Red Hawk und White Star

Diese kleinen Freiflugmodelle mit wiederaufladbarem E-Antrieb sind eine kleine Sensation: zum Aufladen des Akkus werden nur ca. 30 Sekunden benötigt! Der kleine E-Motor treibt den Flieger dann in ca. 1 Minute in erstaunliche Höhen! Das Modell wird komplett mit E-Motorantrieb, Akkus und Ladegerät geliefert; es werden lediglich normale Trockenbatterien für das Ladegerät benötigt. Das Modell ist nahezu flugfertig, so daß auch jüngste Modellbauer damit sofort zurecht kommen.

### KYOSHO's Gummimotor-Freiflugmodelle

Diese ultraleichten Modelle mit Gummiantrieb eignen sich hervorragend, um erste Erfahrungen im Krafftflug zu sammeln! Alle Modelle weisen hervorragend stabile Flugeigenschaften auf; der Gummiantrieb ist von hoher Belastbarkeit; durch hohe Aufdrehzahlen erhält das Modell genügend Vortrieb zum Erreichen einer beachtlichen Flughöhe. Flugzeit ja nach Thermik 1-2 Minuten.

### Gummimotor-Freiflugmodelle Red Lark und White Bird

- 1612 Y Yellow Bird
- 1612 W White Bird
- 1611 Y Yellow Lark
- 1611 R Red Lark



#### Technische Daten:

Länge: 356 mm (354 mm) • Spannweite: 638 mm (554 mm) • Luftschaubendurchmesser: 240 mm (Red/Yellow Lark Daten in Klammern).

# MERMAID

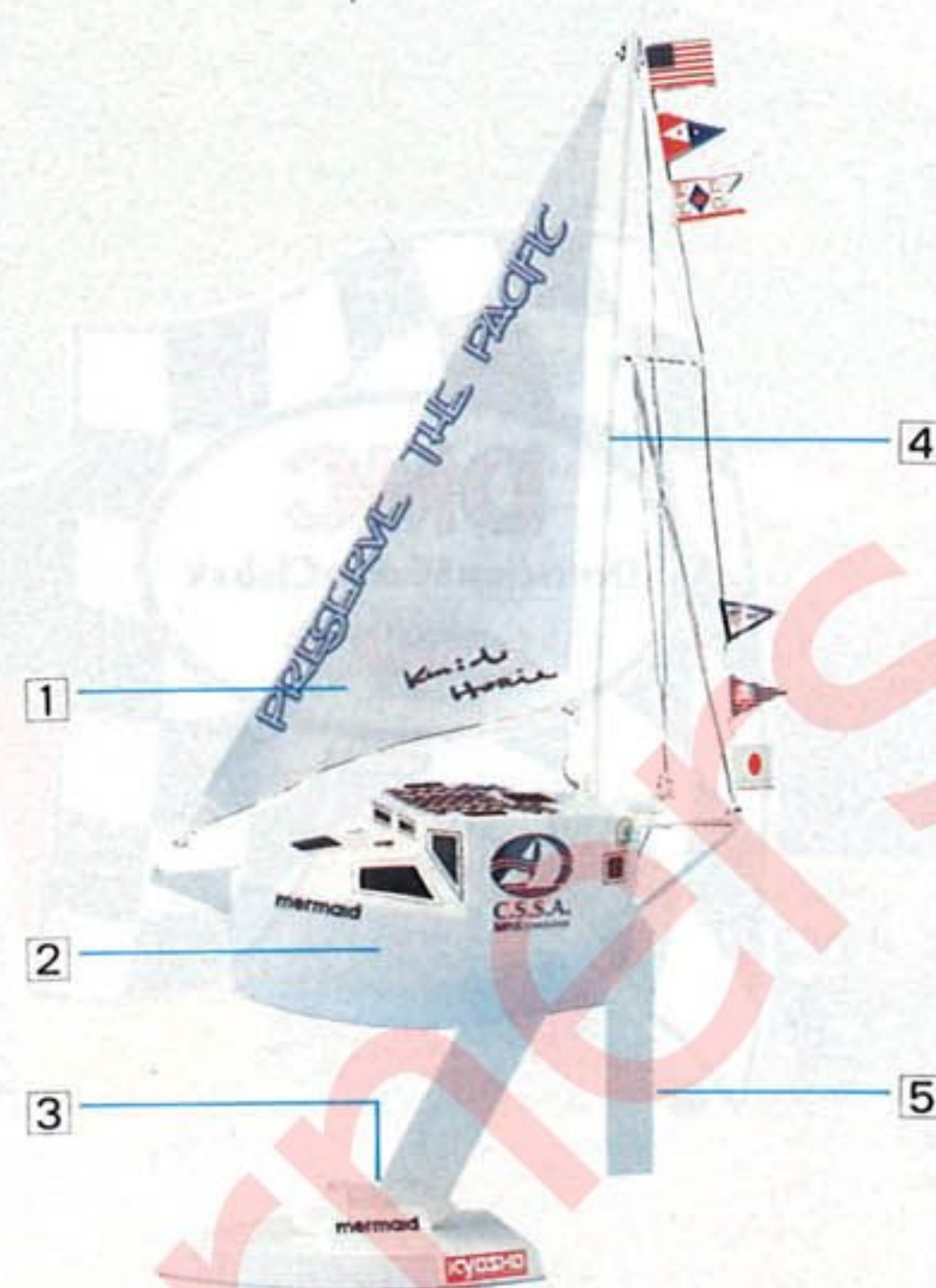
Umweltschutz Pacific-Yacht, Bestell-Nr. 2478

# POPCRAFT



## 1-Mann Yacht des Pacific-Überquerers Kenichi Horie.

Diese Nachbildung der Einmann-Segelyacht des Pacific-Überquerers K. Horie ist im Maßstab 1/30 gehalten; Mr. Horie war der Erste, dem diese Überquerung gelang; mit seiner Leistung wollte Mr. K. Horie ein Zeichen zur Rettung des Pacifics setzen, des größten und zunehmend gefährdeten Meeres der Erde. Der Protestschiffzug 'Preserve the Pacific' (Rettet den Pacific) ist in das Segel eingedruckt. Seine winzige Segelyacht ist allein auf das Überleben auch unter ungünstigsten Bedingungen ausgelegt. – Das Modell dieser ungewöhnlichen Yacht verfügt über einen Selbststeuermechanismus, der es immer auf geradem Kurs hält. Es kann aber genauso gut als Schaustück eingesetzt werden; der mitgelieferte Ständer kann in verschiedenen Winkeln geneigt werden. – Montagezeit ca. 30 Minuten, geeignet ab 8 Jahren. – Es wird kein Klebstoff benötigt.



### Pluspunkte:

1. Einteiliges, vorgefertigtes Segel.
2. Einteiliger Rumpf aus Styropur, oberflächenversiegelt. Im Innern kann ein kleiner Raum absolut wasserdicht für eine Nachricht – ähnlich einer Flaschenpost – versiegelt werden.
3. Verstellbarer Ständer.
4. Mast mit Steuermechanik.
5. Ruderblatt aus ABS. Auto-Steering Control.

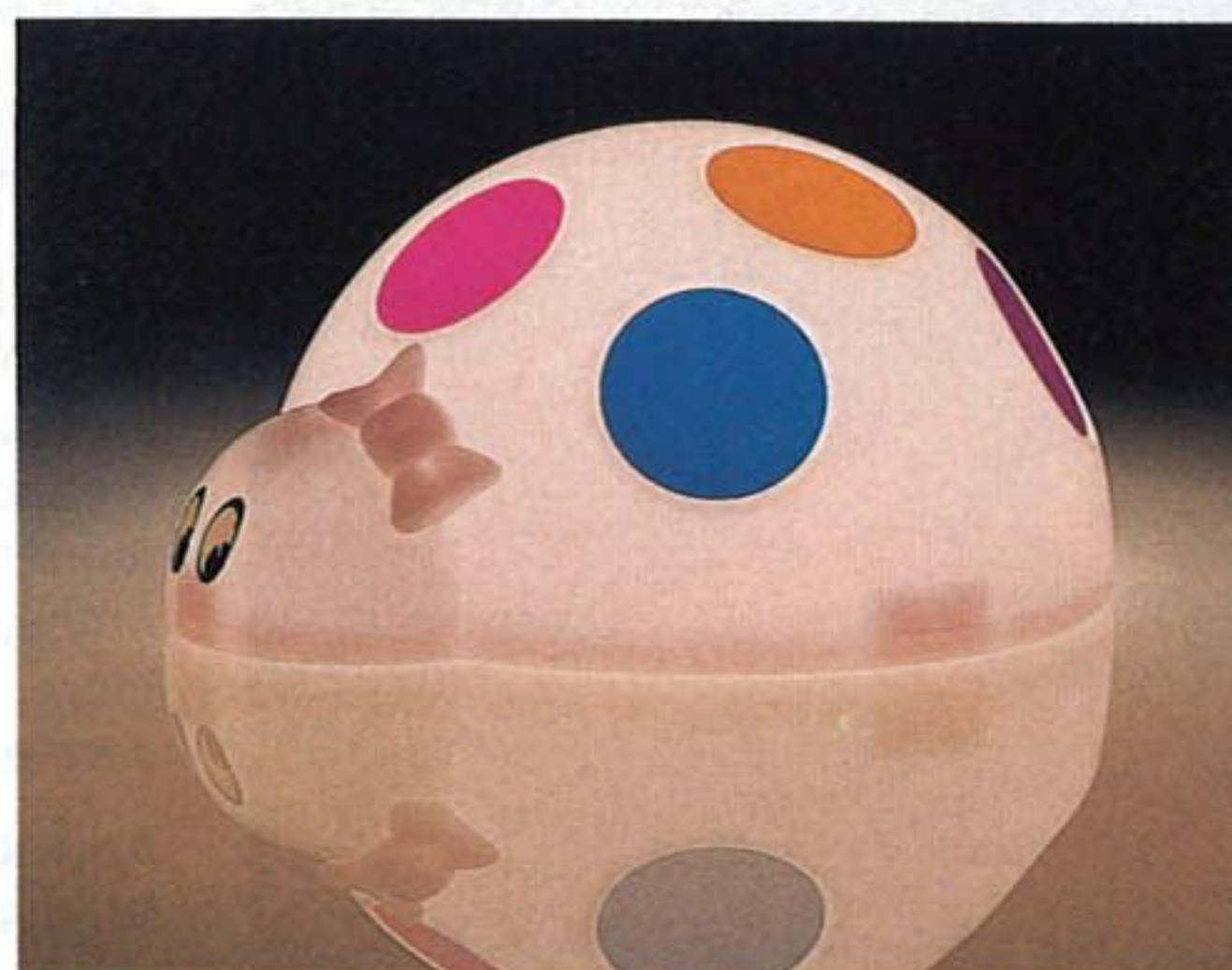
### Technische Daten:

Länge: 139 mm • Breite: 56 mm • Höhe: 266 mm • Gewicht: 54 g • Segelfläche: 0,07 dm<sup>2</sup>



# POPCRAFT

Nur für den japanischen Markt.





## Wir sagen Ihnen, wie Sie Rennfahrer werden können!

Gehören Sie auch zu denen, die eigentlich gerne Autorennen fahren würden, wenn es nicht so teuer und so gefährlich wäre? Dann haben wir für Sie eine Alternative, bei der Sie die gleiche Atmosphäre im Fahrerlager, die gleiche Hektik in den Boxen und die gleiche Dramatik auf der Rennstrecke erleben wie bei einem richtigen Rennen. Der einzige Unterschied: Sie sitzen nicht im Fahrzeug, sondern steuern es aus sicherer Entfernung mit einer Funkfernsteuerung.

Das Fahren mit funkferngesteuerten Modell-Autos ist ein Sport geworden, der in den letzten Jahren weltweit immer mehr Anhänger findet. Das sieht man nicht zuletzt daran, dass es in den verschiedenen Klassen nicht nur zahlreiche Europameisterschaften, sondern auch Weltmeisterschaften gibt.

In Deutschland sind die Modell-Auto Sportler Mitglied im Deutschen Minicar Club, kurz DMC genannt. Dem DMC sind über 200 Ortsclubs in der gesamten Bundesrepublik Deutschland angeschlossen, die jährlich weit über 300 Freundschafts- und Meisterschaftsrennen für funkferngesteuerte Modell-Autos, kurz RC-Cars genannt, veranstalten, zum Teil auf sogenannten permanenten Rennstrecken.

Aber auch wenn Sie nicht nur mit einem RC-Car fahren wollen, haben Sie im

DMC die Möglichkeit, Ihre Freizeit sinnvoll zu gestalten. Sie können z.B. ein eigenes Team gründen und Teamleiter werden, oder eine Rennleiterschulung besuchen und selber Rennen veranstalten, oder sich in der Jugendarbeit betätigen und vieles mehr.

Zum Schluß noch ein wichtiger Hinweis zum Thema Versicherung. Private Haftpflichtversicherungen schließen funkferngesteuerte Fahrzeuge mit einer Höchstgeschwindigkeit von mehr als 15 km/h vom Versicherungsschutz aus, aber RC-Cars mit Elektromotor erreichen Geschwindigkeiten von min. 40 km/h, die Spitzenfahrzeuge mit Verbrennungsmotor sogar von über 100 km/h. Die Mitgliedschaft im DMC beinhaltet den notwendigen Versicherungsschutz für funkferngesteuerte Modell-Autos aller Art, und zwar gleichgültig, ob diese nur privat oder auch bei Rennen gefahren werden.

Informationen über den Modell-Auto-Sport, Versicherungsschutz, Anschriften der DMC-Ortsclubs usw. sind erhältlich von der

**DMC e.V. Geschäftsstelle**  
Postfach 1265 6490 Schlüchtern 1  
Tel. 0 66 61 / 66 88 Fax 0 66 61 / 68 48

**Geschäftszeiten:**  
Mo, Di + Fr 18.00-20.00 Uhr  
Sa 09.00-12.00 Uhr

**DMC Pressedienst**  
Breykensweg 8 4100 Duisburg 18  
Tel. 02 03 / 48 08 00 Fax 02 03 / 48 08 48

# ITEM LIST

Item No.	Description	Page
378	Hot Knife Soldering Iron	150
378B	Spare Blade 12 Each	150
378D	Spare Chuck	150
1611R	Rubber powered free flight plane RED LARK	156
1611Y	Rubber powered free flight plane YELLOW LARK	156
1612W	Rubber powered free flight plane WHITE BIRD	156
1612Y	Rubber powered free flight plane YELLOW BIRD	156
1631R	Electric powered free flight plane RED HAWK	156
1631Y	Electric powered free flight plane YELLOW HAWK	156
1632W	Electric powered free flight plane WHITE STAR	156
1632Y	Electric powered free flight plane YELLOW STAR	156
1688W	Excelcote, White	115
1688R	Excelcote, red	115
1688Y	Excelcote, yellow	115
1688O	Excelcote, orange	115
1688BK	Excelcote, black	115
1688G	Excelcote, green	115
1688RB	Excelcote, royal blue	115
1688SB	Excelcote, sky blue	115
1688TB	Excelcote, trans blue	115
1688TR	Excelcote, trans red	115
1688TY	Excelcote, trans yellow	115
1688TO	Excelcote, trans orange	115
1688C	Excelcote, clear	115
1688MB	Excelcote, metallic blue	115
1688S	Excelcote, silver	115
1791	Blitz Starter	145
1721	Folding Propeller set	114
1751	Scale Decal (S)	114
1752	Scale Decal (M)	114
1753	Number Decal	81
1754W	Color Decal (White)	148
1754BK	Color Decal (Black)	148
1754R	Color Decal (Red)	148
1754Y	Color Decal (Yellow)	148
1754O	Color Decal (Orange)	148

Item No.	Description	Page
1754RB	Color Decal (Royal Blue)	148
1754LB	Color Decal (Light Blue)	148
1754LG	Color Decal (Light Green)	148
1754MG	Color Decal (Gold)	148
1754MS	Color Decal (Silver)	148
1754KY	Color Decal (fluorescent yellow)	148
1754KG	Color Decal (fluorescent green)	148
1754KO	Color Decal (fluorescent orange)	148
1754KP	Color Decal (fluorescent pink)	148
1776	Pitbox	155
1786	Recoil Starter	124
1790	Colored Silicone fuel tubing	125
1815	Rotally Speed Controller	80
1816	Resistor Set	80
1818	8.4V Connector Wires for Rotary Speed Controller	80
1819	15W Resistor Set	81
1825	Low-Voltage Soldering Iron	150
1826	Handy Iron	115
1826A	A set of 2 Iron Tips (Flat and round)	115
1826B	Spare Nichrome Wire (20W/100V)	115
1829	Hobby Shears and Sander	150
1841W	Micron Line Tape, 1mm white	149
1841R	Micron Line Tape, 1mm red	149
1841Y	Micron Line Tape, 1mm yellow	149
1841G	Micron Line Tape, 1mm green	149
1841BL	Micron Line Tape, 1mm blue	149
1841BK	Micron Line Tape, 1mm black	149
1842W	Micron Line Tape, 1.5mm white	149
1842R	Micron Line Tape, 1.5mm red	149
1842Y	Micron Line Tape, 1.5mm yellow	149
1842G	Micron Line Tape, 1.5mm green	149
1842BL	Micron Line Tape, 1.5mm blue	149
1842BK	Micron Line Tape, 1.5mm black	149
1843W	Micron Line Tape, 2.5mm white	149
1843R	Micron Line Tape, 2.5mm red	149
1843Y	Micron Line Tape, 2.5mm yellow	149

Item No.	Description	Page
1843G	Micron Line Tape, 2.5mm green	149
1843BL	Micron Line Tape, 2.5mm blue	149
1843BK	Micron Line Tape, 2.5mm black	149
1844	Antenna Holders	125
1849	Multi Charger II	141
1863	Sponsor Sticker	81
1865	LSS Primer	125
1871	Sponge Tire A	83
1872	Sponge Tire B, Low-Profile	83
1873	Rubber Tire A	83
1874	Rubber Tire B	83
1875	Front Tire A	82
1883	Teflon Hobby Oil, Frontier	81
1894	Le MANS 600E	143
1901	Ball Bearing $\phi 5 \times \phi 10$	79
1902	Ball Bearing $\phi 5 \times \phi 8$	79
1903	Ball Bearing $\phi 4 \times \phi 8$	79
1911	Ball Bearing $\phi \times \phi 14$	79
1929	Le MANS AP29	143
1930	Le MANS AP29BB	143
1934	Le MANS DM20	143
1935	Le MANS DMC20BB	143
1945	Oil Spray	81
1951	Shock Oil Set	81
1952	Differential Oil	81
1953(S)	Silicone Oil	81
1954(M)	Silicone Oil	81
1955(H)	Silicone Oil	81
1956	Silicone Oil (super hard)	81
1962	Le MANS AP36	143
1972	Ball Bearing Set	79
1986	Le MANS 240T	143
1988	Le MANS 480T	143
1990	Regulator (8.4V)	80
1992	Super Stock 20 Motor	142
1993	Super Stock 34 Motor	143

Item No.	Description	Page
2150W	Silkycote, white	116
2205	NiCd Battery, 6V-450mAh	139
2161	Blade Balancer	125
2230W	Polyca Color, white	149
2230R	Polyca Color, red	149
2230Y	Polyca Color, yellow	149
2230O	Polyca Color, orange	149
2230BK	Polyca Color, black	149
2230BL	Polyca Color, blue	149
2230G	Polyca Color, green	149
2230SB	Polyca Color, sky blue	149
2230YG	Polyca Color, yellow green	149
2230V	Polyca Color, violet	149
2230KO	Polyca Color, fluorescent orange	149
2230KP	Polyca Color, fluorescent pink	149
2232	AC Quick Charger (7.2V-1200mAh)	140
2246	FET Auto Charger	141
2252	Riviera	133
2270	Jet Stream 800	129
2271	HURRICANE	130
2286	JET STREAM GP-10	128
2306	7.2V Power Battery (7.2V-1200mAh)	138
2307	8.4V Power Battery (8.4V-1200mAh)	139
2310	7.2V Sprint Battery (7.2V-1200mAh)	138
2312	7.2V-270mAh NiCd Battery	139
2313	7.2V-600mAh NiCd Battery	139
2314	AP7.2V-600mAh NiCd Battery	139
2315	Square Pack NiCd Battery	139
2318	Flight Power SCR NiCd Battery (8.4V-1200mAh)	139
2320	Saddle Pack NiCd Battery (7.2V-1700mAh SCE)	139
2325	DC Quick Charger (7.2V-600mAh)	141
2326	DC Quick Charger (7.2V-1200mAh)	141
2327	DC Quick Charger (8.4V-1200mAh)	141
2330E	Speed SCE NiCd Battery (7.2V-1700mAh)	138
2331	Saddle Pack SCR (7.2V-1200mAh)	139
2332	DC Quick Charger (7.2V-270mAh)	141
2342	AC Quick Charger (7.2V-270mAh)	140
2361	SPORTS NiCd Battery (7.2V-1200mAh)	138
2365	DC Quick Charger (6V-450mAh)	141
2430	Tom's River	131

Item No.	Description	Page
2441	BLIZZARD DX	27
2461	AP36L SPECIAL Motor	143
2471	MEGA MOTOR 12×2 PAVED OVAL	142
2472	MEGA MOTOR 14×2 DIRT OVAL	142
2473	MEGA MOTOR 16×2 4WD OFF-ROAD	142
2474	MEGA MOTOR 18×2 2WD OFF-ROAD	142
2475	MEGA MOTOR 20×2 ON-ROAD	142
2476	MEGA MOTOR 22×1 OUTLAW STOCK	142
2477	MEGA MOTOR 360 MONSTER TRUCK	142
2478	Free Yacht MERMAID	157
2481	Le MANS PRO HIGH SPEED	142
2483	Le MANS PRO HIGH TORQUE	142
2485	Le MANS PRO ON-ROAD	142
2581	ADVANCE Radio control system 7CH 7FM	151
2584	ADVANCE Radio control system 5CH PCM	151
2545	IMPULSEII Radio control system	152
2546	IMPULSEII Radio control system (for mini cars)	152
2547	IMPULSEII Radio control system (for mini motorcycles)	152
2548	IMPULSEII Radio control system (for aircraft)	152
2555	PULSAR Radio control system EXP 2001	152
2556	PULSAR Radio control system PRO 2000	152
2557	PULSAR Radio control system PRO 2000 (for mini cars)	152
2558	PULSAR Radio control system PRO 2000 (for mini motorcycles)	152
2566	RECEIVER SERVO UNIT RS-M	153
2567	RECEIVER SERVO UNIT RS-V	153
2593KY	SUPER-SPEED 1000 Electronic speed controller, Kyosho connector	153
2593FG	SUPER-SPEED 1000 Electronic speed controller, Futaba 'G' connector	153
2593FJ	SUPER-SPEED 1000 Electronic speed controller, Futaba 'J' connector	153
2593KO	SUPER-SPEED 1000 Electronic speed controller, KO connector	153
2593SW	SUPER-SPEED 1000 Electronic speed controller, SANWA connector	153
3002	Grand prix Racer, HONDA NSR 500	20
3003	Grand prix Racer, YAMAHA YZR 500	20
3004	Grand prix Racer, SUZUKI RGV-T	20
3013	FORD RS-200	70
3014	PEUGEOT 405	68
3042	STINGER MK-II	71
3054	BUICK STOCKER	26
3071	ZR-1 CORVETTE	65
3072	RAMPAGE GP-10	66
3097	TURBO BURNS 4WD	73

Item No.	Description	Page
3098	BURNS DX 2WD	74
3099	BURNS DX 4WD	74
3103	TURBO ROCKY	57
3105	Car Crusher, BIG BRUTE	37
3106	Car Crusher, DOUBLE DARE 4WDS	35
3107	Car Crusher, HI-RIDER CORVETTE	36
3108	Car Crusher, BIG BOSS	34
3110G	Car Crusher, NITRO BRUTE	37
3119	Off-road Racer, ULTIMA PRO	45
3122	BMT 891	76
3126	Dirt Oval Racer, SIDEWAYS	11
3127	Off-road Racer, MAXXUM FF	46
3131	On-road Racing car, NISSAN SAURUS	18
3139	4WD Off-Road Racer, OPTIMA MID CUSTOM	54
3140	4WD Off-Road Racer, OPTIMA MID CUSTOM SPECIAL	56
3146	4WD Off-Road Racer, LAZER ZX	53
3151	PLAZMA MKIII KS-2	61
3153	AXIS EX	60
3156	Dirt Oval Racer, SLING SHOT 4WD	10
3175	F-1 Racer, LOTUS HONDA 99T	20
3176	F-1 Racer, McLAREN MP4/3 TAG TURBO	20
3177	F-1 Racer, WILLIAMS HONDA	20
3181	Off-Road Racer, SHADOW 4WD	51
3182	Off-Road Racer, AERO STREAK 4WD	50
3185	Off-Road Racer, SUPER BOMBER	43
3186	Off-Road Racer, RAIDER ARR	42
3188	Off-Road Racer, TURBO RAIDER	41
3190	RACEWAY KIT	83
3191	BAJA-BUGS, TURBO OPTIMA 2WD	25
3192	BAJA-BUGS, ULTIMA	25
3193	BAJA-BUGS, SALUTE 2WD	25
3194	Mini Stockers, BMW M3	24
3195	Mini Stockers, MERCEDES BENZ 190E	24
3199	STARTER SIGNAL	83
3421	FAIRWIND	134
4003	CAP 21	112
4009	MISS AMERICA P-51D MUSTANG	111
4012	ACROSKY	111
4017	STRATUS 200	98
4021	PETIT BREEZIN 1200 (W/O Battery & Charger)	91

Item No.	Discription	Page
4026	REFLEX	92
4031	MELODY 1500	100
4032	MELODY MOTOR PYLON	101
4033	VALENCIA 1800	96
4036	FLASH EP	93
4039	EXPRESS M29	97
4038	FLASH 10	104
4055	ZERO FIGHTER M36	95
4056	P-51D MUSTANG M36	95
4066	049 CESSNA 182 SKYLANE	106
4067	049 TYPHOON	108
4068	049 FAIRCHILD	109
4073	CESSNA 177 CARDINAL M36	94
4079	CESSNA 177 CARDINAL 10	105
4082	CONCEPT 30 HUGHES 300	121
4085	CONCEPT 30 DX	119
4086	CONCEPT 30 SE	119
4087KS	WAIST POUCH	154
4089	CONCEPT 30 DX KIT	119
4090	CONCEPT 30 SE KIT	119
4091	PETIT BREEZIN 1200	91
4094	PETIT BALLAD 900	91
4095	CONCEPT 30 JET RANGER	121
4096	CONCEPT 30 HUGHES 500	121
4097	PETIT FANTASY M20	90
4101	KYOSHO Logo Sticker (H)	155
4102	KYOSHO Logo Sticker (L)	155
4105	KYOSHO Banner	155
4106	Flags (20) on a lope	155
4111	KYOSHO ORIGINAL T-SHIRT (M · L)	154
4114	R/C CHAIR BAG (M)	155
4121	R/C Apron	154
4124	R/C CHAIR BAG (L)	155
4127	DESIGNED PAPER BAG	155
4137	Parts Box (S)	155
4138	Parts Box (M)	155
4139	Tool Box	155
4140	Mini Banner	155
4144	Banner for Course Way	155
4147	Award Plaque (S)	155

Item No.	Discription	Page
4148	Award Plaque (M)	155
4178	KYOSHO ORIGINAL CAP	154
4201	FERRARI F189	14
4206	NISSAN R89C	15
4251	NISSAN 300ZX	19
4252	PORSCHE 911 Turbo FLATNOSE	19
4256	CHEVROLET LUMINA	9
4257	FERRARI F40	16
4258	NISSAN SKYLINE GT-R	17
9004	Popcraft, HEL-LIGHT	157
9007	Popcraft, LADY BUG	157
9012	Popcraft, TIKI	157
9051	FA Series, OPTIMA 14X	30
9054	FA Series, SKY BOMBER 14X	30
9061	FA Series, FA HONDA RACER NSR 500	29
9081	Super NiCd battery & AC Charger set (AA type)	31
9082	NS-3 AC Charger	31
9083	Super NiCd battery (AA type)	31
9084-A	Crystal set, Band 1	31
9084-B	Crystal set, Band 2	31
9084-C	Crystal set, Band 3	31
9084-D	Crystal set, Band 4	31
9084-E	Crystal set, Band 5	31
9084-F	Crystal set, Band 6	31
OTW-1	Anti-Sway Bar Set	79
OTW-2	Special Shock Mount	79
OTW-4	Long Wheelbase Conversion Kit	80
OTW-5	Main Chassis	80
OTW-6	Upper Plate	80
OTW-7	Belt (254T)	80
OTW-8	Belt Cover	80
OTW-9	Body Mounting Kit	80
OTW-10	Uni Crank Servo Saver	80
RM-14	Wheel (Crome Plated) Front	81
RM-15	Wheel (Crome Plated) Rear	81
RD-13	Wheel set, Front·Rear	82
MA-17	Wheel set, Front·Rear	82
FD-2	Wheel set, Front·Rear	82
SB-4	Wheel set, (2PCS)	82
UM-26	Special Shock Mount	80

Item No.	Discription	Page
UM-28	Motor Guard	80
UM-29	Anti-Sway Bar Set	79
UM-39	Wheel set, Front	82
RK-2	Wheel Set	81
RK-15	Low-Profile Tire (Square Block)	83
RK-30	Anti-Sway Bar Set	79
RK-31	Adjustable One-Way Clutch	79
EF-103	Silicone-Insulated Wire	81
LM-15	Motor Cooling Plate	80
PI-15	Ball Bearing ( $\phi 8 \times \phi 12$ )	79
W-0106	Adjustable One-Way Clutch	79
W-0107	Ball Differential	79
W-0108	Ball Differential	79
W-0109	Ball Differential	79
W-0110	Special Counter Gear	79
W-0111	Special Spur Gear	79
W-1001	Carbon/Epoxy Plate 1.7	80
W-1011	Competition Motor, SPA-240WS	143
W-1012	Competition Motor, SPA-480WT	143
W-5001	Pressure Oil-filled Shock (S) ( $\times 2$ )	80
W-5002	Pressure Oil-filled Shock (L) ( $\times 2$ )	80
W-5003	Adjustable Shock (S) ( $\times 2$ )	80
W-5004	Adjustable Shock (L) ( $\times 2$ )	80
W-5005	Quick Adjust Linkage Set	80
W-5021	Large-Diameter Wheel	81
W-5022	Narrow Wheel, (Chrome Plated)	81
W-5023	Large-Diameter Wheel (yellow)	81
W-5024	Narrow Wheel (yellow)	81
W-5031	Low-Profile Tire, General Purpose Type	82
W-5032	Low-Profile Tire, High-Grip Type	82
W-5033	Narrow Tire (Pin Type)	82
W-5034	Narrow Tire (for Hard Surfaces)	82
W-5042	Torque-Limiting Clutch (12T)	79
W-5044	Torque-Limiting Clutch (14T)	79
W-5046	Torque-Limiting Clutch (16T)	79
W-5048	Torque-Limiting Clutch (18T)	79
W-5061	Universal-Jointed Swing Shaft	80
W-5062	Universal-Jointed Swing Shaft	80
W-5071	Front Tire M-S (Block Pattern: Soft Compound)	82
W-5072	Front Tire M-H (Block Pattern: Hard Compound)	82





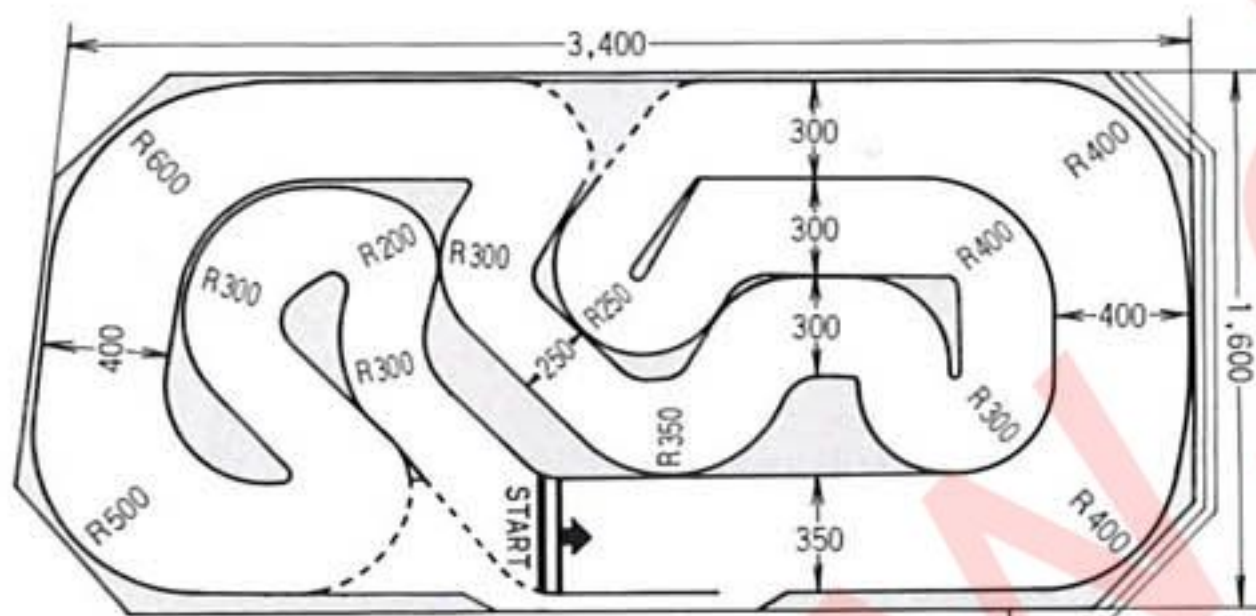
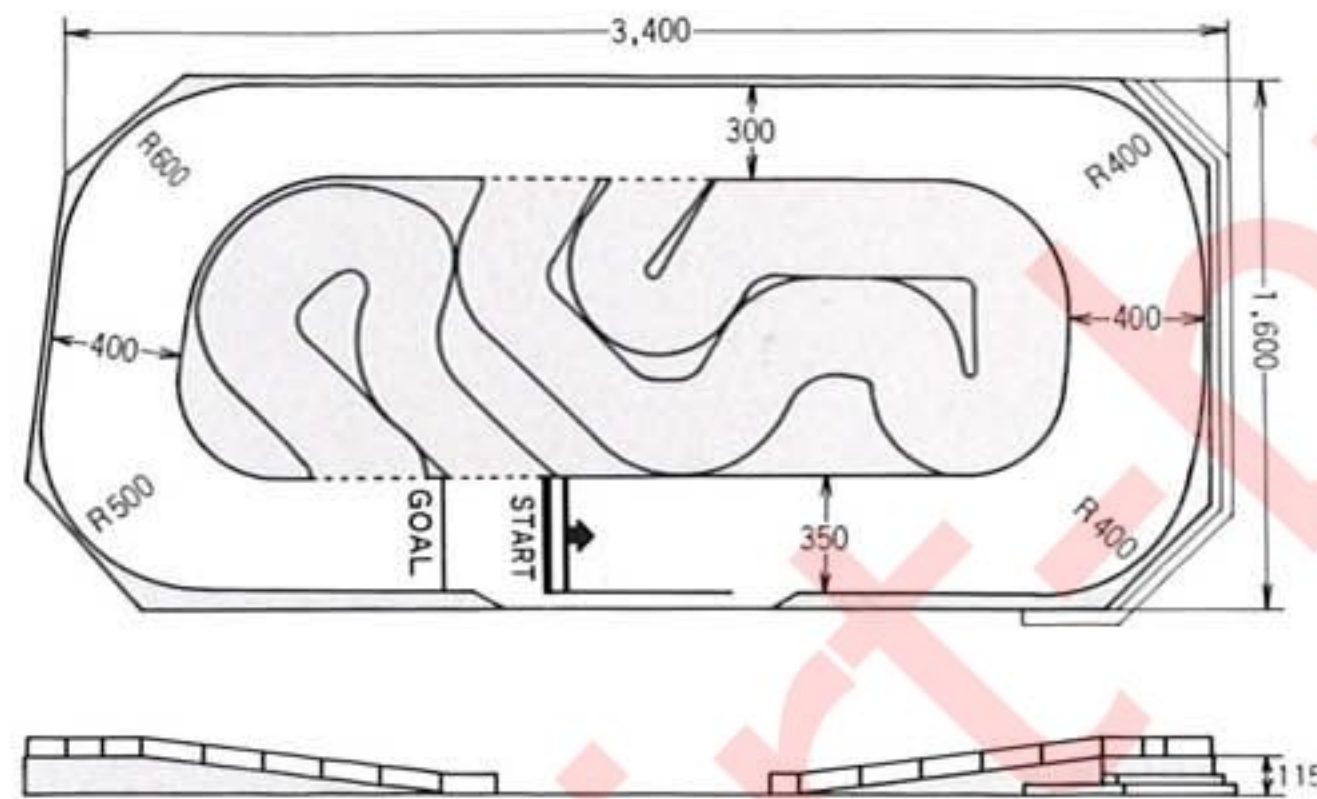


Die KYOSHO-Zentrale im Herzen Tokio's



KYOSHO-Headquarters in Atsugi, außerhalb von Tokio.

Nebenstehend sehen Sie die KYOSHO-Teststrecken in Japan; sie sind der Allgemeinheit zugänglich und auch an Wochenenden geöffnet; es werden ca. 40 Rennen pro Jahr darauf ausgetragen.



#### Aufbau des Buggy-Kurses:

Die Streckenlänge beträgt 103 Meter, die Breite 2–3 Meter; der Untergrund ist grober, gepresster Sand, teilweise etwas lehm-angereichert, um eine höhere Festigkeit der Piste zu erreichen; in die Strecke sind diverse Sprünge eingearbeitet.

#### Aufbau des äußeren Oval-Kurses:

Die Streckenlänge beträgt ziemlich exact 100 Meter; die Kurven sind mit 15° überhöht, so daß extreme Geschwindigkeiten mit den Oval-Fahrzeugen erzielt werden. Die Breite der Strecke beträgt auf den Geraden 3 Meter, in den Kurven 4 Meter.

#### Aufbau der On-Road Piste:

Streckenlänge 160 Meter, Breite 3–4 Meter; diese Piste ist in den Oval-Kurs integriert; durch die 15° überhöhten, äußeren Kurven werden hohe Geschwindigkeiten erreicht, das 'Infield' erfordert dagegen extreme Beschleunigung und hohes Fahrvermögen.



Ein Blick die Gerade herunter und auf den Fahrerstand; an der Piste ist viel Raum für Zuschauer; es wurde sogar eine permanente Tribüne gebaut. Ausreichend Platz für die Mechaniker findet sich in der 'Gasoline Alley' am Rande der Piste.



## **KYOSHO CORPORATION**

### **ATSUGI OPERATION CENTER**

153, Funaco Nagaka-Machi, Atsughi, Kanagawa 243, Japan  
Telefax: 0462-29-5033 Telex: J47979 Kyosho Telephone: 0462-29-1511

### **HEAD OFFICE**

1-9-3 Hirakawa-Cho, Chiyoda-Ku, Tokyo 102, Japan Telephone: 03-264-4111

### **Vertrieb Deutschland:**

KYOSHO DEUTSCHLAND  
Postfach 60 52 29  
2000 Hamburg 60

### **Vertrieb Österreich:**

SPIEWAGRO  
Großmarktstr. 22  
A-1232 Wien

### **Vertrieb Schweiz:**



Postfach  
CH-1024 Ecublens